

INSTRUKCJA OBSŁUGI
**Jazzy Carbon
Ultra Lite**



pridemobility.eu



WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE! Wstępne ustawienie tego elektrycznego wózka inwalidzkiego musi przeprowadzić autoryzowany dostawca Pride lub wykwalifikowany technik, wykonując wszystkie procedury opisane w niniejszej instrukcji.

Poniższe symbole stosuje się w całej treści niniejszej instrukcji obsługi oraz na elektrycznym wózku inwalidzkim, co ma na celu określenie ostrzeżeń i ważnych informacji. Bardzo ważne jest ich przeczytanie i pełne zrozumienie znaczenia.



OSTRZEŻENIE! Wskazuje potencjalnie niebezpieczne stany/sytuacje. Nieprzestrzeganie przypisanych procedur może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie komponentów lub usterki w działaniu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol na żółtym trójkątnym tle z czarną obwódką.



NAKAZ! Te czynności należy wykonywać w określony sposób. Nieprzestrzeganie wykonywania czynności nakazanych może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako biały symbol na niebieskim okrągłym tle z białą obwódką.



ZAKAZ! Te czynności są zakazane. Tych czynności nie należy wykonywać nigdy lub w jakichkolwiek okolicznościach. Wykonywanie czynności zakazanej może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol w czerwonym przekreślonym okręgu.

ZAMIERZONE UŻYCIE

Ten elektryczny wózek inwalidzki jest oparty na autorskich projektach producenta i może być użytkowany w miejscach o ograniczonej przestrzeni zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz przez użytkownika. Jest przeznaczony do wygodnego przewożenia tylko osób dorosłych z wyłączeniem towarów, przy czym masa ciała użytkownika jest ograniczona do 125 kg. Nie może być użytkowany przez osoby posiadające oczywiste ograniczenia fizyczne lub psychiczne, które powodują, że są one niezdolne do bezpiecznego obchodzenia się z elektrycznym wózkiem inwalidzkim w warunkach ruchu drogowego.

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE SKIEROWANE DO UŻYTKOWNIKÓW.....	2
2. UWAGA	3
3. OPIS WYROBU.....	7
4. MONTAŻ I REGULACJA	10
5. INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	17
6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA	25
7. CODZIENNE KONTROLE I KONSERWACJA	27
8. GWARANCJA	28
9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE	31
10. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE	32

1. INFORMACJE SKIEROWANE DO UŻYTKOWNIKÓW

Ten wyrób został zaprojektowany i wyprodukowany przez firmę Kunshan Hi-Fortune Health Products Co., Ltd w imieniu firmy Pride Mobility Products Europe BV.

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi część specyfikacji wyrobu; należy zadbać o to, aby towarzyszyła ona każdemu sprzedanemu wyrobowi oraz należy ją dokładnie przeczytać ze zrozumieniem przed obsługą elektrycznego wózka inwalidzkiego lub jazdą nim. Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana na podstawie najnowszych informacji dotyczących wyrobu dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich koniecznych zmian.

Wszelkie zmiany naszych wyrobów mogą powodować, że powstaną nieznaczne różnice między ilustracjami i objaśnieniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi a zakupionym wyrobem.

UWAGA: Ten wyrób jest zgodny z dyrektywami WEEE, RoHS i REACH oraz wymaganiami.

UWAGA: Ten wyrób spełnia kryteria klasyfikacji IPX4 (IEC 60529).

UWAGA: Przy produkcji tego wyrobu i jego komponentów nie użyto kauczuku naturalnego. Wszelkie kwestie związane z akcesoriami dostępnymi na rynku wtórnym należy konsultować z autoryzowanym dostawcą Pride.

Należy zachować następujące informacje:

Informacje dotyczące wyrobu
(należy wkleić kod kreskowy)













2. UWAGA

2.1. PRZEGLĄD PRZY WYPAKOWYWANIU

Na podstawie dostarczonej listy części należy sprawdzić, czy jakiegokolwiek części nie są uszkodzone lub brakujące. W przypadku uszkodzonych lub brakujących części należy natychmiast skontaktować się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.






















- Elektryczny wózek inwalidzki 1 ■ Poduszka 1 zestaw
- Ładowarka 1 ■ Instrukcja obsługi

2.2. OBJAŚNIENIE SYMBOLI

Symbole	Opis	Uwaga
 OSTRZEŻENIE	Oznakowanie zagrożenia powodującego utratę życia lub obrażenia ciała.	
 UWAGA	Nieprzestrzeganie przypisanych procedur może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie komponentów lub usterki w działaniu.	
	Nakaz	
	Zakaz	
	Należy odnieść się do instrukcji obsługi / broszury	
	Ostrzeżenie: występuje niebezpieczeństwo ściśnięcia dłoni / palców	
	Typ B wg IEC 60601-1	
	Klasa II wg IEC 60601-1	
	Zablokowano i praca w trybie jazdy. Umieścić pojazd na poziomym podłożu i stanąć po jednej stronie przy zmianie z trybu jazdy na tryb wolnego koła lub z trybu wolnego koła na tryb jazdy. Odblokowano i praca w trybie wolnego koła.	
	Tabliczka znamionowa elektrycznego wózka inwalidzkiego	
	Miejsce produkcji	
	Nie wolno demontować kółek zapobiegających wywróceniu.	

2. UWAGA

2.3 WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

-  Przed użytkowaniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przeczytać tę instrukcję obsługi ze zrozumieniem zasad użytkowania i informacji dotyczących obsługi wszelkich komponentów, o ile występują.
-  **OSTRZEŻENIE:**
-  Nie wolno jeździć po drogach, na których występuje duże natężenie ruchu ani po drogach błotnistych, żwirowych, nierównych, wąskich, zaśnieżonych lub oblodzonych, nieogrodzonych ścieżkach holowniczych. Wysoki poziom wilgotności lub bardzo niskie temperatury mogą zmniejszyć wydajność elektrycznego wózka inwalidzkiego.
-  Nie wolno dokonywać fizycznych modyfikacji elektrycznego wózka inwalidzkiego, w tym dodawać jakichkolwiek komponentów pochodzących od osób trzecich, ponieważ zmiany wprowadzone do elektrycznego wózka inwalidzkiego spowodują unieważnienie udzielonej gwarancji i prawdopodobnie będą mieć wpływ na zgodność oraz ocenę ryzyka.
-  Nie wolno nagle przesuwac środka ciężkości swojego ciała, ponieważ może to spowodować niestabilność elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- Podczas wjeżdżania pod wzniesienia należy pochylać się do przodu, a podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy odchyłać się do tyłu, obracając pokrętko regulacji prędkości na niską wartość. Nie wolno jechać w poprzek nachylenia pod kątem – zawsze należy jechać prosto do góry i do dołu nachylenia.
- Uwaga:**
-  Podczas użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego na ulicach lub chodnikach należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.
- BEZPIECZEŃSTWO OGÓLNE – OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA**
-  **NAKAZ!** Przed użytkowaniem elektrycznego wózka inwalidzkiego i jazdą nim należy przeczytać w całości niniejszą instrukcję obsługi z pełnym zrozumieniem.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nieprzestrzeganie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji może skutkować uszkodzeniem elektrycznego wózka inwalidzkiego lub obrażeniami ciała użytkownika.
-  Nie może być użytkowany przez osoby w oczywisty sposób objęte ograniczeniami fizycznymi lub psychicznymi, które powodują, że są one niezdolne do bezpiecznego obchodzenia się z elektrycznym wózkiem inwalidzkim w warunkach ruchu drogowego.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia - patrz Specyfikacja.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno jeździć elektrycznym wózkiem inwalidzkim znajdując się pod wpływem leków lub alkoholu. Przyjmując leki należy skonsultować z lekarzem, czy zdolność do kierowania elektrycznym wózkiem inwalidzkim nie ulegnie pogorszeniu.
-  W ramach kontroli bezpieczeństwa przed wyjazdem należy sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, wszystkie połączenia sterownika, hamulce i ładowarkę do akumulatorów, aby zapoznać się z elektrycznym wózkiem inwalidzkim i jego możliwościami.
-  Zaprojektowany wyłącznie do użytkowania przez jedną osobę; nie jest przeznaczony do przewozu żadnych dodatkowych osób.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno zajmować miejsca siedzącego na elektrycznym wózku inwalidzkim ani schodzić z niego bez uprzedniego wyłączenia dżojstika. Zapobiegnie to ruszeniu elektrycznego wózka inwalidzkiego w razie przypadkowego kontaktu z dżojstikiem.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno zjeżdżać z nachylenia ani podjeżdżać pod nie, jeśli jego wartość jest większa niż zalecana maksymalna; patrz (3.4)
- Specyfikacja.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno jeździć w poprzek nachylenia, podjazdu itd. w dowolnym kierunku.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno użytkować elektrycznego wózka inwalidzkiego bez prawidłowo zamontowanych kółek zapobiegających wywróceniu.
-  **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno użytkować elektrycznego wózka inwalidzkiego na piasku, nierównościach lub mokrych i śliskich powierzchniach.
-  **OSTRZEŻENIE!** Ten elektryczny wózek inwalidzki nie jest przeznaczony do użytkowania jako siedzenie w pojeździe silnikowym. Elektryczny wózek inwalidzki może
-  upaść w przypadku kolizji pojazdu, powodując obrażenia ciała osoby znajdującej się na elektrycznym wózku inwalidzkim lub
-  innych osób.
- OSTRZEŻENIE!** Elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać, jeśli jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo.

2. UWAGA

OSTRZEŻENIE! Przed pochylaniem się lub sięganiem do przodu zawsze należy dociskać dolną część ciała do tylnej części siedzenia i kierować kółka do przodu.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno stawać na podnóżku, ponieważ spowoduje to przewrócenie się elektrycznego wózka inwalidzkiego i obrażenia ciała użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Przed wejściem na elektryczny wózek inwalidzki lub zejściem z niego zawsze należy umieścić go na stabilnej, płaskiej powierzchni. **OSTRZEŻENIE!** Kółka zapobiegające wywróceniu są skuteczne tylko na twardym podłożu. W przypadku miękkich podłoży, takich jak trawa, śnieg lub błoto elektryczny wózek inwalidzki będzie się w nich zapadać. Kółka zapobiegające wywróceniu nie będą wówczas działać w zamierzony sposób, co może spowodować przewrócenie się elektrycznego wózka inwalidzkiego.





OSTRZEŻENIE! Skręcanie elektrycznym wózkiem inwalidzkim zbyt gwałtownie przy wyższej prędkości spowoduje utratę panowania i równowagi, skutkując przewróceniem się elektrycznego wózka inwalidzkiego doprowadzając do poważnych urazów lub śmierci.


2. UWAGA


2.4 UWAGI DOTYCZĄCE KOMPATYBILNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ (EMC)


Pragniemy zauważyć, że źródła fal elektromagnetycznych (np. telefony komórkowe) powodują zakłócenia. Układ elektroniczny samego elektrycznego wózka inwalidzkiego może mieć też wpływ na inne urządzenia elektryczne. Aby zmniejszyć wpływ źródeł zakłóceń elektromagnetycznych, należy przeczytać następujące ostrzeżenia:

 **OSTRZEŻENIE:** Elektryczny wózek inwalidzki może zakłócać działanie urządzeń w swoim otoczeniu, które emitują pole elektromagnetyczne.

 **OSTRZEŻENIE:** Pola elektromagnetyczne mogą mieć wpływ na właściwości jedne elektrycznego wózka inwalidzkiego (np. generatory prądotwórcze lub źródła zasilania dużej mocy).

 **OSTRZEŻENIE:** Należy unikać korzystania z dowolnych przenośnych odbiorników telewizyjnych lub radiowych w bezpośrednim otoczeniu elektrycznego wózka inwalidzkiego, dopóki jest on włączony.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy sprawdzić, czy w okolicy występują maszyny nadawcze i unikać użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego w ich pobliżu.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli dojdzie do niezamierzonych ruchów lub nieoczekiwanego hamowania, należy wyłączyć elektryczny wózek inwalidzki, dopóki odbywa się to w bezpieczny sposób.

Powodujące zakłócenia pola elektromagnetyczne mogą mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne elektrycznego wózka inwalidzkiego. Mogą więc wystąpić następujące zdarzenia:

- Odblokowanie hamulca silnika
- Niekontrolowane zachowanie elektrycznego wózka inwalidzkiego
- Niezamierzone ruchy układu kierowniczego

W przypadku występowania bardzo silnych lub trwałych powodujących zakłócenia pól elektromagnetycznych układy elektroniczne mogą nawet ulec całkowitemu uszkodzeniu lub działać wadliwie.

2.5 KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED WYJAZDEM

Należy poznać zasadę kierowania elektrycznym wózkiem inwalidzkim oraz jego możliwości. Zaleca się, aby przed każdym użyciem przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa, aby upewnić się, że elektryczny wózek inwalidzki działa bez zakłóceń i bezpiecznie. Przed użyciem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić stan opon. Upewnić się, że nie są one uszkodzone ani nadmiernie zużyte.
- Sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne. Upewnić się, że są zamocowane i nie noszą śladów korozji.
- Sprawdzić wszystkie połączenia wiązki. Upewnić się, że są odpowiednio zamocowane.
- Sprawdzić hamulce, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.
- Sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatora, aby upewnić się, że akumulatory są całkowicie naładowane.
- Przed zajęciem miejsca siedzącego na elektrycznym wózku inwalidzkim dźwignię wolnego koła należy ustawić w trybie jazdy. Po stwierdzeniu problemu w celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą. Należy odnieść się do wkładki z informacjami kontaktowymi w Pakiecie użytkownika.

3. OPIS WYROBU

3.1 FUNKCJE WYROBU (HP200)

3.1.1 Ten wyrób składa się z ramy, kół, siedzenia, podłokietnika, akumulatora litowego, silnika oraz sterownika i odznacza się lekką i kompaktową konstrukcją. Cały elektryczny wózek inwalidzki można złożyć z użyciem jednego przycisku, a po złożeniu można go w łatwy sposób nosić lub przetaczać. Podłokietnik można odchylać do tyłu, co zapewnia wygodę przy poruszaniu się osób starszych. Wyposażony jest także w wysoce wydajny sterownik, który mogą też one obsługiwać w elastyczny sposób.

Skrzynkę akumulatora można wyjmować w celu ładowania.

3.1.2 Stopień ochrony IPX4 i zabezpieczenie przed porażeniem prądem elektrycznym: zastosowano część typu B

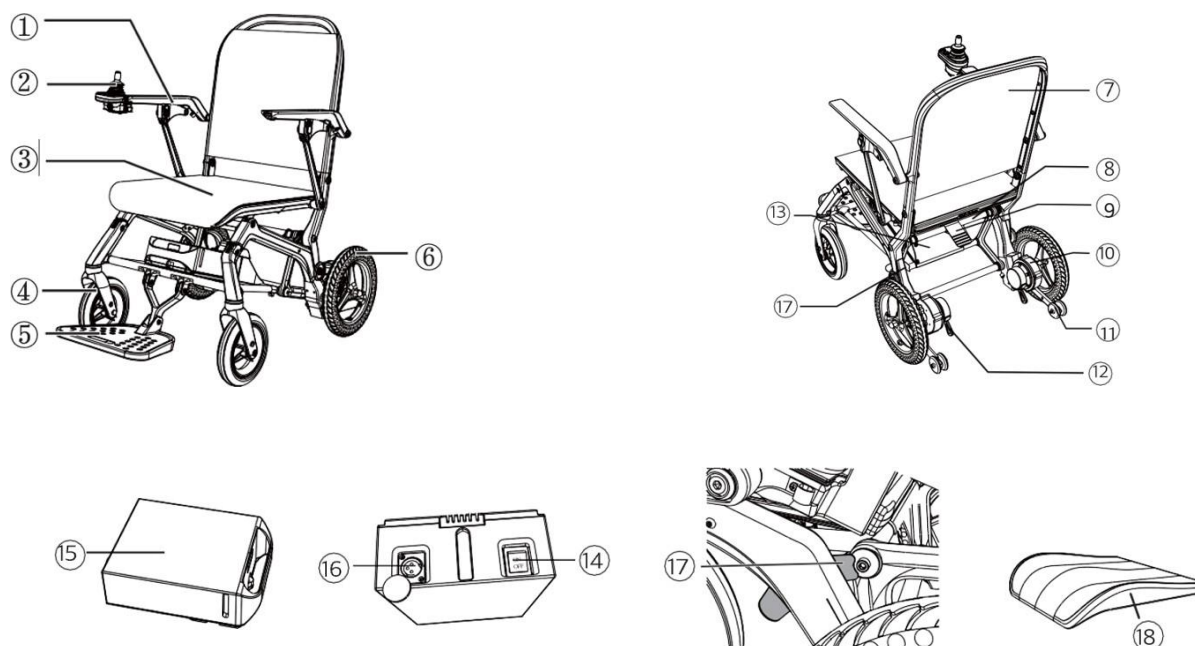
3.1.3 Ten wyrób został zaprojektowany w sposób ułatwiający obsługę i przyjazny użytkownikowi.

3.1.4 Ergonomiczne oparcie i siedzenia wykonane z siatki elastycznej zapewniają dużą wygodę dla użytkownika.

3.1.5 Ten produkt jest odpowiedni do użytkowania w pomieszczeniach i na płaskich drogach w pobliżu budynków.

3.2 KONSTRUKCJA GŁÓWNA

3.2.1 NAZWY CZĘŚCI



1. Podłokietnik

2. Dżojstik

3. Siedzenie (Elastyczna siatka)

4. Koło przednie

5. Podnóżek

6. Koło tylne

7. Oparcie (Elastyczna siatka)

8. Dźwignia blokady

9. Składana dźwignia blokady

10. Zespół koła tylnego

11. Kółko zapobiegające
wywróceniu

12. Dźwignia wolnego koła

13. Skrzynka akumulatora

14. Przełącznik
akumulatora

15. Akumulator

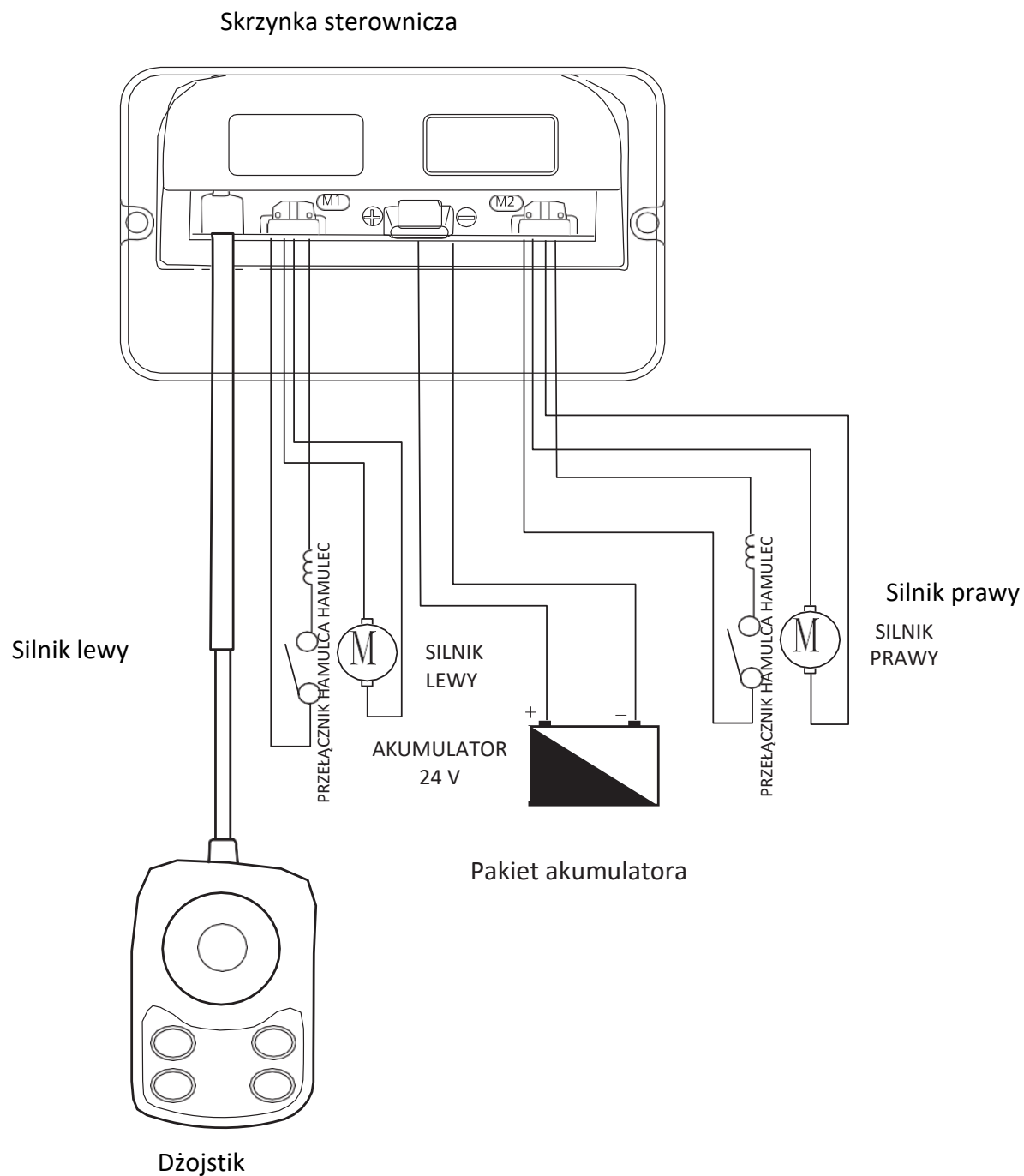
16. Port ładowania

17. Element blokady

18. Poduszka

3. OPIS WYROBU

3.3 SCHEMAT ELEKTRYCZNY



3. OPIS WYROBU

3.4 PARAMETRY TECHNICZNE

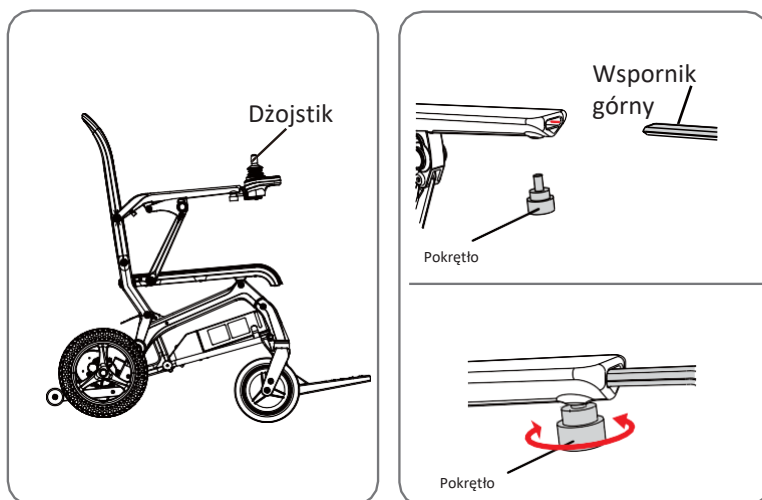
Modele techniczne	HP200
Rama	Włókno węglowe
Waga (bez akumulatora)	14,5 kg
Maks. obciążenie	125 kg
Silnik (znamionowa moc wyjściowa)	24 V 170 W
Akumulator	Litowo-jonowy 24 V 20 Ah/10,4 Ah (opcjonalny)
Ładowarka	Wejście 29.4v 2 A, Wtyk AC średni
Koło przednie	Opona PU 8"
Koło tylne	Opony 12" i obręcz z włókna węglowego
Podłokietnik	Odchylany
Podnózek	Składany
Hamulec	Hamulec elektromagnetyczny
Poduszka siedzenia i oparcia	Siatka elastyczna
Wymiary w stanie otwartym	1000x620x950 (mm)
Wymiary w stanie złożonym	620x340x800 (mm)
Szerokość siedzenia	450 mm
Głębokość siedzenia	450 mm
Wysokość siedzenia nad podłożem	480 mm
Wysokość podłokietnika	250 mm
Wysokość oparcia	520 mm
Maks. prędkość	6,0 km/godz.
Stabilność statyczna	≥9°
Stabilność dynamiczna	≥6°
Odległość hamowania na poziomej drodze	≤1,1 m
Maksymalne nachylenie	9°
Zdolność do pokonywania wzniesień	≥6°(<12°)
Wysokość pokonywanych przeszkód	≥40 mm
Szerokość pokonywanych rowów	100 mm
Min. promień skrętu	≤900 mm
Teoretyczny zasięg (akumulator 20 Ah)	20 km

4. MONTAŻ I REGULACJA


4.1 MONTAŻ / DEMONTAŻ STEROWNIKA

Górny wspornik dżojstika należy włożyć w zamocowaną na stałe rurę podłokietnika w sposób przedstawiony na schemacie, a następnie zamocować go z użyciem pokrętła.


W przypadku obsługi lewą ręką należy obracać w przeciwnym kierunku.





4.2 RĘCZNA DŹWIGNIA WOLNEGO KOŁA

Dźwignie wolnego koła należy pociągnąć w pozycję otwartą,  aby ustawić wózek inwalidzki w pozycji zwolnienia hamulca, co umożliwia ręczne pchanie wózka. Gdy uchwyt jest popchnięty w pozycję zamkniętą, wózek inwalidzki znajduje się w stanie hamowania i nie można go pchać.

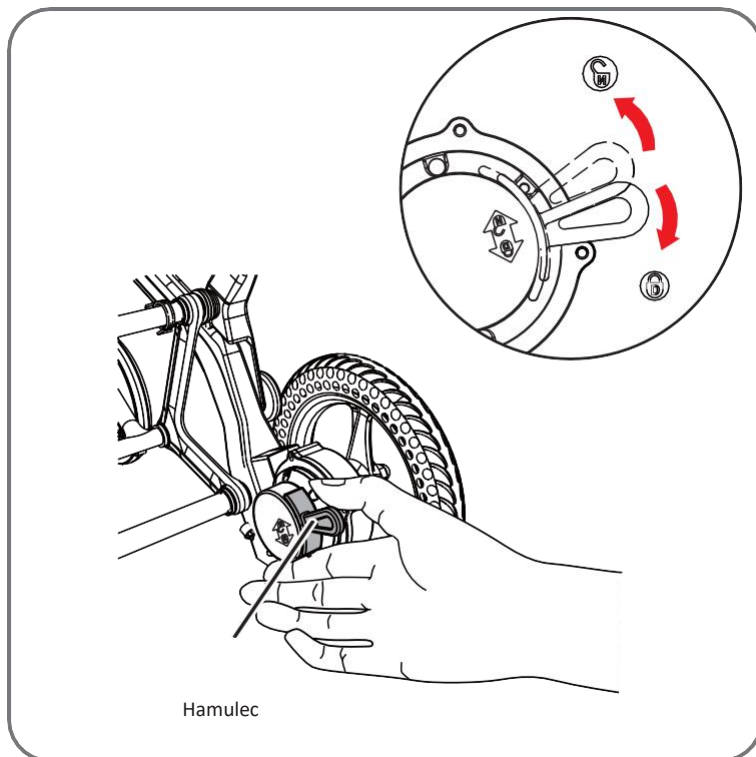
OSTRZEŻENIE:

Hamulec musi znajdować się w stanie zamkniętym  tj., wózek inwalidzki można uruchomić, gdy znajduje się on w stanie hamowania.

 Zabrania się korzystania z funkcji otwierania , gdy wózek inwalidzki porusza się na pochyłości do góry lub do dołu, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika i wózka inwalidzkiego.

OSTRZEŻENIE:

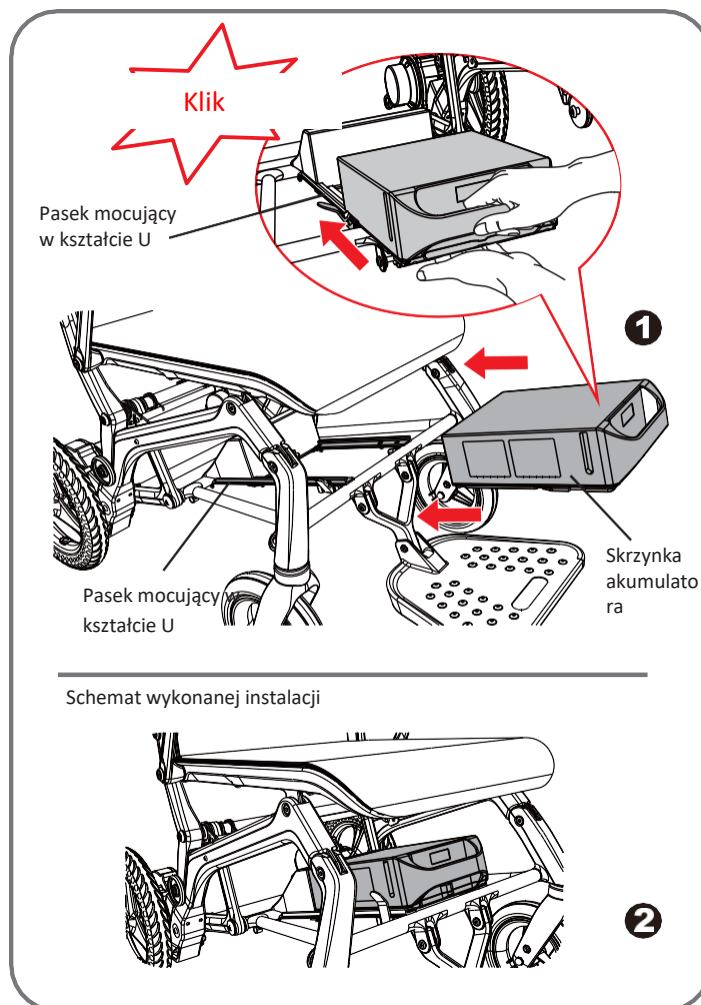
1. Przed zamknięciem hamulców przycisk zasilania na sterowniku należy ustawić w pozycji wyłączonej i nie siadać na siedzeniu, gdy hamulce są otwarte. Hamulców nie wolno otwierać, gdy wózek inwalidzki znajduje się na pochyłości lub w jakiejkolwiek pochylonej pozycji.
2. Układ hamulcowy znajduje się w stanie otwartym, gdy hamulec jest otwarty.
3. Gdy hamulec jest otwarty, wózek inwalidzki można pchać tylko na powierzchni poziomej. Potem hamulec elektromagnetyczny należy ustawić w stanie zamkniętym.



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.3 MONTAŻ, DEMONTAŻ LUB WYMIANA SKRZYNKI AKUMULATORA

4.3.1 MONTAŻ: Skrzynkę akumulatora należy popchnąć do przodu wzdłuż paska mocującego w kształcie U i wyrównać go względem przedniego zacisku do momentu, aż kliknie we właściwym położeniu.

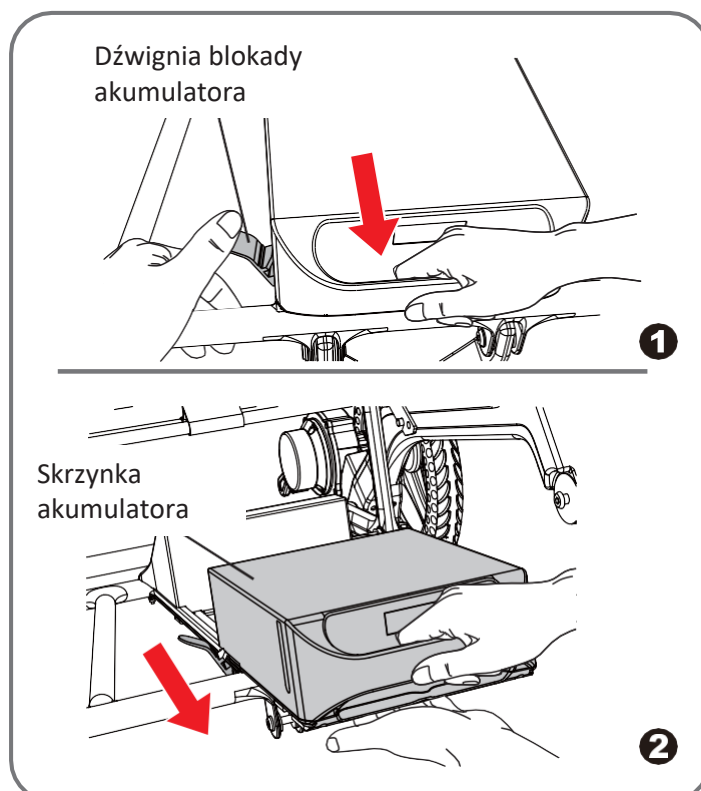


4.3.2 DEMONTAŻ LUB WYMIANA: Wyjąć skrzynkę akumulatora naciskając dźwignię blokady akumulatora, jednocześnie odciągając skrzynkę akumulatora wzdłuż szczeliny.

Uwaga:

① Przy wkładaniu skrzynki akumulatora przycisk na skrzynce akumulatora powinien znajdować się w stanie „Wł.”, tj. włączono zasilanie.

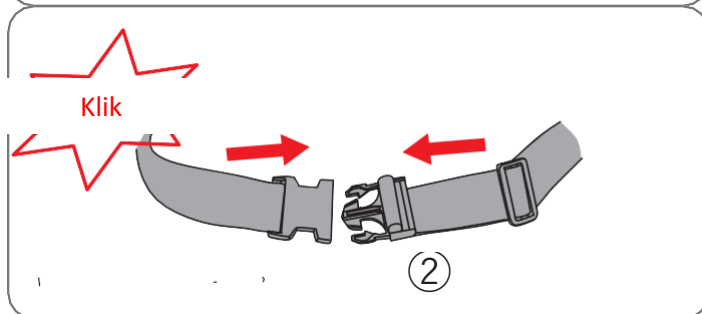
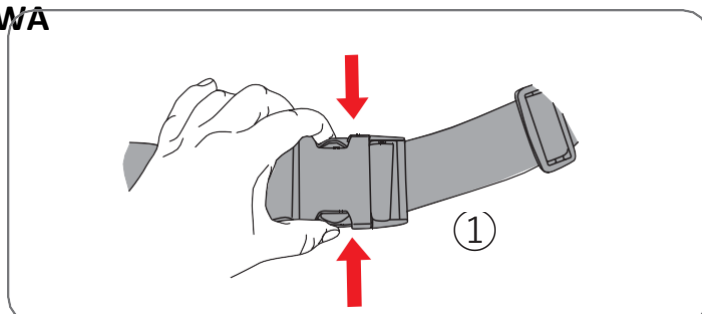
② Trzymać akumulator obiema rękami, aby zapobiec jego upuszczeniu podczas jego wkładania i wyjmowania.



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.4 DEMONTAŻ I MONTAŻ PASA BEZPIECZEŃSTWA

1. Przytrzymać klamrę pasa bezpieczeństwa i docisnąć, aby rozpiąć pas bezpieczeństwa.
2. Wyrównać klamrę względem wkładki, dociskać do momentu usłyszenia „kliknięcia”.

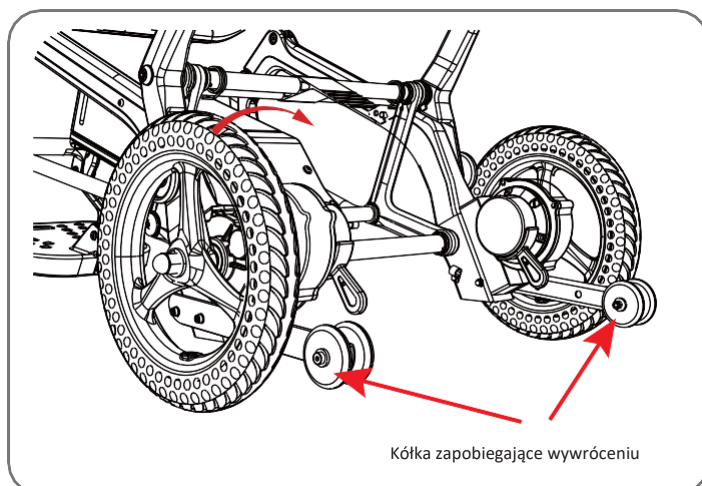


OSTRZEŻENIE

Pas bezpieczeństwa należy zapinać po zajęciu miejsca na wózek inwalidzki.

4.5 KÓŁKO ZAPOBIEGAJĄCE WYWRÓCENIU

1. Wózek inwalidzki jest wyposażony w kółka zapobiegające wywróceniu, które zapobiegają jego wywróceniu się w sytuacji zagrożenia. Kółka zapobiegające wywróceniu nie można wymontować z tego wózka inwalidzkiego.



OSTRZEŻENIE

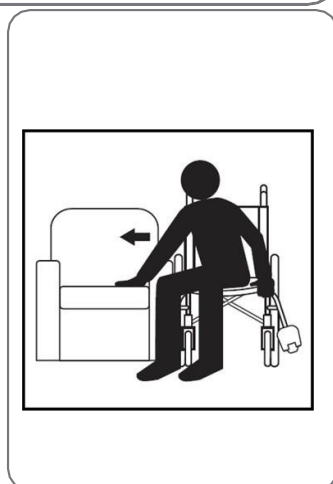
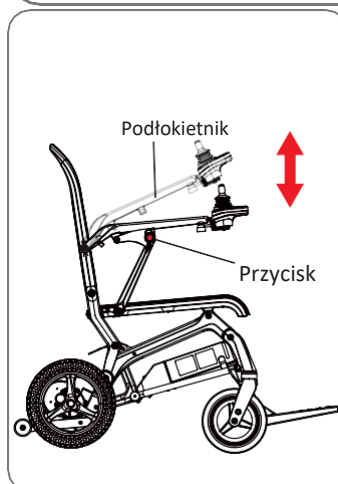
Nie wolno poruszać się wózkiem inwalidzkim, jeśli kółka zapobiegające wywróceniu są zdemontowane lub uszkodzone.

OSTRZEŻENIE

Kółka zapobiegające wywróceniu są odpowiednie tylko dla twardych powierzchni. Kółka zapobiegające wywróceniu mogą ulec zablokowaniu podczas poruszania się po błotnistej drodze.

4.5.1 PODNOSZENIE PODŁOKIETNIKA

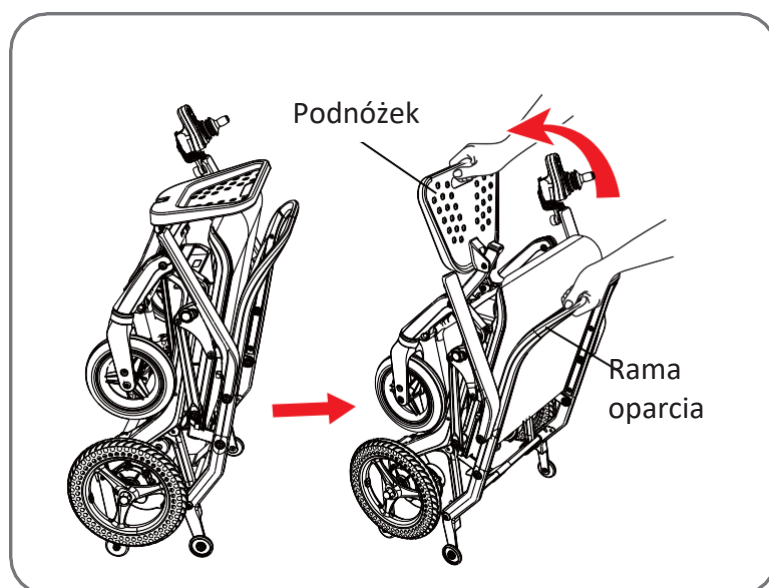
- ① Naciśnąć czerwony przycisk z boku.
- ② Podłokietnik można podnieść lub opuścić, ułatwiając wsiadanie na wózek inwalidzki i zsiadanie z niego.



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.6 ROZKŁADANIE ELEKTRYCZNEGO WÓZKA INWALIDZKIEGO

4.6.1 Przytrzymać ramę oparcia lewą ręką i otworzyć podnózek prawą ręką w sposób przedstawiony na prawym schemacie.



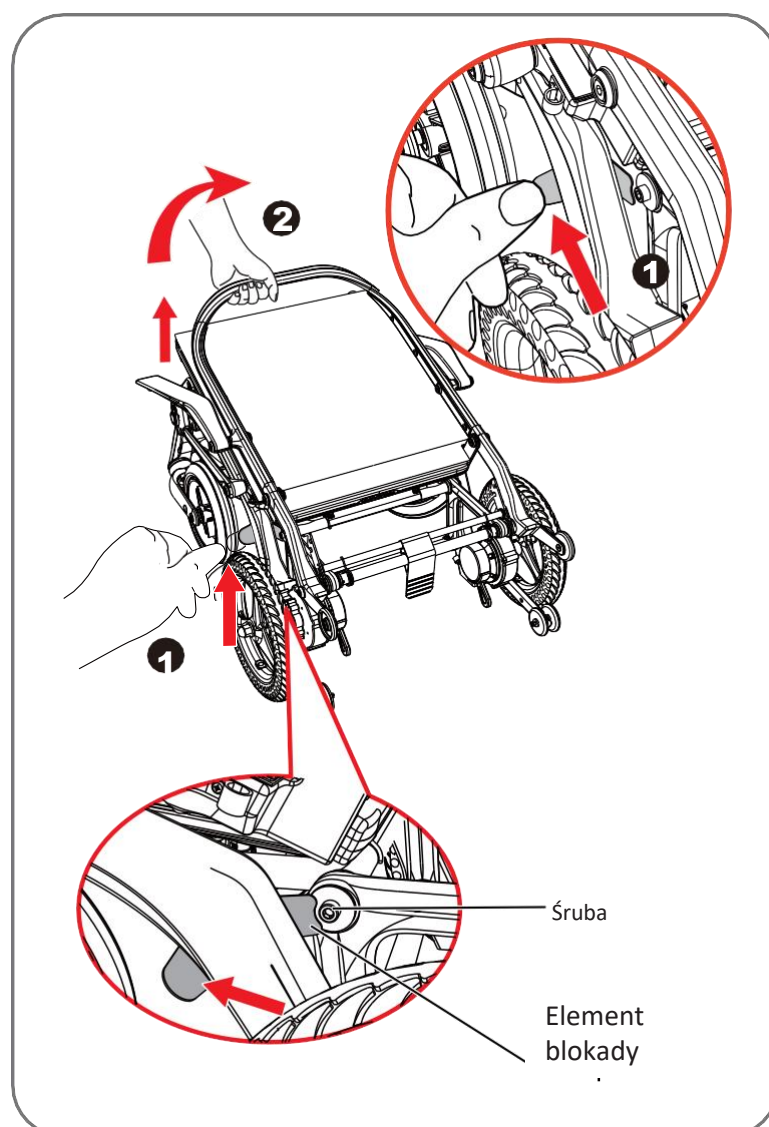
4.6.2 Przed otwarciem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy rozłożyć cały pojazd na płasko.

- ① Nacisnąć element blokady prawą ręką, aby odsunąć od siebie śrubę i element blokady.
- ② Jednocześnie przytrzymać ramę oparcia lewą ręką i podnieść do góry, aby rozłożyć na zewnątrz.

Po oddzieleniu śruby od elementu blokady można ją zwolnić prawą ręką.

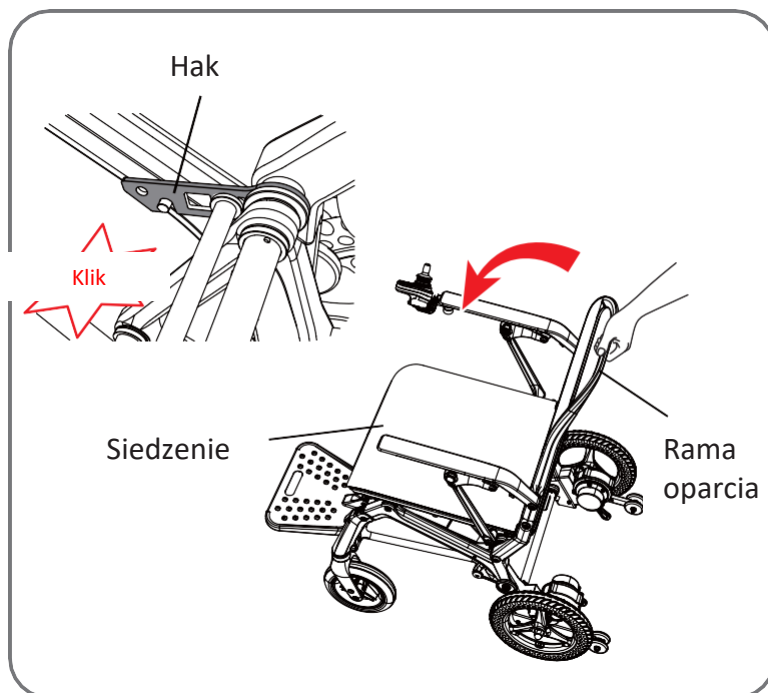
 **Uwaga:**

Wykonując czynności opisane w kroku ②, należy w odpowiednim czasie zabrać rękę, która zwalnia linę, aby zapobiec jej ściśnięciu!



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.6.3 Gdy rama oparcia jest otwarta, wózek inwalidzki ulegnie całkowitemu otwarciu po usłyszeniu „kliknięcia”, a hak zatrzaśnie się w odpowiednim położeniu.



4.6.4 Wózek inwalidzki jest całkowicie otwarty.



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.7 SKŁADANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

 **Uwaga:**

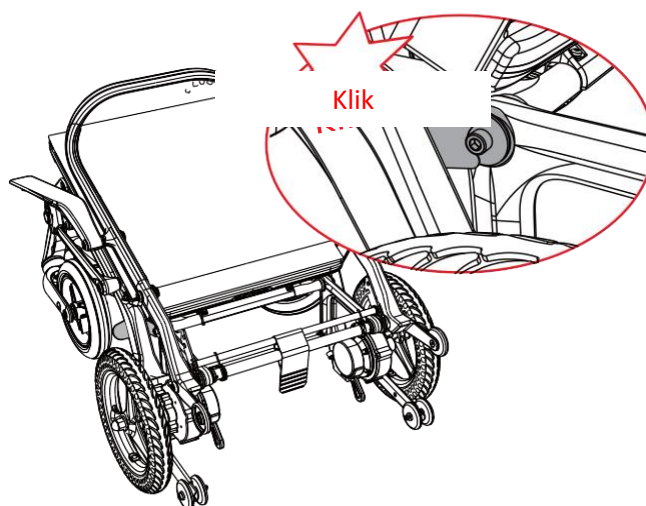
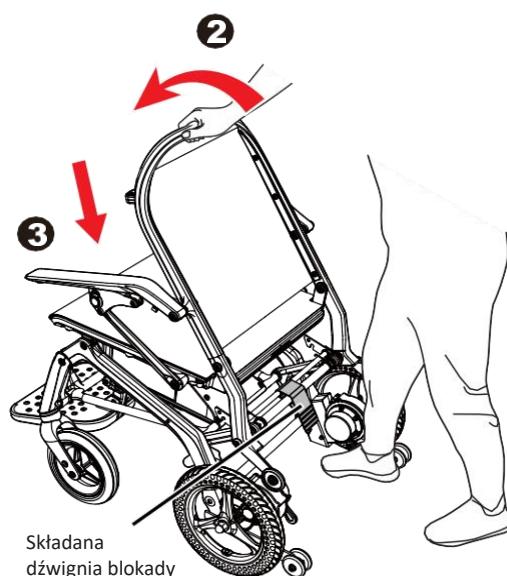
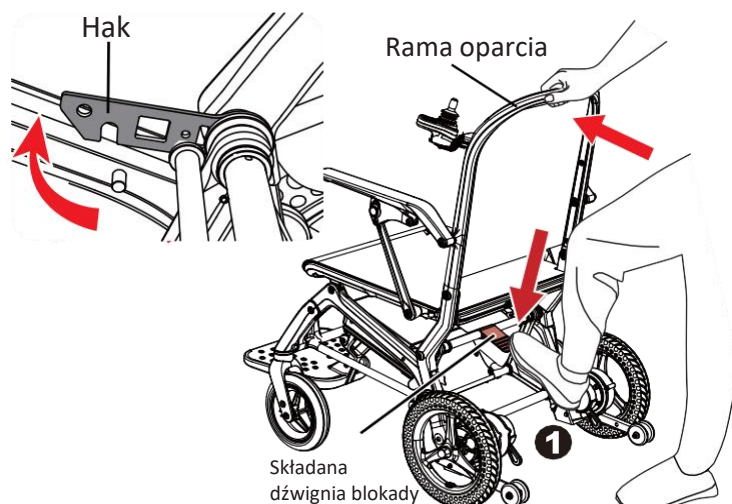
Należy zabrać poduszkę, aby w łatwy sposób złożyć wózek inwalidzki.

4.7.1 Nastąpić na składaną dźwignię blokady prawą stopą, jednocześnie przytrzymując ramę oparcia prawą ręką i popychać ją do momentu, aż haki po obu stronach wózka inwalidzkiego ulegną zwolnieniu, jak pokazano na prawym schemacie.

4.7.2 Po zwolnieniu haków unieść stopę, aby zwolnić składaną dźwignię blokady.

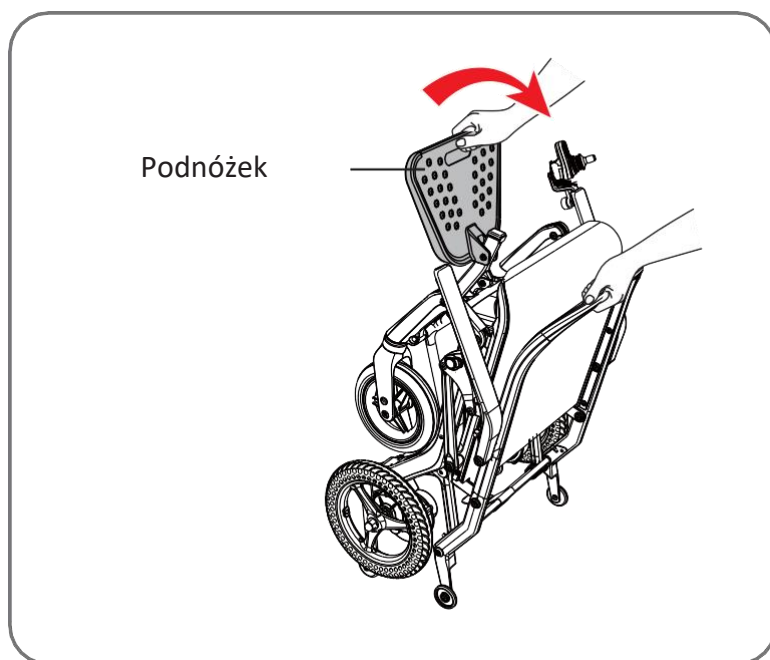
Przytrzymać ramę oparcia prawą ręką i złożyć ją do dołu w stronę przodu, a następnie zamknąć w sposób przedstawiony na prawym schemacie.

4.7.3 Po złożeniu i usłyszeniu „kliknięcia” element blokady zablokuje śruby i wózek inwalidzki, dzięki czemu nie ulegnie on automatycznemu otwarciu.



4. MONTAŻ I REGULACJA

4.7.4 Po złożeniu ponownie odchylić podnózek do wewnątrz i złożyć go razem w sposób przedstawiony na schemacie po prawej stronie.

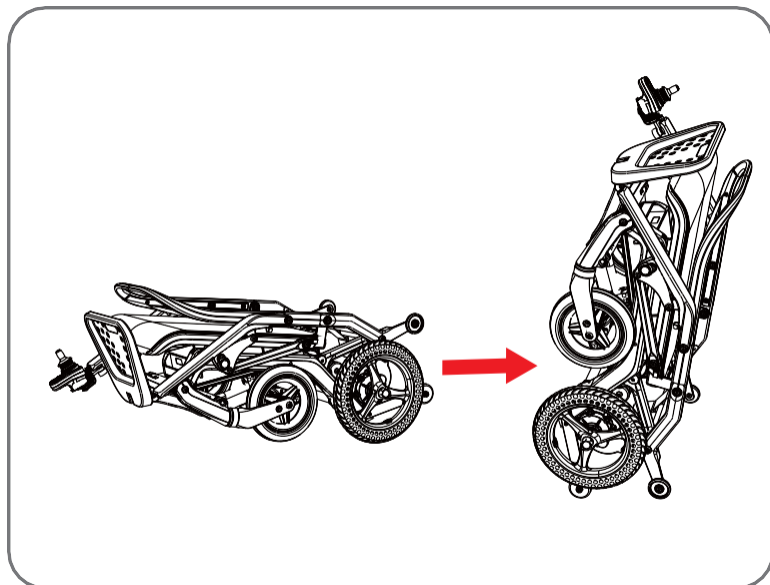


4.8 USTAWIANIE ZŁOŻONEGO WÓZKA INWALIDZKIEGO W PIONIE

Po złożeniu wózka można go przechowywać w pionie, oszczędzając miejsce.

OSTRZEŻENIE

1. Przed otwarciem lub złożeniem wózka inwalidzkiego należy upewnić się, że wokół niego nie występują żadne przeszkody.
2. Palce zawsze należy trzymać z dala od połączeń mechanicznych złożonego wózka inwalidzkiego, zanim zostanie on otwarty lub złożony, aby zapobiec ściśnięciu dłoni.
3. Nie wolno siadać na siedzeniu ani jeździć wózkiem inwalidzkim, zanim złożony wózek inwalidzki nie będzie całkowicie otwarty.
4. Upewnić się, że wózek inwalidzki jest całkowicie otwarty przed zajęciem miejsca siedzącego lub jazdą.



5. INSTRUKCJA OBSŁUGI

5.1 OBSŁUGA – JAZDA ELEKTRYCZNYM WÓZKIEM INWALIDZKIM

5.1.1 DŻOJSTIK



1. Przycisk niskiej prędkości	5. Przycisk klaksonu
2. Przycisk wł./wył.	6. Przycisk wysokiej prędkości
3. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	7. Dźwignia dżojstika
4. Wskaźnik prędkości	

1. **PRZYCISK NISKIEJ PRĘDKOŚCI:** Naciśnięcie spowoduje zmniejszenie prędkości.
2. **Przycisk WŁ./WYŁ.:** Jednokrotne naciśnięcie spowoduje włączenie wózka inwalidzkiego, a ponowne – jego wyłączenie.
3. **WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA:** Wskazuje poziom naładowania akumulatora. Kolor zielony oznacza pełne naładowanie; pomarańczowy – naładowanie w połowie, a czerwony – potrzebę naładowania akumulatora.
4. **WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI:** Wskazuje prędkość ustawioną z użyciem przycisków „zmniejszanie prędkości” lub „zwiększanie prędkości”.
5. **PRZYCISK KLAKSONU:** Ten przycisk aktywuje klakson ostrzegawczy.
6. **PRZYCISK WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI:** Naciśnięcie spowoduje zwiększenie prędkości.
7. **DŹWIGNIA DŻOJSTIKA:** Dźwignia dżojstika ustala kierunek jazdy wózka. Popchnięcie do przodu umożliwi jazdę do przodu, pociągnięcie do tyłu umożliwi jazdę do tyłu, zaś ruch w lewo umożliwi jazdę w lewo, a ruch w prawo – jazdę w prawo.

OSTRZEŻENIE

Zabrania się wyłączania zasilania podczas jazdy, ponieważ spowoduje to nagłe zatrzymanie elektrycznego wózka inwalidzkiego i jego ewentualne przewrócenie.

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI

5.2 PRZED ZAJĘCIEM MIEJSCA SIEDZĄCEGO NA ELEKTRYCZNYM WÓZKU INWALIDZKIM

- Upewnić się, że przełącznik skrzynki akumulatora jest ustawiony w pozycji „On” (Wł.).
- Upewnić się, że dźwignie wolnego koła są ustawione w pozycji „Lock” (Blokada) (patrz 4.2 Ręczna dźwignia wolnego koła).
- Upewnić się, że akumulator jest całkowicie naładowany.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Upewnić się, że elektryczny wózek inwalidzki jest całkowicie otwarty oraz że rury siedzenia są położone prawidłowo na wspornikach bocznych (patrz 4.6 Rozkładanie elektrycznego wózka inwalidzkiego).
- Upewnić się, że dźwignia dżojstika jest wyłączona, aby zapobiec ruchowi elektrycznego wózka inwalidzkiego w razie przypadkowego kontaktu z dżojstikiem.

5.3 URUCHAMIANIE

- Zasiąść w sposób bezpieczny.
- Upewnić się, że podnóżki są zamontowane na prawidłowej wysokości dla stóp.

5.4 KIEROWANIE

- Kierowanie elektrycznym wózkiem inwalidzkim umożliwia dżojstik. Zalecamy, aby zmniejszyć ustawienie prędkości na najniższy bieg do momentu zyskania doświadczenia i przeciwiczenia manewrowania elektrycznym wózkiem inwalidzkim.
- Utrzymywać dostateczny odstęp przy skręcaniu elektrycznym wózkiem inwalidzkim, aby koła tylne omijały wszelkie przeszkody.
- Zachowywać jeszcze większą ostrożność przy manewrowaniu i kierowaniu do tyłu.

5.5 JAZDA PO WZNIESIENIACH, NACHYLENIACH I RAMPACH

- Podczas jazdy elektrycznym wózkiem inwalidzkim nie wolno zjeżdżać ani podjeżdżać nachyleń, które są większe niż zalecane: Patrz 4.0 Specyfikacja.
- Zawsze jechać prosto do góry lub prosto do dołu po wzniesieniu, nachyleniu, rampie itd.
- Nie wolno jechać w poprzek podjazdu, nachylenia, rampy itd. w dowolnym kierunku, ponieważ jazda w poprzek podjazdu, nachylenia, rampy itd. może skutkować przewróceniem się elektrycznego wózka inwalidzkiego i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Podczas podjeżdżania pod nachylenie lub zjeżdżania z niego starać się utrzymywać elektryczny wózek inwalidzki w ruchu. W razie konieczności zatrzymania uruchomić ponownie, powoli i ostrożnie zwiększając prędkość.

OSTRZEŻENIE! Podczas jazdy na pochyleniach odległość zatrzymania elektrycznego wózka inwalidzkiego może być znacznie większa niż na poziomym podłożu.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

6.1 INFORMACJE OGÓLNE I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

Elektryczny wózek inwalidzki korzysta z jednego wysoce wydajnego akumulatora litowo-jonowego. Akumulator ten jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Ze względu na to, że jest on uszczelniony, nie zachodzi potrzeba sprawdzania poziomu elektrolitu. Akumulatory litowo-jonowe zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiać dłuższe i trwalsze rozładowywanie. Mimo że wyglądem przypominają akumulatory samochodowe, nie są wymienne. Akumulatory samochodowe nie zostały zaprojektowane w taki sposób, aby umożliwiać długie, trwałe rozładowywanie, w związku z czym nie są bezpieczne, aby stosować je w elektrycznych wózkach inwalidzkich.



NAKAZ! Bolce, styki i powiązane akcesoria akumulatora mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Obchodząc się z akumulatorami należy stosować gogle i rękawice oraz myć ręce po.



OSTRZEŻENIE! W razie jakichkolwiek pytań odnośnie akumulatora w elektrycznym wózku inwalidzkim należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

Ładowanie akumulatora

Ładowarka do akumulatorów spełnia zasadniczą rolę w zapewnianiu długiego okresu użytkowania akumulatora elektrycznego wózka inwalidzkiego. Służy do optymalizacji osiągnięć elektrycznego wózka inwalidzkiego poprzez bezpieczne, szybkie i łatwe ładowanie akumulatora. Ładowarka do akumulatorów spełnia swoją funkcję wyłącznie, gdy przewód zasilający ładowarki podłączony jest do gniazdka sieciowego.



ZAKAZ! Usunięcie bolca uziemiającego może spowodować zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym. W razie konieczności należy prawidłowo zamocować zatwierdzony 3-stykowy adapter w gniazdku sieciowym z dostępem do wtyczki 2-stykowej.



ZAKAZ! Nie wolno stosować przedłużacza do podłączania ładowarki do akumulatorów. Ładowarkę należy podłączać bezpośrednio do odpowiednio okablowanego standardowego gniazdka sieciowego.



ZAKAZ! Nie wolno dopuszczać dzieci bez nadzoru w pobliże elektrycznego wózka inwalidzkiego podczas ładowania akumulatora. Pride zaleca, aby nie ładować akumulatora podczas użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego.



NAKAZ! Przed ładowaniem akumulatora należy przeczytać zalecenia dotyczące ładowania akumulatora zawarte w niniejszej instrukcji oraz w instrukcji dostarczonej z ładowarką do akumulatorów.



OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania akumulatora mogą tworzyć się gazy wybuchowe. Z tego względu podczas ładowania akumulatora elektryczny wózek inwalidzki i ładowarkę do akumulatorów należy trzymać z dala od źródeł zapłonu, takich jak płomień lub iskry, oraz zapewnić odpowiednią wentylację.

OSTRZEŻENIE! Do ładowania akumulatorów elektrycznego wózka inwalidzkiego należy korzystać z dostarczonej ładowarki zewnętrznej. Nie wolno korzystać z ładowarki do akumulatorów samochodowych.

OSTRZEŻENIE! Przed każdym użyciem należy sprawdzić ładowarkę do akumulatorów, okablowanie i złącza pod kątem ewentualnych uszkodzeń. W razie stwierdzenia uszkodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Pride.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno otwierać obudowy ładowarki do akumulatorów. W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania ładowarki do akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Pride.

OSTRZEŻENIE! Należy mieć świadomość tego, że ładowarka do akumulatorów może się nagrzewać podczas ładowania. Należy unikać kontaktu ze skórą i nie umieszczać na powierzchniach, na które wpływ może mieć ciepło.

OSTRZEŻENIE! Jeżeli ładowarka do akumulatorów posiada kanały chłodzące, nie wolno w nie wkładać jakichkolwiek przedmiotów.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA



OSTRZEŻENIE! Jeżeli ładowarka do akumulatorów nie została przebadana i zatwierdzona pod kątem użytkowania na zewnątrz, nie wolno wystawiać jej na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych. Jeżeli ładowarka do akumulatorów jest wystawiona na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych, przed użyciem w pomieszczeniu należy umożliwić jej dostosowanie się do różnicy w warunkach otoczenia. Więcej informacji zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.

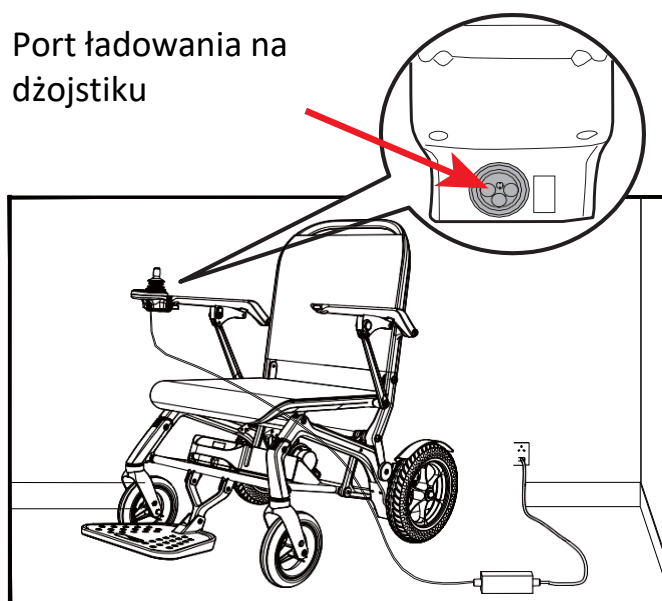
6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

UWAGA: Akumulator wózka Jazzy® Ultra-Lite można ładować w skrzynce akumulatora albo zamontowanej w skuterze albo wyjętej ze źródła zasilania.

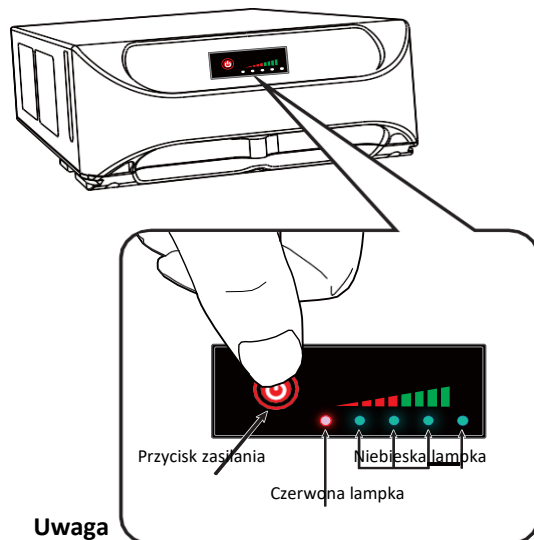
6.2 ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

- Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi ładowarki do akumulatorów, jeśli została dostarczona, a także uwagi dotyczące bezpieczeństwa ładowarki.
- Wyłączyć elektryczny wózek inwalidzki.
- Zdecydować, z którego gniazda ładowania skorzystać. Dostępne są 2 opcje:
 1. Gniazdo skrzynki akumulatora (pozwala na ładowanie akumulatorów „poza pojazdem”, np. w domu) (Rys. 6.2.1)
 2. Gniazdo ładowania sterownika (pozwala uniknąć schylania się w celu podłączenia ładowarki) (Rys. 6.2.2)

Port ładowania na dźwistniku



Rys. 6.2.1

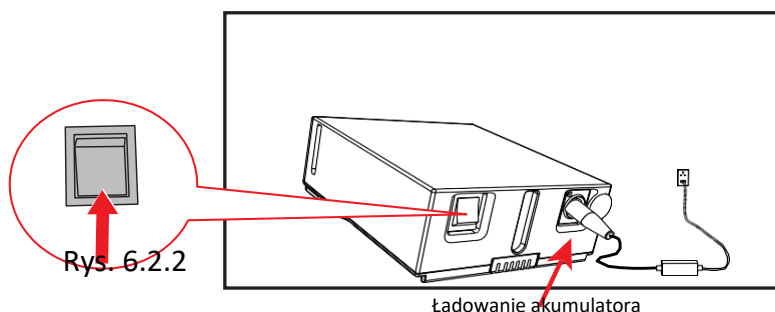


Uwaga

Gdy zachodzi potrzeba sprawdzenia zasilania, przycisk na skrzynce akumulatora powinien być włączony; następnie należy nacisnąć przycisk zasilania, a włączyć się wskaźnik zasilania umożliwiając sprawdzenie zasilania.

Uwaga: Wskaźnik zgaśnie automatycznie po upływie 5 sekund.

1. Zielony wskaźnik oznacza, że akumulator jest naładowany.
2. Gdy ostatnie cztery zielone wskaźniki są wyłączone, oznacza to, że poziom naładowania jest niski, a akumulator wymaga ładowania



Rys. 6.2.2

Ładowanie akumulatora

Uwaga: Przycisk na skrzynce akumulatora powinien być włączony podczas ładowania, tj. ładowania przy włączonym zasilaniu.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA



OSTRZEŻENIE: Przed ładowaniem przełącznik na skrzynce akumulatora należy ustawić w pozycji włączonej.

- Włożyć wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego.
- Nie włączać ładowarki do akumulatorów do momentu, aż wszystkie wtyczki znajdują się w odpowiednich miejscach.
- Przed wyjęciem wtyczki ładowarki z gniazda ładowania wyłączyć zasilanie sieciowe do ładowarki.



OSTRZEŻENIE! Ryzyko wybuchu i zniszczenia akumulatorów w przypadku korzystania z nieodpowiedniej ładowarki do akumulatorów. Należy używać ładowarki do akumulatorów dostarczonej wraz z pojazdem lub ładowarki, która została zatwierdzona przez producenta.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno przechowywać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak ogień lub grzałka.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno otwierać ani rozbierać ładowarki. W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania ładowarki do akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać akumulatora, jeśli wydaje zapach, generuje ciepło lub w jakikolwiek sposób wydaje się odbiegać od normalnego stanu. Jeżeli akumulator jest w użyciu lub ponownie ładowany, należy natychmiast wyjąć go z urządzenia lub ładowarki i zaprzestać używania.



OSTRZEŻENIE! Ryzyko porażenia prądem elektrycznym i uszkodzenia ładowarki do akumulatorów w razie jej zamoczenia. Zawsze należy chronić ładowarkę do akumulatorów przed wilgocią i zawsze ładować z jej użyciem w suchym otoczeniu.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

6.3 CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

W jaki sposób działa ładowarka?

Ładowarka do akumulatorów pobiera napięcie ze standardowego gniazdka sieciowego (prąd przemienny) i przekształca go na napięcie 24 V DC (prąd stały). Akumulator korzysta z prądu stałego do zasilania elektrycznego wózka inwalidzkiego. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, ładowarka pracuje bardziej intensywnie, aby go ładować. Gdy akumulator osiągnie poziom pełnego naładowania, ładowarka nie pracuje już tak intensywnie w celu zakończenia cyklu ładowania. Gdy akumulator zostanie całkowicie naładowany, wartość prądu z ładowarki wynosi niemal zero. W ten sposób ładowarka utrzymuje ładowanie, jednak nie doprowadza do przeładowania akumulatora.

Czy można użyć innej ładowarki do akumulatorów?

Należy korzystać z ładowarki dostarczonej wraz z elektrycznym wózkiem inwalidzkim. Jest to najbezpieczniejsze i najbardziej wydajne urządzenie do ładowania akumulatorów. Nie zalecamy korzystania z ładowarek innych typów (np. ładowarki do akumulatorów samochodowych).

UWAGA: Ładowarka dostarczona wraz z elektrycznym wózkiem inwalidzkim nie będzie działać, gdy akumulator został rozładowany niemal w całości. Gdy do tego dojdzie, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Pride w celu uzyskania pomocy.

Jak często należy ładować akumulator?

O częstotliwości ładowania akumulatora decyduje wiele czynników. Elektryczny wózek inwalidzki może być używany codziennie przez całą dobę lub pozostawać nieużywany przez wiele tygodni.

④ Codzienne użytkowanie

Jeżeli elektryczny wózek inwalidzki jest użytkowany codziennie, akumulator należy ładować, o ile to możliwe, tuż po zakończeniu korzystania z niego. Elektryczny wózek inwalidzki będzie wówczas gotowy na początku każdego dnia do codziennego użytkowania. Zaleca się, aby ładować akumulator przynajmniej od 8 do 14 godzin po codziennym użytkowaniu. Pride zaleca, aby akumulator ładować przez dodatkowe 4 godziny po tym jak ładowarka do akumulatorów zasygnalizuje zakończenie ładowania.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

■ **Nieregularne użytkowanie**

Jeżeli elektryczny wózek inwalidzki jest użytkowany nieregularnie (raz w tygodniu lub rzadziej), akumulator należy ładować przynajmniej raz na tydzień przez 12 do 14 godzin.

UWAGA: Należy utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania oraz unikać jego mocnego rozładowania. Informacje dotyczące ładowania zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.

W jaki sposób można uzyskać maksymalny zasięg lub dystans na ładowaniu?

Rzadko kiedy zdarzają się idealne warunki do jazdy, takie jak gładka, płaska i utwardzona nawierzchnia, brak wiatru, podjazdów lub zakrętów. Dużo częściej można napotkać góry, pęknięcia nawierzchni, nierówności, niestabilne grunty, zakręty i wiatr. Wszystkie te czynniki będą mieć wpływ na dystans lub czas pracy na jednym ładowaniu akumulatora. Poniżej przedstawiono kilka sugestii pozwalających uzyskać maksymalny zasięg na ładowaniu:

- Zawsze całkowicie naładować akumulator przed wyjazdem.
- Uprzednio zaplanować wyjazd, aby w jak największym stopniu uniknąć nachyleń terenu.
- Ograniczyć wagę bagażu do absolutnego minimum.
- Próbować utrzymywać stałą prędkość oraz unikać częstego zatrzymywania i ruszania.

Jakiego typu akumulatora należy używać?

Zalecamy dostarczony przez Pride akumulator litowo-jonowy, który jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Więcej informacji na temat akumulatora używanego wraz z elektrycznym wózkiem inwalidzkim zawiera tabela specyfikacji.



OSTRZEŻENIE! Akumulatory mieszczą żrące chemikalia. Należy używać wyłącznie akumulatorów litowo-jonowych, aby ograniczyć ryzyko wycieku lub wybuchu.

Dlaczego nowy akumulator wydaje się słaby?

Podobnie jak akumulatory niklowo-kadmowe, akumulatory litowo-jonowe mają „pamięć”. Akumulatory litowo-jonowe zostały specjalnie zaprojektowane po to, aby zapewniać zasilanie, wyczerpywać się, a następnie otrzymywać stosunkowo szybkie ładowanie. Jeśli akumulatory są ciągle ładowane nawet po częściowym rozładowaniu, tracą swoją zdolność do utrzymywania pełnego naładowania.

Ściśle współpracujemy z producentem naszych akumulatorów, aby zapewnić akumulator, który w jak największym stopniu odpowiada specyficznym wymaganiom elektrycznego wózka inwalidzkiego. Nowe akumulatory są regularnie dostarczane do Pride i od razu odbywa się ich wysyłka po całkowitym naładowaniu. Podczas transportu akumulator poddawany jest działaniu skrajnych temperatur, które mogą mieć wpływ na pierwotny poziom wydajności. Ciepło powoduje rozładowywanie akumulatora, a chłód spowalnia dostępność zasilania i wydłuża czas potrzebny do naładowania akumulatora (podobnie, jak w przypadku akumulatora samochodowego).

Ustabilizowanie temperatury akumulatora i dostosowanie się go do nowej temperatury otoczenia może zająć kilka dni. Co ważniejsze, ustalenie krytycznej równowagi chemicznej, która jest kluczowa dla najwyższej wydajności i długiej żywotności akumulatora zajmie kilka cykli ładowania (pełne wyczerpanie, a następnie pełne naładowanie). Warto więc cierpliwie poczekać, aż akumulator uzyska swoją pełną wydajność.

6. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

W jaki sposób można zapewnić maksymalną żywotność akumulatorów?

Całkowite ładowanie akumulatora zapewni jego niezawodne działanie i dłuższą żywotność. Jeżeli to tylko możliwe, akumulator elektrycznego wózka inwalidzkiego powinien być całkowicie naładowany. Akumulatory, które są nieregularnie ładowane, ponownie ładowane tylko po częściowym rozładowaniu lub przechowywane bez uprzedniego całkowitego naładowania, mogą ulec trwałemu uszkodzeniu, powodując usterki w działaniu elektrycznego wózka inwalidzkiego oraz ograniczenie żywotności akumulatora.

UWAGA: Okres użytkowania akumulatora dosyć często stanowi odzwierciedlenie dbałości jaką się go otacza.

W jaki sposób należy przechowywać elektryczny wózek inwalidzki i jego akumulator?

Jeżeli elektryczny wózek inwalidzki nie jest używany regularnie, zaleca się utrzymywanie żywotności akumulatora poprzez jego ładowanie przynajmniej jeden raz w tygodniu.

Jeżeli wiadomo, że elektryczny wózek inwalidzki nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulator. Przełącznik akumulatora należy ustawić w pozycji wyłączonej lub „0”, odłączyć akumulator i przechowywać elektryczny wózek inwalidzki w ciepłym i suchym otoczeniu. Należy unikać skrajnych temperatur, takich jak mroźne i nadmiernie gorące warunki oraz nigdy nie próbować ładować zamrożonego akumulatora. Zimny lub zamrożony akumulator należy ogrzewać przez kilka dni, zanim będzie gotowy do ładowania.

Jak wygląda kwestia transportu publicznego?

Akumulatory litowo-jonowe dostarczane przez Pride zostały zaprojektowane do stosowania w elektrycznych wózkach inwalidzkich i innych pojazdach wspomagających poruszanie. Transport wyrobu w komercyjnych statkach powietrznych podlega przepisom ustawowym i polityce linii lotniczej. Zalecamy wcześniejszy kontakt z pracownikiem kasy biletowej przewoźnika, aby określić szczegółowe wymagania przewoźnika, oraz aby upewnić się, że elektryczny wózek inwalidzki i jego akumulator litowo-jonowy mogą znajdować się na pokładzie.

Jak wygląda kwestia wysyłki?

W razie potrzeby skorzystania z usług firmy przewozowej celem wysyłki elektrycznego wózka inwalidzkiego w miejsce docelowe należy spakować elektryczny wózek inwalidzki w oryginalny kontener przewozowy, jeśli to możliwe, i wysłać akumulator w oddzielnym opakowaniu.

7. CODZIENNE KONTROLE I KONSERWACJA

O elektryczny wózek inwalidzki należy dbać poprzez jego regularne sprawdzanie. Stanowczo zaleca się sprawdzenie elektrycznego wózka inwalidzkiego przynajmniej raz w roku przez wykwalifikowanego sprzedawcę, który powinien stosować tylko właściwe części zamienne. Taki przegląd okresowy zapewni bezpieczne działanie elektrycznego wózka inwalidzkiego przez lata. Można we własnym zakresie podjąć szereg działań, które pozwolą utrzymać elektryczny wózek inwalidzki w optymalnym stanie. Regularne kontrole wózka inwalidzkiego i przeprowadzanie (drobnych) konserwacji wydłużą okres użytkowania i zwiększą łatwość obsługi.

7.1 OPONY I KOŁA

- Okresowo sprawdzać opony pod względem zużycia i wymieniać je w zależności od potrzeb.
- Upewnić się, że koła obracają się swobodnie, bez ocierania. Koło przednie i widelec powinny przesuwаться swobodnie, zapewniając płynną jazdę.

7.2 SILNIK

- Czy z silnika wydobywa się jakikolwiek nietypowy dźwięk? Czy hamulec elektromagnetyczny działa prawidłowo?

7.3 RAMA POPRZECZNA

- Sprawdzić, czy rama poprzeczna wózka inwalidzkiego jest w dobrym stanie. Upewnić się, że składanie i rozkładanie wózka inwalidzkiego odbywa się w łatwy sposób.

7.4 WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

- Czy wskaźnik świeci na zielono po włączeniu?
- Czy pozostały poziom naładowania akumulatora wystarczy na kontynuowanie zaplanowanej trasy?

7.5 PRZYCISK KLAKSONU

- Czy działa prawidłowo?

7.6 TAPICERKA

- Sprawdzić materiał pod względem obecności dziur, pęknięć i przetarć.
- Sprawdzić metalowe oczka do mocowania tapicerki, aby upewnić się, że wszystkie one są prawidłowo wyrównane i zabezpieczone.

7.7 CZYSZCZENIE

- Regularnie czyścić tapicerkę, podwozie, komponenty plastikowe oraz nieelektryczne części elektrycznego wózka inwalidzkiego z użyciem suchej lub wilgotnej szmatki.
- Do czyszczenia elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno stosować wody, oleju lub innych roztworów chemicznych. Nie wolno natryskiwać wody na elektryczny wózek inwalidzki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektronicznych. Elektryczny wózek inwalidzki należy czyścić wycierając go suchą lub wilgotną szmatką.
- W razie potrzeby wykonania napraw i regulacji elektrycznego wózka inwalidzkiego należy przekazać go upoważnionemu sprzedawcy. Nieodpowiednie regulacje mogą powodować wypadki i niewłaściwe działanie elektrycznego wózka inwalidzkiego.

7.8 NIEPOWTARZALNY NUMER IDENTYFIKACYJNY

- Elektryczny wózek inwalidzki posiada niepowtarzalny numer identyfikacyjny, który znajduje się w kilku różnych miejscach na podwoziu i skrzynce akumulatora. Ten niepowtarzalny numer umożliwi upoważnionemu dostawcy potwierdzenie u producenta, w razie konieczności, wieku elektrycznego wózka inwalidzkiego oraz daty jego zakupu.

7. CODZIENNE KONTROLE I KONSERWACJA

7.9 KONIEC UŻYTKOWANIA



Symbol oznacza, że wyrób należy usunąć oddzielnie od odpadów komunalnych zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami. Na koniec okresu użytkowania wózka inwalidzkiego należy przekazać go do wyznaczonego punktu zbiórki. Sortowanie i recykling pomogą zachować zasoby naturalne i zapewnić powtórne wykorzystanie w przyjazny dla środowiska sposób.

Recykling poszczególnych części powinna przeprowadzić wyznaczona upoważniona organizacja odpowiedzialna za recykling zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami. W przypadku części plastikowych, ramy i części rurowych można je przekazać do profesjonalnych punktów odpowiedzialnych za recykling w celu usunięcia po upływie okresu użytkowania.

8. GWARANCJA

ZASADY GWARANCJI

OGRANICZONA GWARANCJA. WAŻNA UWAGA: ABY ZAPEWNIĆ WAŻNOŚĆ TEJ GWARANCJI, NALEŻY JĄ WYPEŁNIĆ I ZWRÓCIĆ SPRZEDAWCY W CIĄGU 14 DNI OD DATY ZAKUPU

8.1 ROCZNA OGRANICZONA GWARANCJA:

W ciągu jednego (1) roku od daty dostawy we własnym zakresie wymienimy na rzecz pierwotnego nabywcy, bezpłatnie, dowolne części lub podzespoły elektroniczne uznane za wadliwe przez upoważnionego przedstawiciela Producenta.

1. Rama główna
2. Sterowniki elektroniczne
3. Silnik
4. Hamulec elektromagnetyczny
5. Ładowarka
6. Inne podzespoły elektryczne

UWAGA: Występowanie zwiększenia poziomu hałasu powodowanego przez silnik / układ transaxle nie jest objęte gwarancją. Zwiększenie poziomu hałasu podczas pracy występuje zwykle wskutek nadmiernego obciążenia elektrycznego wózka inwalidzkiego.

8.2 AKUMULATORY

Akumulatory objęte są 6-miesięczną gwarancją pierwotnego producenta i dalszą 6-miesięczną gwarancją. Uwaga: Gwarancja nie obejmuje stopniowego pogarszania się wydajności wskutek pozostawienia w stanie rozładowanym, pozostawienia w chłodnych warunkach przez długie okresy czasu lub zużycia w wyniku intensywnego użytkowania akumulatorów.

8.3 WYŁĄCZENIA Z GWARANCJI

1. Plastikowe części pokryw podnóżków.
2. Opony i kółka zapobiegające wywróceniu.
3. Tapicerka i siedzenie.
4. Bezpieczniki.
5. Naprawy i/lub modyfikacje wykonane na dowolnych częściach elektrycznego wózka inwalidzkiego bez konkretnej i uprzedniej zgody producenta.
6. Okoliczności poza kontrolą producenta.

Wyłączenia uwzględniają też komponenty noszące uszkodzenia spowodowane przez:

1. Zanieczyszczenie (deszcz itp.).
2. Nadmierne użycie, niewłaściwe użycie, wypadek lub zaniedbanie.
3. Wykorzystanie komercyjne lub użycie inne niż normalne.
4. Nieodpowiednia obsługa, konserwacja lub nieodpowiednie przechowywanie.

UWAGA: Gwarancja nie obejmuje stopniowego pogarszania się wydajności wskutek pozostawienia w stanie rozładowanym, pozostawienia w chłodnych warunkach przez długie okresy czasu lub zużycia w wyniku intensywnego użytkowania akumulatorów.

8. GWARANCJA

8.4 KONTROLE SERWISOWE I SERWIS GWARANCYJNY

Ta gwarancja ulegnie wydłużeniu tylko na rzecz pierwotnego nabywcy. Przed skorzystaniem z jakichkolwiek świadczeń w ramach gwarancji konieczne będzie przedstawienie oryginalnego paragonu jako dowodu zakupu.

Ta gwarancja obejmuje tylko usterki wskutek wad materiałowych lub wykonania, które występują podczas normalnego użytkowania, a nie obejmuje uszkodzeń, do których dochodzi podczas przesyłki ani usterek, które są powodowane przez wyroby niedostarczone przez Producenta ani usterek powstałych wskutek wypadku, niewłaściwego użycia, nadmiernego użycia, zaniedbania, niewłaściwego obchodzenia się, niewłaściwego zastosowania, zmiany, modyfikacji, użycia komercyjnego lub przez jakąkolwiek inną osobę niż autoryzowany sprzedawca, ani uszkodzeń związanych z nieprzewidzianymi okolicznościami.

Producent zastrzega prawo do zmiany bez uprzedzenia dowolnych wartości wagi, wymiarów lub innych danych technicznych zamieszczonych w niniejszej instrukcji. Wszystkie rysunki, wymiary i moce zamieszczone w niniejszej instrukcji są przybliżone i nie stanowią specyfikacji.

Ważne

Ta gwarancja ulegnie wygaśnięciu w przypadku usunięcia lub zmiany oryginalnej tabliczki znamionowej z numerem seryjnym elektrycznego wózka inwalidzkiego. W celu zatwierdzenia gwarancji należy wypełnić ten formularz w trybie online (jeśli dotyczy) lub przesłać go do Producenta.

8. GWARANCJA

8.5 UWAGI SKIEROWANE DO KONSUMENTA

Nie występują żadne inne wyraźne gwarancje. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie domniemane gwarancje (w tym gwarancja co do przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu) ograniczają się do:

1. Jednego (1) roku od dnia zakupu.
2. Wyłącznie naprawa lub wymiana wadliwej części.

8.6 ZAPISY KONSERWACJI

Zapisy konserwacji			
Data	Przedmiot	Przyczyna	Uwaga

Nazwa:	
Adres:	Telefon:
Nazwa wyrobu:	Kod kreskowy:
Data zakupu:	
Okres gwarancyjny:(Z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych), Inne przedstawione w instrukcji obsługi.	

Uwaga: W celu zarejestrowania gwarancji należy zwrócić się do sprzedawcy w ciągu jednego miesiąca; niniejsza karta będzie ważna z pieczęcią sprzedawcy lub producenta, a gwarancja będzie realizowana na jej podstawie.

9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE

9.1 KOD MIGOWY

Kody błędów

W przypadku wystąpienia błędu systemu można dowiedzieć się, co się stało licząc liczbę mignięć na interfejsie modułu dżojstika.

Poniżej znajduje się lista czynności z zakresu rozwiązywania problemów we własnym zakresie. Należy z niej skorzystać przed skontaktowaniem się z punktem serwisowym. Należy przejść do liczby na liście, która odpowiada liczbie mignięć na interfejsie i postępować zgodnie ze wskazówkami.

Jeżeli problem utrzymuje się po wykonaniu opisanych czynności, należy skontaktować się z punktem serwisowym.

KOD MIGOWY	USTERKA	WPŁYW NA ELEKTRYCZNY WÓZEK INWALIDZKI	ROZWIĄZANIE
1	Zbyt niski poziom naładowania akumulatorów lub nieodpowiednie połączenie.	Elektryczny wózek inwalidzki nadal jeździ.	<ul style="list-style-type: none"> ● Naładować akumulatory. ● Sprawdzić wszystkie połączenia przewodowe akumulatora. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
2	Nieodpowiednie połączenie z silnikiem po lewej stronie.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Sprawdzić wszystkie połączenia między silnikiem i sterownikiem. ● Silnik może być wadliwy i wymagać wymiany. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
3	Wykryto wadliwe uzwojenie silnika po lewej stronie lub zgaśnięcie silnika.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Sprawdzić wszystkie połączenia między silnikiem i sterownikiem. ● Silnik może być wadliwy i wymagać wymiany. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
4	Nieodpowiednie połączenie z silnikiem po prawej stronie.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Sprawdzić wszystkie połączenia między silnikiem i sterownikiem. ● Silnik może być wadliwy i wymagać wymiany. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
5	Wykryto wadliwe uzwojenie silnika po prawej stronie lub zgaśnięcie silnika.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Sprawdzić wszystkie połączenia między silnikiem i sterownikiem. ● Silnik może być wadliwy i wymagać wymiany. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
7	Wskazywana jest usterka dżojstika.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Upewnić się, że dżojstik znajduje się w pozycji środkowej przed włączeniem sterownika. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
7+ 'S'	Wskazywany jest błąd komunikacji.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Upewnić się, że kabel dżojstika jest dobrze podłączony i nie jest uszkodzony. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
8	Błąd sterownika.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, w tym połączenia akumulatora głównego. ● Sterownik wymaga wymiany. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
9	Błąd hamulca.	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Hamulce elektroniczne mają złe połączenie lub występuje ich usterka. ● Sprawdzić połączenia hamulców i silnika ● Sprawdzić też połączenia sterownika. ● Skontaktować się z punktem serwisowym.
10	Nadmierne napięcie	Elektryczny wózek inwalidzki przestaje jeździć.	<ul style="list-style-type: none"> ● Jest to zwykle spowodowane nieodpowiednimi połączeniami akumulatora. ● Sprawdzić połączenia akumulatora.

10. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

10.1 TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

- a) Zakres temperatury otoczenia : -25°C — 50°C / -13°F — 122°F ;
- b) Wilgotność względna: $\leq 80\%$
- c) Zakres ciśnienia atmosferycznego: $86\text{ kPa} \sim 106\text{ kPa}$;
- d) Możliwość przewozu ogólnym transportem.

10.2 OBSŁUGA

- a) Zakres temperatury otoczenia : -5°C — 40°C / 23°F - 104°F ;
- b) Wilgotność względna: $\leq 85\%$
- c) Zakres ciśnienia atmosferycznego: $86\text{ kPa} \sim 106\text{ kPa}$;

Dane producenta:

Kunshan Hi-Fortune Health Products Co., Ltd
No.625 Juxiang Road zhangpu town ,
Kunshan City Jiangsu Province, Chiny
TEL:+86 512 55195100.
FAX: +86 512 55199300
www.hi-fortune.net

Osoba odpowiedzialna na terenie Wielkiej Brytanii

Dane upoważnionego przedstawiciela:

SUNGO Certification Company Limited
3rd Floor, 70 Gracechurch Street
EC3V 0HR
Londyn, Anglia,
Wielka Brytania

Upoważniony przedstawiciel

na terenie UE

SUNGO Europe B.V.

Fascinatia Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA

Capelle aan den IJssel, Holandia

VAT : NL857821659B01

Yana Zhang(Ms.) PRRC NL-AR-000000247

+31(0)2021 11106

ec.rep@sungogroup.com/yan.zhang@sungoglobal.com

Lokalizacje firmy Pride i oddziałów:

USA

401 York Avenue
Duryea, PA 18642
www.pridemobility.com

Kanada

5096 South Service Road
Beamsville, Ontario L3J 1V4
www.pridemobility.ca

Australia

20-24 Apollo Drive
Hallam, Victoria 3803
www.pridemobility.com.au

Nowa Zelandia

391 Neilson Street
Penrose, Auckland 1061
www.pridemobility.co.nz

Wielka Brytania

32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL
www.pride-mobility.co.uk

Holandia

De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Włochy

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

Francja

26 Rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest
www.pridemobility.fr

Hiszpania

Calle Las Minas Número 67
Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón
28923 Madrid
www.pridemobility.es

Niemcy

Josef-Förster-Straße 6-8
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

Chiny

Room 508, Building #4, TianNA Business Zone
No. 500 Jianyun Road, Pudong New Area
Shanghai 201318
www.pridechina.cn