



MONTAŻ



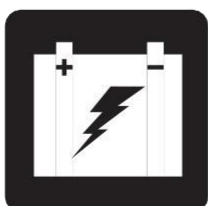
OBSŁUGA



KOMFORT



KONSERWACJA



ŁADOWANIE
AKUMULATOR
A



APEX ALUMALITE

AKUMULATOR LITOWY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZEZNACZENIE

Ten wyrób jest przeznaczony dla zapewniania mobilności osobom, które posiadają ograniczenia powodujące, że muszą pozostawać w pozycji siedzącej i które są w stanie obsługiwać skuter.

UWAGA: Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana na podstawie najnowszych informacji dotyczących wyrobu dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich koniecznych zmian. Wszelkie zmiany naszych wyrobów mogą powodować, że powstaną nieznaczne różnice między ilustracjami i objaśnieniami zawartymi w niniejszej instrukcji a zakupionym wyrobem. Najnowsza/bieżąca wersja niniejszej instrukcji dostępna jest na naszej stronie internetowej.

UWAGA: Ten wyrób jest zgodny z dyrektywami WEEE, RoHS i REACH oraz wymaganiami.

UWAGA: Ten wyrób spełnia kryteria klasyfikacji IPX4 (IEC 60529).

UWAGA: Przy produkcji skutera inwalidzkiego i jego komponentów nie użyto kauczuku naturalnego. Wszelkie kwestie związane z akcesoriami dostępnymi na rynku wtórnym należy konsultować z producentem.



Instrukcja – Apex Alupalite

Copyright © 2021

P4030221/Rew. C/listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI

WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	2
I. BEZPIECZEŃSTWO	3
II. SKUTER INWALIDZKI	5
III. AKUMULATORY I ŁADOWANIE	13
IV. OBSŁUGA	18
V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT	20
VI. DEMONTAŻ I MONTAŻ	22
VII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE	24
VIII. DBAŁOŚĆ I KONSERWACJA	26

WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE! Wstępne ustawienie tego skutera musi przeprowadzić autoryzowany dostawca lub wykwalifikowany technik, wykonując wszystkie procedury opisane w niniejszej instrukcji.

Poniższe symbole stosuje się w całej treści niniejszej instrukcji obsługi oraz na skuterze, co ma na celu określenie ostrzeżeń i ważnych informacji. Bardzo ważne jest ich przeczytanie i pełne zrozumienie znaczenia.



OSTRZEŻENIE! Wskazuje potencjalnie niebezpieczne stany/sytuacje. Nieprzestrzeganie przypisanych procedur może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie komponentów lub usterki w działaniu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol na żółtym trójkątnym tle z czarną obwódką.



NAKAZ! Te czynności należy wykonywać w sposób określony. Nieprzestrzeganie wykonywania czynności nakazanych może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako biały symbol na niebieskim okrągłym tle z białą obwódką.



ZAKAZ! Te czynności są zakazane. Tych czynności nie należy wykonywać nigdy lub w jakichkolwiek okolicznościach. Wykonywanie czynności zakazanej może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol w czerwonym przekreślonym okręgu.

I. BEZPIECZEŃSTWO

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA WYROBU

Poniższe symbole są stosowane na skuterze inwalidzkim w celu określenia ostrzeżeń, czynności nakazanych i czynności zakazanych. Bardzo ważne jest ich przeczytanie i pełne zrozumienie znaczenia.

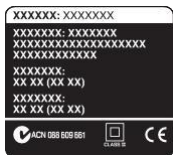
UWAGA: Występują też inne ostrzeżenia, które określono i objaśniono w Przewodniku bezpieczeństwa konsumenta, dostarczonym wraz ze skuterem inwalidzkim. Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w Przewodniku bezpieczeństwa konsumenta oraz często się do nich odnosić.



Przeczytać informacje zawarte w instrukcji obsługi i stosować się do nich.



Tabliczka znamionowa skutera



Przed obsługą należy całkowicie naładować akumulatory.

Z pozostawionego bez nadzoru skutera należy wyjąć kluczyk.



Wskazanie punktów mocowania na skuterze inwalidzkim.



Nie spełnia wymagań norm ISO 7176-19 dla transportu w pojeździe silnikowym. Podczas przejazdu w pojeździe silnikowym nie wolno zajmować miejsca na skuterze inwalidzkim.



Miejsce produkcji

INFORMACJE OGÓLNE



NAKAZ! Nie wolno obsługiwać nowego skutera inwalidzkiego po raz pierwszy bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia treści niniejszej instrukcji obsługi oraz Przewodnika bezpieczeństwa konsumenta.

Ten skuter inwalidzki jest najnowocześniejszym, polepszającym jakość życia wyrobem zaprojektowanym w celu zwiększania mobilności. Zapewniamy szeroką gamę wyrobów, tak aby jak najlepiej zaspokoić indywidualne potrzeby użytkownika skutera inwalidzkiego. Należy mieć świadomość tego, że ostateczny wybór i decyzję o zakupie w odniesieniu do typu skutera inwalidzkiego podejmuje użytkownik skutera inwalidzkiego, który jest w stanie podjąć taką decyzję, oraz zajmujący się nim pracownik służby zdrowia (tj. lekarz, fizjoterapeuta itd.).

Treść niniejszej instrukcji obsługi opiera się na oczekiwaniu, że specjalista ds. wyrobów służących do poruszania się w odpowiedni sposób dopasował skuter inwalidzki do użytkownika oraz wspomógł przepisyującego pracownika służby zdrowia i/lub autoryzowanego dostawcę w instruktażu z zakresu użytkowania wyrobu.

Występują pewne sytuacje, w tym schorzenia, w których użytkownik skutera inwalidzkiego będzie musiał przećwiczyć obsługę skutera inwalidzkiego w obecności przeszkolonego asystenta. Przez przeszkolonego asystenta rozumie się członka rodziny lub pracownika służby zdrowia specjalnie przeszkolonego z zakresu asystowania użytkownikowi skutera inwalidzkiego w wykonywaniu różnych czynności z życia codziennego.

Przy rozpoczynaniu użytkowania skutera inwalidzkiego podczas codziennych czynności prawdopodobnie dochodzić będzie do sytuacji, w których trzeba będzie trochę poćwiczyć. Po prostu nie należy się spieszyć, a dość szybko uzyska się pełną i pewną kontrolę przy manewrowaniu przez otwory drzwiowe, wjeżdżaniu do wind i wyjeżdżaniu z nich, wjeżdżaniu na rampy i zjeżdżaniu z nich czy poruszaniu się po umiarkowanie wymagającym terenie.

Dodatkowe ogólne informacje zawarte są w uzupełniających arkuszach informacyjnych i broszurach dostarczonych w Pakiecie użytkownika. Należy dokładnie przeczytać i przejrzeć informacje, a potem trzymać materiały pod ręką, aby móc się do nich odnieść w przyszłości.

Poniżej wymieniono środki ostrożności, wskazówki i inne kwestie związane z bezpieczeństwem, które pomogą w przyzwyczajaniu się do bezpiecznej obsługi skutera inwalidzkiego.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED WYJAZDEM

Należy poznać zasadę kierowania skuterem inwalidzkim oraz jego możliwości. Zaleca się, aby przed każdym użyciem przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa, aby upewnić się, że skuter inwalidzki działa bez zakłóceń i bezpiecznie.

Przed użyciem skutera inwalidzkiego należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić stan opon. Upewnić się, że nie są one uszkodzone ani nadmiernie zużyte.
- Sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne. Upewnić się, że są zamocowane i nie noszą śladów korozji.
- Sprawdzić wszystkie połączenia wiązki. Upewnić się, że są odpowiednio zamocowane.
- Sprawdzić hamulce, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.
- Sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatora, aby upewnić się, że akumulatory są całkowicie naładowane.
- Przed zajęciem miejsca siedzącego na skuterze inwalidzkim dźwignię wolnego koła należy ustawić w trybie jazdy.

Po stwierdzeniu problemu w celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą. Należy odnieść się do wkładki z informacjami kontaktowymi w Pakiecie użytkownika.

II. SKUTER INWALIDZKI

KONSOLA KIEROWNICZA

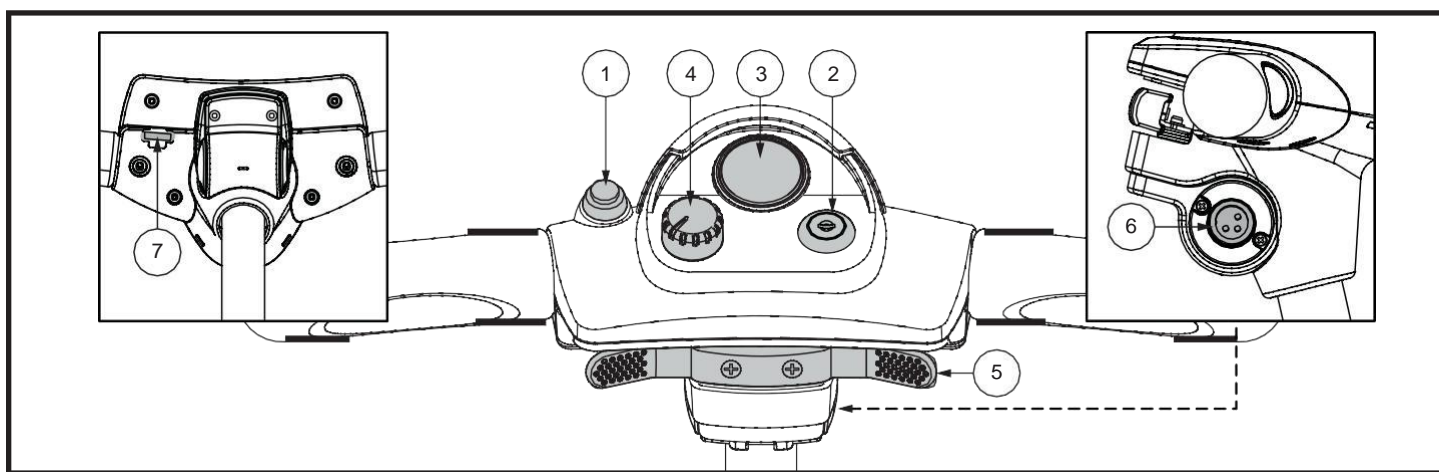
Konsola kierownicza mieści wszystkie elementy sterowania potrzebne do kierowania skuterm inwalidzkim, w tym stacyjka, dźwignię gazu, przycisk klaksonu, pokrętkę regulacji prędkości oraz wskaźnik naładowania akumulatora.



ZAKAZ! Nie wolno wystawiać konsoli kierowniczej na działanie wilgoci. W razie gdy konsola kierownicza stanie się narażona na działanie wilgoci nie wolno obsługiwać skutera inwalidzkiego do momentu jej całkowitego wyschnięcia.

LEGENDA DO RYSUNKÓW OD 1 DO 6

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Klakson | 7. Bezpiecznik ładowarki zewnętrznej |
| 2. Stacyjka | |
| 3. Wskaźnik naładowania akumulatora | |
| 4. Pokrętło regulacji prędkości | |
| 5. Dźwignia gazu | |
| 6. Gniazdo przewodu zasilającego ładowarki
(Port kolumny kierowniczej)* | |



Rysunek 2. Konsola kierownicza

II. SKUTER INWALIDZKI

Przycisk klaksonu

Ten przycisk aktywuje klakson ostrzegawczy. Aby klakson zadziałał, skuter inwalidzki musi być włączony. Nie należy wahać się z użyciem klaksonu ostrzegawczego, jeśli może to zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała.

Stacyjka

- Umieścić kluczyk w stacyjce i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć skuter inwalidzki.
- Obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć skuter inwalidzki.



OSTRZEŻENIE! W sytuacji awaryjnej, aby wyłączyć skuter, należy obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Należy zachować ostrożność. Należy pamiętać, że wyłączenie zasilania do skutera może spowodować jego nagłe zatrzymanie. Aby zwolnić mechanizm zatrzymania awaryjnego i przywrócić skuterowi możliwość jazdy, należy zwolnić dźwignię gazu, a następnie obrócić kluczyk w celu włączenia skutera.

Mimo że kluczyk może być pozostawiony w stacyjce, gdy skuter inwalidzki jest pozbawiony zasilania, zaleca się jego wyjęcie, aby zapobiec nieupoważnionemu użytkowaniu skutera inwalidzkiego.



OSTRZEŻENIE! Jeśli kluczyk zostanie obrócony w pozycję „wyłączoną”, gdy skuter inwalidzki nadal się porusza, nastąpi aktywacja hamulców elektronicznych i nagłe zatrzymanie skutera inwalidzkiego!

Wskaźnik naładowania akumulatora

Gdy kluczyk jest całkowicie umieszczony w stacyjce i obrócony w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu doprowadzenia zasilania do skutera, wskaźnik ten wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatora. Szczegółowe informacje na temat wskaźnika naładowania akumulatora zawiera sekcja III. „Akumulatory i ładowanie”.

Pokrętło regulacji prędkości

To pokrętło pozwala na wstępny wybór i ograniczenie maksymalnej prędkości skutera inwalidzkiego.

- Ikona żółwia oznacza ustawienie najmniejszej prędkości.
- Ikona zająca oznacza ustawienie największej prędkości.

Dźwignia gazu

Ta dźwignia pozwala na regulację prędkości jazdy skutera do przodu i tyłu do maksymalnej prędkości wstępnie ustawionej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.

II. SKUTER INWALIDZKI

Używanie dźwigni gazu:

Aby pojechać do przodu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Za pomocą lewego kciuka popchnąć lewą stronę dźwigni gazu.
- Za pomocą palców prawej ręki odciągnąć do tyłu prawą stronę dźwigni gazu.

Aby pojechać do tyłu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Za pomocą prawego kciuka popchnąć prawą stronę dźwigni gazu.
- Za pomocą palców lewej ręki odciągnąć do tyłu lewą stronę dźwigni gazu.

Należy zwolnić dźwignię gazu i umożliwić skuterowi całkowite zatrzymanie przed obsługą drugiej strony dźwigni. Po całkowitym zwolnieniu dźwigni gazu automatycznie powróci ona w środkową pozycję „zatrzymania” i spowoduje aktywację hamulców skutera.

Przełącznik świateł (jeśli jest na wyposażeniu)

Ten przełącznik steruje układem oświetlenia skutera inwalidzkiego.

- Przesunąć przełącznik do przodu, aby włączyć układ oświetlenia.
- Przesunąć przełącznik do tyłu, aby wyłączyć układ oświetlenia.



OSTRZEŻENIE! Użytkownicy skuterów powinni korzystać z oświetlenia, gdy widoczność jest ograniczona — w porze dziennej lub nocnej.

KOMPONENTY SEKCJI TYLNEJ

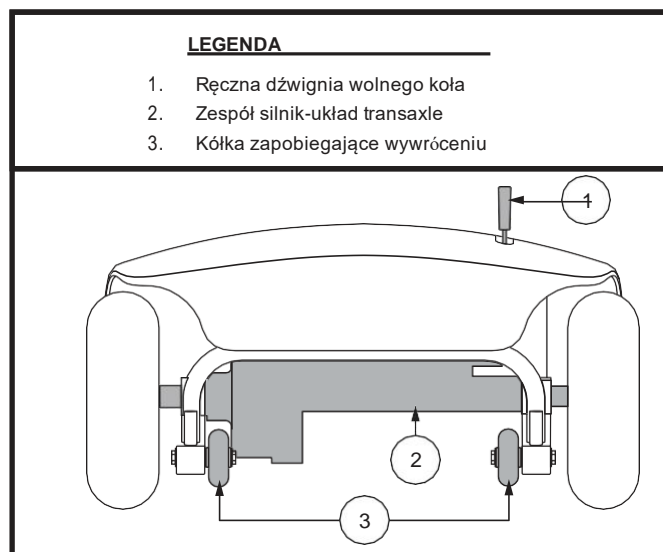
Ręczna dźwignia wolnego koła, kółka zapobiegające wywróceniu i zespół silnik-układ transaxle znajdują się w skuterze inwalidzkim w przedstawionych miejscach. **Patrz Rysunek 7.**



OSTRZEŻENIE! Przed przełączeniem skutera inwalidzkiego w tryb wolnego koła lub z niego należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. Nie wolno zajmować miejsca siedzącego na skuterze inwalidzkim, gdy jest on ustawiony w trybie wolnego koła. Nie wolno przełączać skutera inwalidzkiego w tryb wolnego koła na jakimkolwiek nachyleniu.

Zespół silnik-układ transaxle

Zespół silnik-układ transaxle jest jednostką elektromechaniczną, która przekształca energię elektryczną z akumulatorów skutera inwalidzkiego w kontrolowaną energię mechaniczną zapewniającą napęd kół skutera inwalidzkiego.



Rysunek 7. Komponenty sekcji tylnej

Ręczna dźwignia wolnego koła

Zawsze gdy występuje potrzeba lub chęć popychania skutera inwalidzkiego na krótkich dystansach, można ustawić go w trybie wolnego koła.

1. Odnaleźć ręczną dźwignię wolnego koła w górnej części sekcji tylnej, po prawej stronie.
2. Popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła do przodu, aby dezaktywować układ napędowy i układ hamulcowy. W tym momencie można popchnąć skuter inwalidzki.
3. Popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła do tyłu, aby ponownie aktywować układy napędowy i hamulcowy; nastąpi wówczas przełączenie skutera inwalidzkiego z trybu wolnego koła.

II. SKUTER INWALIDZKI

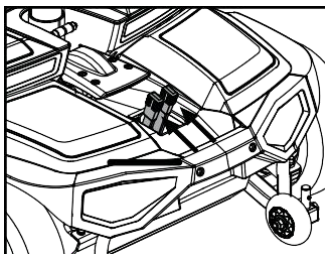


OSTRZEŻENIE! Gdy skuter inwalidzki jest ustawiony w trybie wolnego koła, dezaktywowany jest układ hamulcowy.

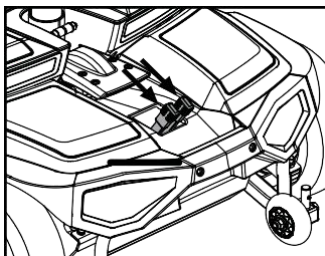
- Odłączać silnik napędowy tylko na płaskiej powierzchni.
- Upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
- Stać z boku skutera, aby aktywować lub dezaktywować tryb wolnego koła. W tym celu nie wolno zajmować miejsca siedzącego na skuterze.
- Po zakończeniu pchania skutera inwalidzkiego zawsze z powrotem ustawić go w tryb jazdy w celu zablokowania hamulców.

LEGENDA

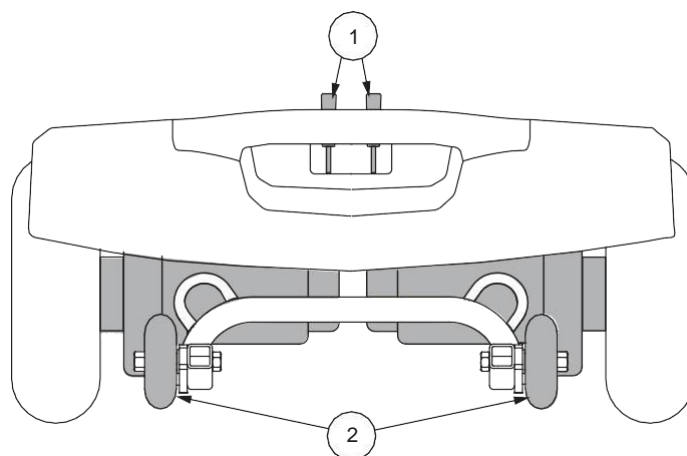
1. Ręczne dźwignie wolnego koła
2. Kółka zapobiegające wywróceniu



Tryb wolnego koła (napęd odłączony)



Tryb jazdy (napęd podłączony)



Rysunek 8. Komponenty sekcji tylnej

Ręczne dźwignie wolnego koła

Dla wygody użytkownika skuter inwalidzki dysponuje ręczną dźwignią wolnego koła na silniku. Ręczne dźwignie wolnego koła umożliwiają dezaktywowanie układu napędowego w celu ręcznego manewrowania skuterem inwalidzkim. Patrz Rysunek 8.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać skutera inwalidzkiego, gdy odłączone są silniki napędowe! Nie wolno odłączać silników napędowych, gdy skuter inwalidzki znajduje się na podjeździe lub zjeździe, ponieważ może się on samoistnie stoczyć! Tryb wolnego koła należy aktywować wyłącznie, gdy skuter znajduje się na płaskiej powierzchni.

OSTRZEŻENIE! Warto zapamiętać, że gdy skuter inwalidzki jest ustawiony w trybie wolnego koła, dezaktywowany jest układ hamulcowy.

UWAGA: Stanowczo zaleca się, aby nie ładować akumulatorów, gdy skuter ustawiony jest w trybie wolnego koła.

UWAGA: Przed dezaktywacją układów napędowych należy wyłączyć zasilanie; w przeciwnym razie skuter może wydać kod błędu. Aby skasować ten kod, należy wyłączyć skuter i ustawić go w trybie jazdy. Następnie należy włączyć skuter. Komunikat o błędzie powinien zostać skasowany. W przeciwnym razie należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

II. SKUTER INWALIDZKI

Aby podłączyć lub odłączyć układ napędowy:

1. Odnaleźć dźwignie w tylnej części skutera. **Patrz Rysunek 8.**
2. Pociągnąć dwie dźwignie w kierunku tylnej części skutera inwalidzkiego, aby podłączyć silniki napędowe (tryb jazdy).
3. Popchnąć dwie dźwignie w kierunku przedniej części skutera inwalidzkiego, aby odłączyć silniki napędowe (tryb wolnego koła).

Jeśli dźwignia z trudem przesuwają się w dowolnym kierunku, należy delikatnie poruszać skuterem do tyłu i przodu. Wówczas dźwignia powinna przesunąć się w żadaną pozycję.



OSTRZEŻENIE! Dźwignie wolnego koła nie wolno używać jako punktów mocowania do przymocowania tego wyrobu.

Kółka zapobiegające wywróceniu

Kółka zapobiegające wywróceniu stanowią integralną i ważną funkcję bezpieczeństwa skutera inwalidzkiego. Są przykręcone do ramy z tyłu skutera inwalidzkiego.



ZAKAZ! Nie wolno demontować kółek zapobiegających wywróceniu ani modyfikować skutera inwalidzkiego w jakikolwiek sposób, na który nie wyraził zgody dostawca.

OSTRZEŻENIE! Kółka zapobiegające wywróceniu mogą powodować zakłócenia w sprawnym podjeżdżaniu pod krawężnik lub zjeżdżaniu z niego skuterem inwalidzkim. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z autoryzowanym dostawcą.

Wyłącznik główny (przycisk resetowania)

Gdy poziom naładowania w akumulatorach skutera inwalidzkiego się obniży lub skuter inwalidzki jest mocno nadwyrężony wskutek nadmiernych obciążeń lub stromych podjazdów, wyłącznik główny może ulec aktywowaniu w celu zabezpieczenia silnika i elektroniki przed uszkodzeniem. **Patrz Rysunek 9.**

- Po aktywowaniu wyłącznika głównego wyskoczy przycisk resetowania wyłącznika głównego.
- Po aktywowaniu wyłącznika głównego wyłączy się cały układ elektroniczny skutera inwalidzkiego.
- Pozostawić układ elektroniczny skutera inwalidzkiego na minutę-dwie.
- Wcisnąć przycisk resetowania, aby zresetować wyłącznik główny.
- Jeśli wyłącznik główny często ulega aktywacji, może zająć potrzeba częstszego ładowania akumulatorów. Może też zająć konieczność zlecenia autoryzowanemu dostawcy wykonania próby obciążenia akumulatorów skutera inwalidzkiego.
- Jeśli wyłącznik ulega ciągłej aktywacji, należy zgłosić się do autoryzowanego dostawcy z prośbą o serwisowanie.

II. SKUTER INWALIDZKI

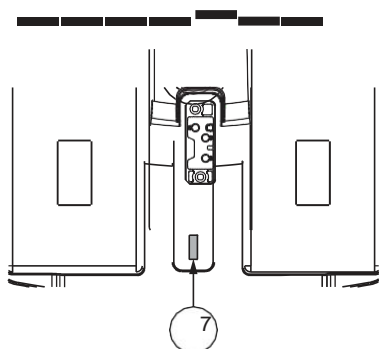
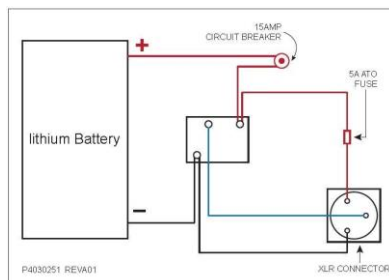
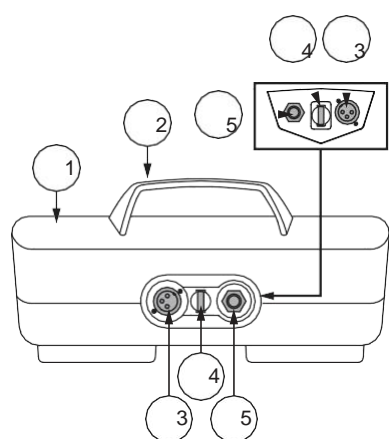
PAKIET AKUMULATORA

Skuter inwalidzki wyposażony jest w innowacyjny, łatwy do wyjęcia pakiet akumulatora. Uchwyt na wierzchu pakietu akumulatora ułatwia wyciąganie pakietu ze skutera inwalidzkiego jedną ręką. Pakiet akumulatora mieści akumulator oraz może mieścić gniazdo przewodu zasilającego ładowarki, wyłącznik główny (przycisk resetowania) i bezpiecznik pakietu akumulatora. **Patrz Rysunek 9.**

LEGENDA

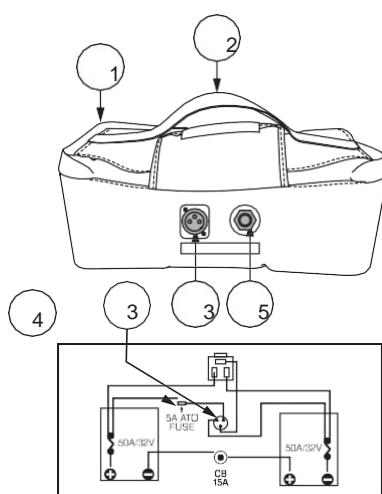
- | | |
|--|--|
| 1. Pakiet akumulatora | 5. Wyłącznik główny (przycisk resetowania) |
| 2. Uchwyt pakietu akumulatora | 6. Zaciski akumulatora |
| 3. Gniazdo przewodu zasilającego ładowarki | 7. Bezpiecznik konsoli kierowniczej |
| 4. Bezpiecznik pakietu akumulatora | |

Pakiet Alumatite

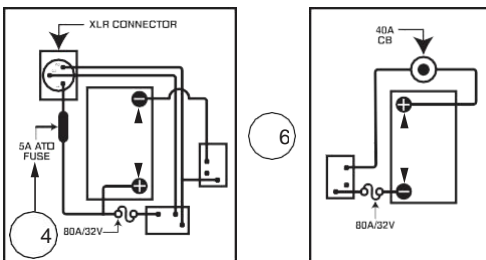
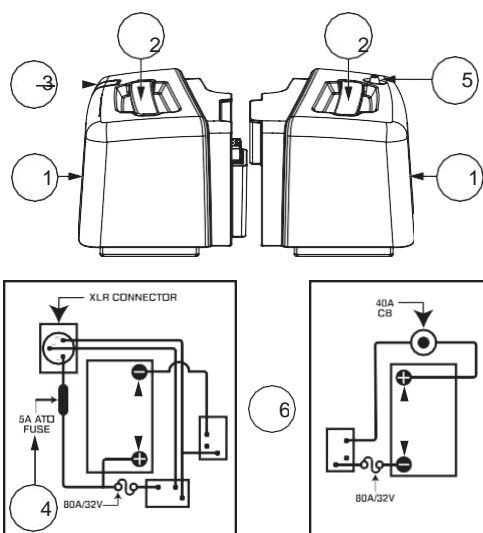


(Podłoga skutera inwalidzkiego)

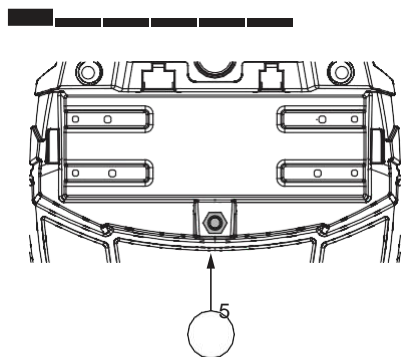
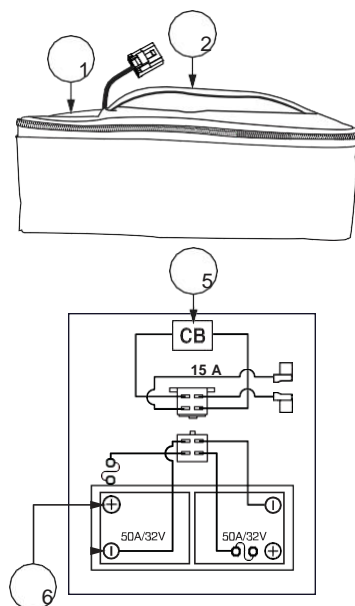
Pakiet akumulatora typu B



Pakiet akumulatora typu C



Pakiet akumulatora typu D



(Podłoga skutera inwalidzkiego)

Rysunek 9. Pakiet akumulatora

Gniazdo przewodu zasilającego ładowarki

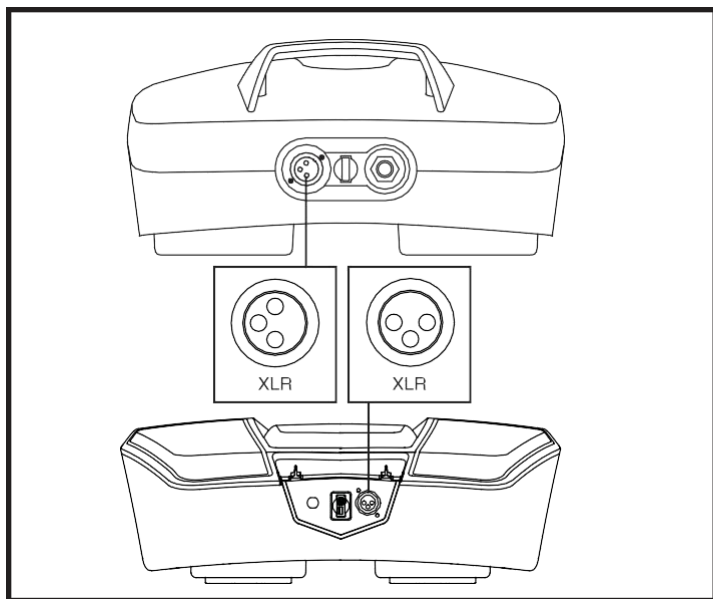
Do tego gniazda podłącza się 3-stykową końcówkę wtyczek przewodu zasilającego ładowarki. **Patrz Rysunki 11 i 12.**

Bezpiecznik konsoli kierowniczej (jeśli jest na wyposażeniu)

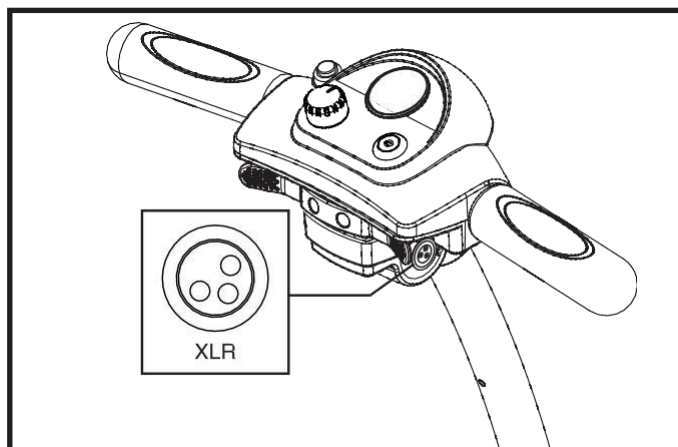
Bezpiecznik znajdujący się pod pakietem akumulatora zabezpiecza układ elektroniczny konsoli kierowniczej. **Patrz Rysunek 9.** Bezpiecznik ten należy sprawdzić w razie gdyby jakikolwiek komponent konsoli kierowniczej nie odpowiadał. Patrz VII. „Rozwiązywanie problemów w podstawowym zakresie” w celu uzyskania informacji dotyczących wymiany bezpiecznika.

Zewnętrzna ładowarka do akumulatorów

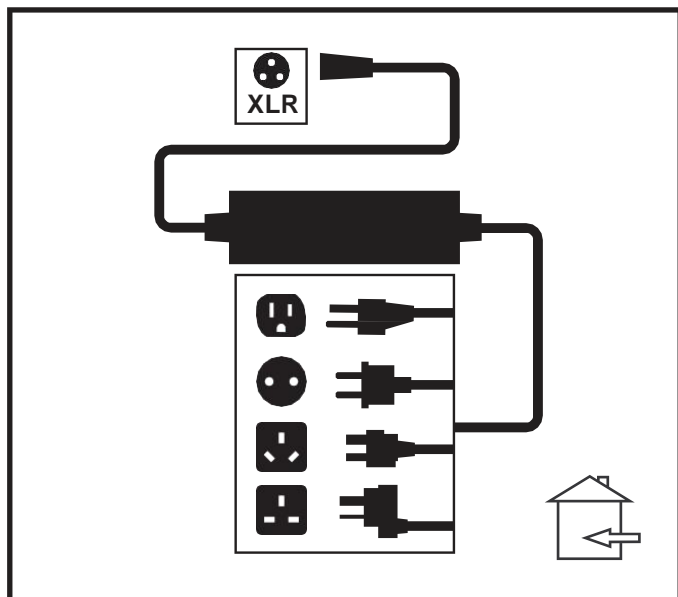
Zewnętrzna ładowarka do akumulatorów, po podłączeniu do gniazda przewodu zasilającego ładowarki i standardowego gniazdka sieciowego, ładuje akumulatory skutera inwalidzkiego. **Patrz Rysunek 13.**



Rysunek 12. Gniazdo przewodu zasilającego ładowarki (pakiet akumulatora)



Rysunek 11. Gniazdo przewodu zasilającego ładowarki (zamontowane na kolumnie kierowniczej)



Rysunek 13. Zewnętrzna ładowarka do akumulatorów

II. SKUTER INWALIDZKI

PUNKTY MOCOWANIA

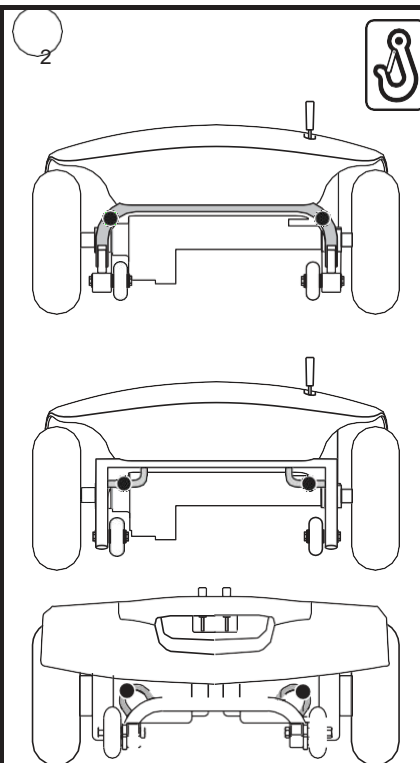
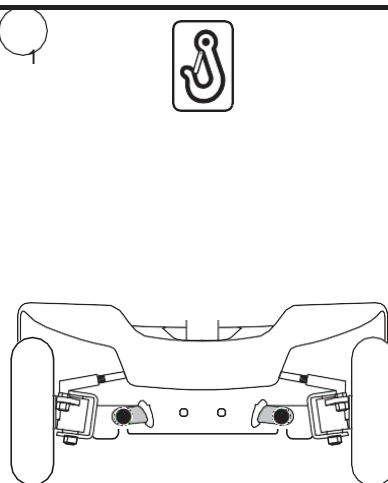
Skuter inwalidzki zawsze należy przymocowywać do pojazdu w taki sposób, aby był skierowany do przodu. W wyznaczonych punktach mocowania należy zastosować cztery pasy mocujące. **Patrz Rysunek 14.** Pasy należy napiąć do tego stopnia, aby zlikwidować jakikolwiek luz. Pasów mocujących nie wolno przymocowywać do regulowanych, ruchomych lub wyjmowalnych części skutera inwalidzkiego, takich jak podłokietniki, osłony i koła. Elementy te należy zdemonstować. Ustawić punkty mocowania na tylne pasy mocujące bezpośrednio za tylnymi punktami mocowania skutera inwalidzkiego. Przednie pasy mocujące powinny być przymocowane do punktów w podłodze, które są rozmieszczone szerzej niż w skuterze inwalidzkim, co ma na celu zapewnienie większej stabilności bocznej.



OSTRZEŻENIE! Należy upewnić się, że skutery inwalidzkie są prawidłowo przymocowane do pojazdu silnikowego na czas transportu. Skutery, które nie są prawidłowo przymocowane, mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika i innych pojazdów pasażerskich w razie kolizji, nagłego zatrzymania lub gwałtownego skrętu, gdyż skuter inwalidzki może się wywrócić lub ześliznąć.

LEGENDA

1. Przednie punkty mocowania
2. Tylne punkty mocowania



Rysunek 14. Punkty mocowania (oznaczone czarnymi kropkami)

Akumulatory i ładowanie

Skuter inwalidzki korzysta z jednego wysoce wydajnego akumulatora litowo-jonowego. Akumulator ten jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Ze względu na to, że jest on uszczelniony, nie zachodzi potrzeba sprawdzania poziomu elektrolitu. Akumulatory litowo-jonowe zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiać dłuższe i trwalsze rozładowywanie. Mimo że wyglądem przypominają akumulatory samochodowe, nie są wymienne. Akumulatory samochodowe nie zostały zaprojektowane w taki sposób, aby umożliwiać długie, trwałe rozładowywanie, w związku z czym nie są bezpieczne, aby stosować je w skuterach.



NAKAZ! Obchodząc się z akumulatorami należy stosować gogle i rękawice oraz myć ręce po.

OSTRZEŻENIE! W razie jakichkolwiek pytań odnośnie akumulatora w skuterze należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.



Ładowanie akumulatora

Ładowarka do akumulatorów spełnia zasadniczą rolę w zapewnianiu długiego okresu użytkowania akumulatora skutera. Służy do optymalizacji osiągnięć skutera poprzez bezpieczne, szybkie i łatwe ładowanie akumulatora. Ładowarka do akumulatorów spełnia swoją funkcję wyłącznie, gdy przewód zasilający ładowarki podłączony jest do gniazdka sieciowego.



ZAKAZ! Usunięcie bolca uziemiającego może spowodować zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym. W razie konieczności należy prawidłowo zamocować zatwierdzony 3-stykowy adapter w gniazdku sieciowym z dostępem do wtyczki 2-stykowej.



ZAKAZ! Nie wolno stosować przedłużacza do podłączania ładowarki do akumulatorów. Ładowarkę należy podłączać bezpośrednio do odpowiednio okablowanego standardowego gniazdka sieciowego.



ZAKAZ! Nie wolno dopuszczać dzieci bez nadzoru w pobliże skutera podczas ładowania akumulatora. Pride zaleca, aby nie ładować akumulatora, gdy skuter jest użytkowany.



NAKAZ! Przed ładowaniem akumulatora należy przeczytać zalecenia dotyczące ładowania akumulatora zawarte w niniejszej instrukcji oraz w instrukcji dostarczonej z ładowarką do akumulatorów.



OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania akumulatora mogą tworzyć się gazy wybuchowe. Z tego względu podczas ładowania akumulatora skuter i ładowarkę do akumulatorów należy trzymać z dala od źródeł zapłonu, takich jak płomienie lub iskry, oraz zapewnić odpowiednią wentylację.

OSTRZEŻENIE! Do ładowania akumulatora skutera należy korzystać z dostarczonej ładowarki zewnętrznej. Nie wolno korzystać z ładowarki do akumulatorów samochodowych.

OSTRZEŻENIE! Przed każdym użyciem należy sprawdzić ładowarkę do akumulatorów, okablowanie i złącza pod kątem ewentualnych uszkodzeń. W razie stwierdzenia uszkodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Pride.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno otwierać obudowy ładowarki do akumulatorów. W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania ładowarki do akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem Pride.

OSTRZEŻENIE! Należy mieć świadomość tego, że ładowarka do akumulatorów może się nagrzewać podczas ładowania. Należy unikać kontaktu ze skórą i nie umieszczać na powierzchniach, na które wpływ może mieć ciepło.

OSTRZEŻENIE! Jeśli ładowarka do akumulatorów posiada kanały chłodzące, nie wolno w nie wkładać jakichkolwiek przedmiotów.

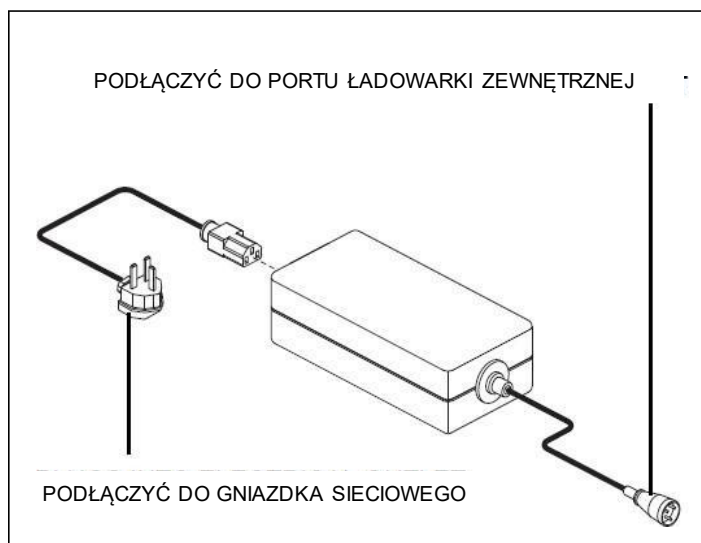
OSTRZEŻENIE! Jeśli ładowarka do akumulatorów nie została przebadana i zatwierdzona pod kątem użytkowania na zewnątrz, nie wolno wystawiać jej na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych. Jeśli ładowarka do akumulatorów jest wystawiona na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych, przed użyciem w pomieszczeniu należy umożliwić jej dostosowanie się do różnicy w warunkach otoczenia. Więcej informacji zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.



UWAGA: Akumulator skutera można ładować w skrzynce akumulatora albo zamontowanej w skuterze albo wyjętej ze skutera.

Aby naładować akumulator z użyciem ładowarki zewnętrznej:

1. Ustawić skuter obok standardowego gniazdka sieciowego.
2. Upewnić się, że zasilanie skutera jest wyłączone.
3. Podłączyć ładowarkę zewnętrzną do gniazda ładowarki zewnętrznej pakietu akumulatora skutera. **Patrz Rysunek 12.**
4. Podłączyć ładowarkę zewnętrzną do gniazdka sieciowego.
5. Gdy akumulator będzie całkowicie naładowany, odłączyć ładowarkę zewnętrzną od gniazdka sieciowego, a następnie od skutera.



OSTRZEŻENIE! Kolor diody LED w ładowarce określa różne stany ładowarki. Dioda LED ma kolor CZERWONY, gdy ładowarka nie jest podłączona do skutera lub nie może być do niego podłączona. Dioda LED ma kolor POMARAŃCZOWY, gdy ładowarka jest podłączona do skutera i ładuje jego akumulator. Dioda LED będzie mieć kolor ZIELONY, gdy zakończy się ładowanie akumulatora skutera.

Uwaga: Dioda LED zawsze powinna mieć kolor pomarańczowy po wstępnym podłączeniu skutera. Jeśli dioda LED natychmiast świeci się na ZIELONO, może to oznaczać, że akumulatory są zbyt mocno rozładowane, aby dopuścić do ładowania lub może występować problem z ładowarką — w takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Pride w celu uzyskania porady.

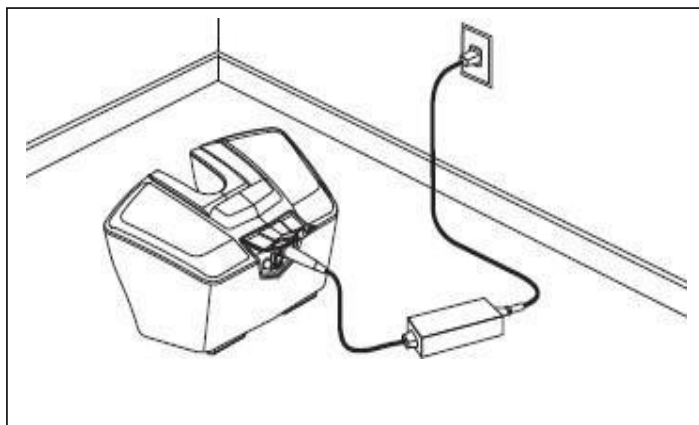
UWAGA: Wskaźnik naładowania akumulatora w skuterze wskazuje przybliżony odczyt poziomu naładowania akumulatora. Kody wskaźnika naładowania akumulatora zawiera Tabela 1.

Diody LED	Wartość procentowa naładowania akumulatora
10	Akumulator naładowany na poziomie 91-100%
9	Akumulator naładowany na poziomie 81-90%
8	Akumulator naładowany na poziomie 71-80%
7	Akumulator naładowany na poziomie 61-70%
6	Akumulator naładowany na poziomie 51-60%
5	Akumulator naładowany na poziomie 41-50%
4	Akumulator naładowany na poziomie 31-40%
3	Akumulator naładowany na poziomie 21-30%
2	Akumulator naładowany na poziomie 11-20%
1	Akumulator naładowany na poziomie <10%
Miga pierwsza dioda LED	Akumulator naładowany na poziomie <5%

Tabela 1. Kody wskaźnika naładowania akumulatora (Należy pamiętać, że wartości te są szacowane)

Aby naładować akumulator, gdy jest on wyjęty ze skutera:

1. Wyjąć akumulator ze skutera.
- Patrz Rysunek 4.**
2. Ustawić akumulator obok standardowego gniazdka sieciowego.
3. Podłączyć ładowarkę zewnętrzną do portu ładowania akumulatora. **Patrz Rysunek 13.**
4. Podłączyć ładowarkę zewnętrzną do gniazdka sieciowego.
5. Gdy akumulator będzie całkowicie naładowany, odłączyć ładowarkę zewnętrzną od gniazdka sieciowego, a następnie od skrzynki akumulatora.
6. Ponownie umieścić skrzynkę akumulatora w skuterze.



Rysunek 13. Ładowanie akumulatora po wyjęciu pakietu akumulatora

UWAGA: Przed wyjęciem skrzynki akumulatora należy wyłączyć zasilanie skutera.

Często zadawane pytania

W jaki sposób działa ładowarka?

Ładowarka do akumulatorów pobiera napięcie ze standardowego gniazdka sieciowego (prąd przemienny) i przekształca go na napięcie 24 V DC (prąd stały). Akumulator korzysta z prądu stałego do zasilania skutera. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, ładowarka pracuje bardziej intensywnie, aby go ładować. Gdy akumulator osiągnie poziom pełnego naładowania, ładowarka nie pracuje już tak intensywnie w celu zakończenia cyklu ładowania. Gdy akumulator zostanie całkowicie naładowany, wartość prądu z ładowarki wynosi niemal zero. W ten sposób ładowarka utrzymuje ładowanie, jednak nie doprowadza do przeładowania akumulatora.

Czy można użyć innej ładowarki do akumulatorów?

Należy korzystać z ładowarki dostarczonej wraz ze skuterem. Jest to najbezpieczniejsze i najbardziej wydajne urządzenie do ładowania akumulatorów. Nie zalecamy korzystania z ładowarek innych typów (np. ładowarki do akumulatorów samochodowych).

UWAGA: Ładowarka dostarczona wraz ze skuterem nie będzie działać, gdy akumulator został rozładowany niemal w całości. Gdy do tego dojdzie, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą Pride w celu uzyskania pomocy.

Jak często należy ładować akumulator?

O częstotliwości ładowania akumulatora decyduje wiele czynników. Skuter może być używany codziennie przez całą dobę lub pozostawać nieużywany przez wiele tygodni.

■ Codzienne użytkowanie

Jeśli skuter jest użytkowany codziennie, akumulator należy ładować, o ile to możliwe, tuż po zakończeniu korzystania z niego. Skuter będzie wówczas gotowy na początku każdego dnia do codziennego użytkowania. Zaleca się, aby ładować akumulator przynajmniej od 8 do 14 godzin po codziennym użytkowaniu. Pride zaleca, aby akumulator ładować przez dodatkowe 4 godziny po tym jak ładowarka do akumulatorów zasygnalizuje zakończenie ładowania.

■ Nieregularne użytkowanie

Jeśli skuter jest użytkowany nieregularnie (raz w tygodniu lub rzadziej), akumulator należy ładować przynajmniej raz na tydzień przez 12 do 14 godzin.

UWAGA: Należy utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania oraz unikać jego mocnego rozładowania. Informacje dotyczące ładowania zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.

W jaki sposób można uzyskać maksymalny zasięg lub dystans na ładowaniu?

Rzadko kiedy zdarzają się idealne warunki do jazdy, takie jak gładka, płaska i utwardzona nawierzchnia, brak wiatru, podjazdów lub zakrętów. Dużo częściej można napotkać góry, pęknięcia nawierzchni, nierówności, niestabilne grunty, zakręty i wiatr. Wszystkie te czynniki będą mieć wpływ na dystans lub czas pracy na jednym ładowaniu akumulatora. Poniżej przedstawiono kilka sugestii pozwalających uzyskać maksymalny zasięg na ładowaniu:

- Zawsze całkowicie naładować akumulator przed wyjazdem.
- Uprzednio zaplanować wyjazd, aby w jak największym stopniu uniknąć nachyleń terenu.
- Ograniczyć wagę bagażu do absolutnego minimum.
- Próbować utrzymywać stałą prędkość oraz unikać częstego zatrzymywania i ruszania.

Jakiego typu akumulatora należy używać?

Zalecamy dostarczony przez Pride akumulator litowo-jonowy, który jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Więcej informacji na temat akumulatora używanego wraz ze skuterem zawiera tabela specyfikacji.



OSTRZEŻENIE! Akumulatory mieszczą żrące chemikalia. Należy używać wyłącznie akumulatorów litowo-jonowych, aby ograniczyć ryzyko wycieku lub wybuchu.

Dlaczego nowy akumulator wydaje się słaby?

Podobnie jak akumulatory niklowo-kadmowe, akumulatory litowo-jonowe mają „pamięć”. Akumulatory litowo-jonowe zostały specjalnie zaprojektowane po to, aby zapewniać zasilanie, wyczerpywać się, a następnie otrzymywać stosunkowo szybkie ładowanie. Jeśli akumulatory są ciągle ładowane nawet po częściowym rozładowaniu, tracą swoją zdolność do utrzymywania pełnego naładowania.

Ścisłe współpracujemy z producentem naszych akumulatorów, aby zapewnić akumulator, który w jak największym stopniu odpowiada specyficznym wymaganiom skutera. Nowe akumulatory są regularnie dostarczane do Pride i od razu odbywa się ich wysyłka po całkowitym naładowaniu. Podczas transportu akumulator poddawany jest działaniu skrajnych temperatur, które mogą mieć wpływ na pierwotny poziom wydajności. Ciepło powoduje rozładowywanie akumulatora, a chłód spowalnia dostępność zasilania i wydłuża czas potrzebny do naładowania akumulatora (podobnie, jak w przypadku akumulatora samochodowego).

Ustabilizowanie temperatury akumulatora i dostosowanie się go do nowej temperatury otoczenia może zająć kilka dni. Co ważniejsze, ustalenie krytycznej równowagi chemicznej, która jest kluczowa dla najwyższej wydajności i długiej żywotności akumulatora zajmie kilka cykli ładowania (pełne wyczerpanie, a następnie pełne naładowanie). Warto więc cierpliwie poczekać, aż akumulator uzyska swoją pełną wydajność.

W jaki sposób można zapewnić maksymalną żywotność akumulatora?

Całkowite ładowanie akumulatora zapewni jego niezawodne działanie i dłuższą żywotność. Jeśli to tylko możliwe, akumulator skutera powinien być całkowicie naładowany. Akumulatory, które są nieregularnie ładowane, ponownie ładowane tylko po częściowym rozładowaniu lub przechowywane bez uprzedniego całkowitego naładowania, mogą ulec trwałemu uszkodzeniu, powodując usterki w działaniu skutera oraz ograniczenie żywotności akumulatora.

UWAGA: Okres użytkowania akumulatora dosyć często stanowi odzwierciedlenie dbałości jaką się go otacza.

W jaki sposób należy przechowywać skuter i jego akumulator?

Jeśli skuter nie jest używany regularnie, zaleca się utrzymywanie żywotności akumulatora poprzez jego ładowanie przynajmniej jeden raz w tygodniu.

Jeśli wiadomo, że skuter nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, przed przechowywaniem należy całkowicie naładować akumulator. Należy odłączyć akumulator i przechowywać skuter w ciepłym, suchym otoczeniu. Należy unikać skrajnych temperatur, takich jak mroźne i nadmiernie gorące warunki oraz nigdy nie próbować ładować zamrożonego akumulatora. Zimny lub zamrożony akumulator należy ogrzewać przez kilka dni, zanim będzie gotowy do ładowania.

Jak wygląda kwestia transportu publicznego?

Akumulatory litowo-jonowe dostarczane przez Pride zostały zaprojektowane do stosowania w skuterach i innych pojazdach wspomagających poruszanie. Transport wyrobu w komercyjnych statkach powietrznych podlega przepisom ustawowym i polityce linii lotniczej. Zalecamy wcześniejszy kontakt z pracownikiem kasy biletowej przewoźnika, aby określić szczegółowe wymagania przewoźnika, oraz aby upewnić się, że skuter i jego akumulator litowo-jonowy mogą znajdować się na pokładzie.

Jak wygląda kwestia wysyłki?

W razie potrzeby skorzystania z usług firmy przewozowej celem wysyłki skutera w miejsce docelowe należy spakować skuter w oryginalny kontener przewozowy, jeśli to możliwe, i wysłać akumulator w oddzielnym opakowaniu.

PRZED WEJŚCIEM NA SKUTER INWALIDZKI

- Czy akumulatory są całkowicie naładowane? Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.
- Czy ręczna dźwignia wolnego koła jest ustawiona w trybie jazdy (skierowana do tyłu)? Ręcznej dźwigni wolnego koła nie wolno pozostawiać w pozycji skierowanej do przodu, chyba że skuter inwalidzki jest pchany ręcznie.
- Upewnić się, że pokrętło blokady drążka sterowniczego jest ustawione w pozycji odblokowanej. Patrz VI. „Demontaż i montaż”.
- Upewnić się, że temperatura mieści się w zakresie od -25°C do 50°C.

WCHODZENIE NA SKUTER INWALIDZKI

1. Upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno wchodzić na skuter inwalidzki ani z niego schodzić bez uprzedniego wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Zapobiegnie to ruszeniu skutera inwalidzkiego w razie przypadkowego kontaktu z dźwignią gazu.

2. Stanąć z boku skutera inwalidzkiego.
3. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż będzie skierowane w stronę użytkownika.
4. Upewnić się, że siedzenie jest zabezpieczone we właściwej pozycji.
5. Zasiąść w siedzeniu w taki sposób, aby poczuć się wygodnie i pewnie.
6. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż będzie skierowane do przodu.
7. Upewnić się, że siedzenie jest zabezpieczone we właściwej pozycji.
8. Upewnić się, że stopy bezpiecznie spoczywają na podłodze skutera.

REGULACJE I KONTROLE PRZED JAZDĄ

- Czy siedzenie znajduje się na odpowiedniej wysokości? Patrz V. „Regulacje poprawiające komfort”.
- Czy siedzenie jest zabezpieczone w odpowiedniej pozycji?
- Czy kolumna kierownicza daje poczucie komfortu i jest zabezpieczona w odpowiedniej pozycji? Patrz V. „Regulacje poprawiające komfort”.
- Czy kluczyk jest całkowicie włożony do stacyjki i obrócony w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w pozycję „włączoną”?
- Czy klakson skutera inwalidzkiego działa poprawnie?
- Czy na planowanej do przebycia przez użytkownika drodze nie znajdują się ludzie, zwierzęta i przeszkody?
- Czy trasę zaplanowano w taki sposób, aby uniknąć niekorzystnych warunków terenowych i zbyt dużej liczby nachyleń?

UWAGA: Należy zachować ostrożność podczas obsługi skutera na delikatnych powierzchniach, ponieważ może dojść do pozostawienia na nich zarysowań i/lub śladów.

OBSŁUGA SKUTERA INWALIDZKIEGO



OSTRZEŻENIE! Następujące czynności mogą mieć niekorzystny wpływ na sterowanie i stabilność podczas obsługi skutera inwalidzkiego:

- Trzymanie lub przymocowywanie smyczy w celu wyprowadzenia zwierzęcia na spacer.
- Przewóz pasażerów (w tym zwierząt).
- Zawieszanie jakichkolwiek przedmiotów na kolumnie kierowniczej.
- Holowanie lub popychanie przez inny pojazd silnikowy.

OSTRZEŻENIE! Podczas obsługi skutera inwalidzkiego obie ręce należy trzymać na kierownicy, a stopy cały czas na podłodze. Dzięki tej pozycji użytkownik ma najlepszą kontrolę nad pojazdem.

- Ustawić pokrętło regulacji prędkości na żądaną prędkość.
- Za pomocą kciuka nacisnąć odpowiednią stronę dźwigni gazu.
- Zwolni się elektromechaniczny tarczowy hamulec postojowy, a skuter inwalidzki płynnie przyspieszy do prędkości wstępnie wybranej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.
- Pociągnąć lewy uchwyt, aby skierować skuter inwalidzki w lewo.
- Pociągnąć prawy uchwyt, aby skierować skuter inwalidzki w prawo.
- Ustawić kierownicę w pozycję środkową, aby skierować skuter inwalidzki do jazdy na wprost.
- Aby się zatrzymać, powoli zwolnić dźwignię gazu. Po zatrzymaniu skutera inwalidzkiego automatycznie aktywowane zostaną elektroniczne hamulce.

UWAGA: *Prędkość jazdy skutera do tyłu jest mniejsza niż prędkość jazdy do przodu, która została nastawiona za pomocą pokrętki regulacji prędkości.*

SCHODZENIE ZE SKUTERA INWALIDZKIEGO

1. Całkowicie zatrzymać skuter inwalidzki.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno wchodzić na skuter inwalidzki ani z niego schodzić bez uprzedniego wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Zapobiegnie to ruszeniu skutera inwalidzkiego w razie przypadkowego kontaktu z dźwignią gazu.

3. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż użytkownik skierowany będzie w kierunku boku skutera inwalidzkiego.
4. Upewnić się, że siedzenie jest zabezpieczone we właściwej pozycji.
5. Ostrożnie i bezpiecznie opuścić siedzenie i stanąć z boku skutera inwalidzkiego.
6. Siedzenie można pozostawić skierowane w bok, aby następnym razem ułatwić wejście na skuter inwalidzki.

FUNKCJA TIMERA WYŁĄCZANIA ZASILANIA

Skuter inwalidzki wyposażony jest w oszczędzającą energię funkcję timera automatycznego wyłączania zasilania służącą do ochrony żywotności akumulatora skutera inwalidzkiego. Jeśli omyłkowo w stacyjce pozostawiono kluczyk w pozycji „włączonej”, jednak skuter inwalidzki nie jest użytkowany przez około 20 minut, jego sterownik automatycznie wyłączy zasilanie.

Jeśli zadziała funkcja timera wyłączania zasilania, w celu przywrócenia normalnego działania należy wykonać poniższe czynności.

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Ponownie włożyć kluczyk i włączyć zasilanie skutera inwalidzkiego.

V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT

REGULACJA KĄTA KOLUMNY KIEROWNICZEJ (Patrz Rysunek 23)

OSTRZEŻENIE! Przed regulacją kolumny kierowniczej lub siedzenia należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. Nie wolno regulować kolumny kierowniczej ani siedzenia, gdy skuter inwalidzki jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE! Przed obsługą skutera należy popchnąć i pociągnąć kolumnę kierowniczą, aby upewnić się, że mechanizm regulacji kąta został zabezpieczony. Należy sprawdzić pokrętło regulacji kolumny kierowniczej i mechanizmu regulacji kąta, aby upewnić się, że są one całkowicie zabezpieczone. Jeśli występuje luz na kolumnie kierowniczej, należy to sprawdzić, aby upewnić się, że pokrętło regulacji kąta jest całkowicie dokręcone.

UWAGA: Aby całkowicie obniżyć kolumnę kierowniczą, w pierwszej kolejności należy zdemonstrować siedzenie i pakiet akumulatora. Siedzenie należy zdemonstrować wyciągając je prosto do góry i wyjmując ze skutera inwalidzkiego.

REGULACJA OBROTU SIEDZENIA

Dźwignia obrotu siedzenia, znajdująca się po prawej stronie podstawy siedzenia, zabezpiecza je w wielu pozycjach. **Patrz Rysunek 24.**

1. Pociągnąć dźwignię obrotu siedzenia do góry, aby je zwolnić.
2. Obrócić siedzenie w żadaną pozycję.
3. Zwolnić dźwignię, aby zabezpieczyć siedzenie w odpowiedniej pozycji.

REGULACJA SZEROKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

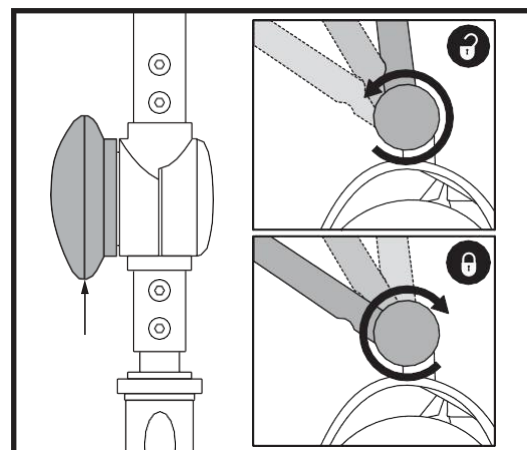
Szerokość podłokietników można regulować do wewnątrz i na zewnątrz.

1. Poluzować pokrętła regulacji podłokietników. **Patrz Rysunek 24.**
2. Za pomocą dostarczonego pierścienia pociągnąć i wyjąć kołki ustalające.
3. Przesunąć podłokietniki do wewnątrz i na zewnątrz na żadaną szerokość.
4. Wyrównać otwory regulacyjne na ramie siedzenia i podłokietnika, a następnie umieścić kołki ustalające.
5. Dokręcić pokrętła regulacji podłokietników.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA

Istnieje możliwość zmiany pozycji siedzenia na różnych wysokościach. **Patrz Rysunek 25.**

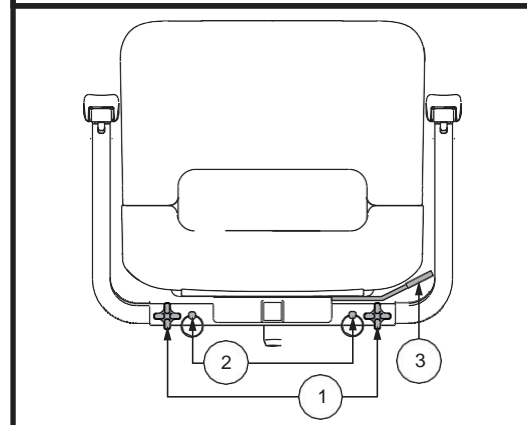
1. Wyjąć siedzenie i pakiet akumulatora ze skutera inwalidzkiego.
2. Za pomocą dostarczonego pierścienia pociągnąć i wyjąć kołki ustalające ze sztycy dolnej.
3. Unieść lub opuścić sztycę górną na żadaną wysokość siedzenia.
4. Utrzymując sztycę górną na tej wysokości, wyrównać otwory regulacyjne sztycy górnej i dolnej.
5. Całkowicie włożyć kołek ustalający.
6. Umieścić pakiet akumulatora i siedzenie.



Rysunek 23. Pokrętło regulacji kolumny kierowniczej

LEGENDA

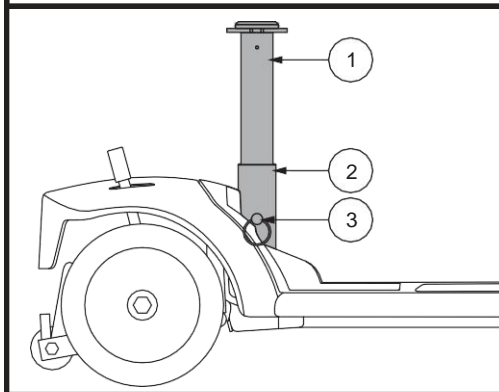
1. Pokrętła regulacji podłokietników
2. Kołki ustalające
3. Dźwignia obrotu siedzenia



Rysunek 24. Regulacje siedzenia

LEGENDA

1. Sztyca górna
2. Sztyca dolna
3. Kołek ustalający



Rysunek 25. Regulacja wysokości siedzenia

V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT

PAS ZABEZPIEZAJĄCY (OPCJONALNY)

Siedzenie skutera może być wyposażone w automatyczny pas zabezpieczający, który można regulować dla zapewnienia komfortu użytkownika. **Patrz Rysunek 29 lub 30.** Pas zabezpieczający pomaga podparć użytkownika, tak aby nie zsuwał się w siedzeniu w dół lub w przód. Pas zabezpieczający nie jest przeznaczony do użytkowania jako urządzenie przytrzymujące.



OSTRZEŻENIE! Pas zabezpieczający zawsze powinien być zabezpieczony. Nie wolno dopuszczać do tego, aby pas zabezpieczający zwisał lub ciągnął się po podłożu, gdyż może on ulec zaplątaniu.

Aby zainstalować pas zabezpieczający (w razie potrzeby):

1. Wyjąć siedzenie ze skutera.
2. Umieścić siedzenie górą w dół, tak aby zobaczyć spód podstawy siedzenia. **Patrz Rysunek 28.**
3. Za pomocą klucza wykręcić dwie tylne śruby z najbardziej zewnętrznej części ramy siedzenia.
4. Umieścić śrubę przez odpowiednie końce pasa zabezpieczającego, a następnie z powrotem umieścić śruby w ramie siedzenia.
5. Dokręcić śruby.

Pas zabezpieczający z metalową klamrą

Aby dostosować pas zabezpieczający w celu zapewnienia komfortu użytkownika:

1. Umieścić metalową klamrę po prawej stronie pasa w plastikowej obudowie na przeciwnym pasku, aż słyszalne będzie „kliknięcie” **Patrz Rysunek 29.**
2. Ciągnąć pasek po prawej stronie pasa do momentu, aż zostanie zamocowany, jednak niezbyt ściśle, aby nie spowodować dyskomfortu.

Aby zwolnić pas zabezpieczający:

1. Nacisnąć mechanizm przyciskowy na plastikowej obudowie.

Pas zabezpieczający z zapięciem na rzep

Aby dostosować pas zabezpieczający w celu zapewnienia komfortu użytkownika:

1. Wyrównać dwie strony pasa umieszczając miękki rzep nad twardym rzepem przeciwnego paska. Mocno docisnąć, aby zamocować. **Patrz Rysunek 30.**

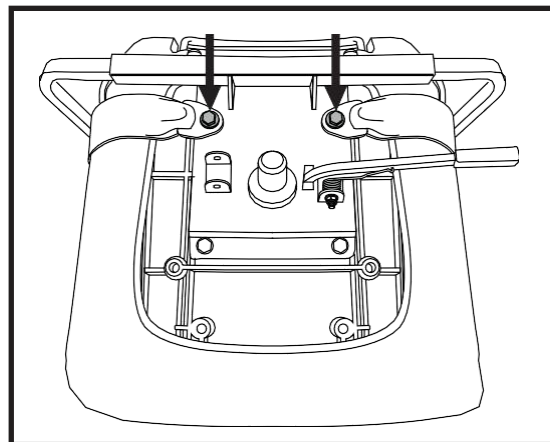
Aby zwolnić pas zabezpieczający:

1. Chwycić jeden koniec pasa i pociągnąć, aby odłączyć go od drugiego końca pasa.

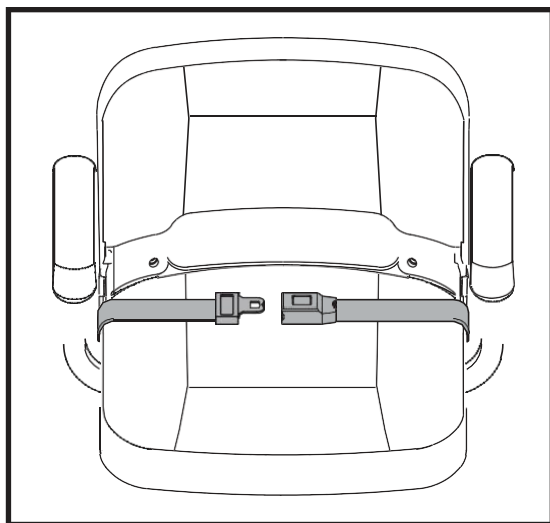
NAKAZ! Przed każdym użyciem należy upewnić się, że pas zabezpieczający jest odpowiednio przymocowany do skutera oraz dostosowany dla komfortu użytkownika.



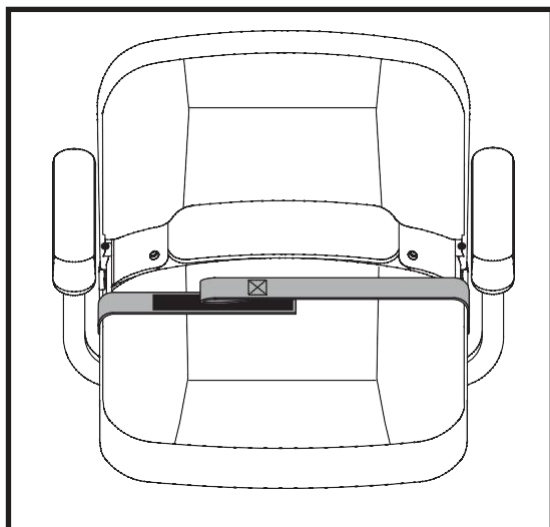
NAKAZ! Przed każdym użyciem skutera należy sprawdzić pas zabezpieczający pod względem luźnych części lub uszkodzeń, w tym rozdarć, śladów zużycia, wygiętych elementów lub uszkodzonych mechanizmów klamer, zanieczyszczeń lub odłamków. Po stwierdzeniu problemu w celu uzyskania informacji na temat konserwacji i naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.



Rysunek 28. Śruby pasa zabezpieczającego



Rysunek 29. Pas zabezpieczający — metalowa klamra



Rysunek 30. Pas zabezpieczający — zapięcie na rzep

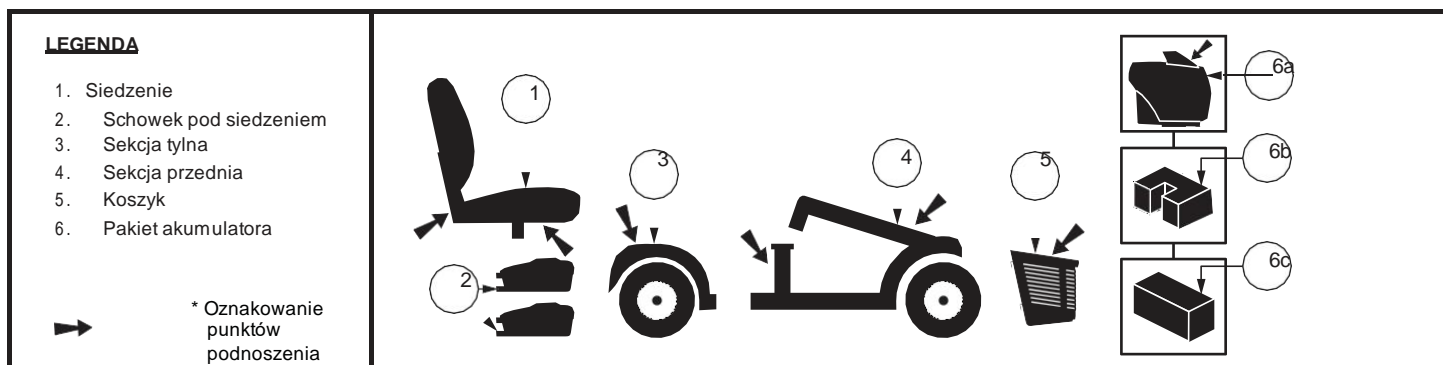
DEMONTAŻ

Skuter inwalidzki można zdemontować na kilka części: siedzenie, schowek pod siedzeniem, sekcja tylna, sekcja przednia, koszyk i pakiet akumulatora, **patrz Rysunek 31**. Do demontażu lub montażu skuteru inwalidzkiego nie są wymagane żadne narzędzia. Skuter inwalidzki zawsze należy demontować lub montować na płaskiej, suchej powierzchni o dostatecznej przestrzeni do pracy i poruszania się — około 1,5 m ze wszystkich stron. Należy pamiętać, że niektóre komponenty skuteru inwalidzkiego są ciężkie, w związku z czym może zająć konieczność zapewnienia sobie pomocy przy ich podnoszeniu.



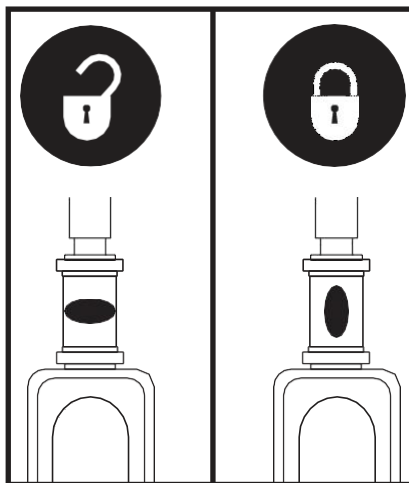
OSTRZEŻENIE! Nie wolno podnosić ciężarów, na podnoszenie których nie pozwala aktualna sprawność fizyczna. Przy demontażu lub montażu skuteru inwalidzkiego w razie konieczności należy zapewnić sobie pomoc innej osoby.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno podnosić ramy siedzenia lub skuteru za podłokietniki. Są one obrotowe, a więc w przeciwnym razie można stracić kontrolę nad podnoszonym siedzeniem.



Rysunek 31. Zdemontowany skuter inwalidzki

Rysunek 32. Pokrętło blokady kolumny kierowniczej

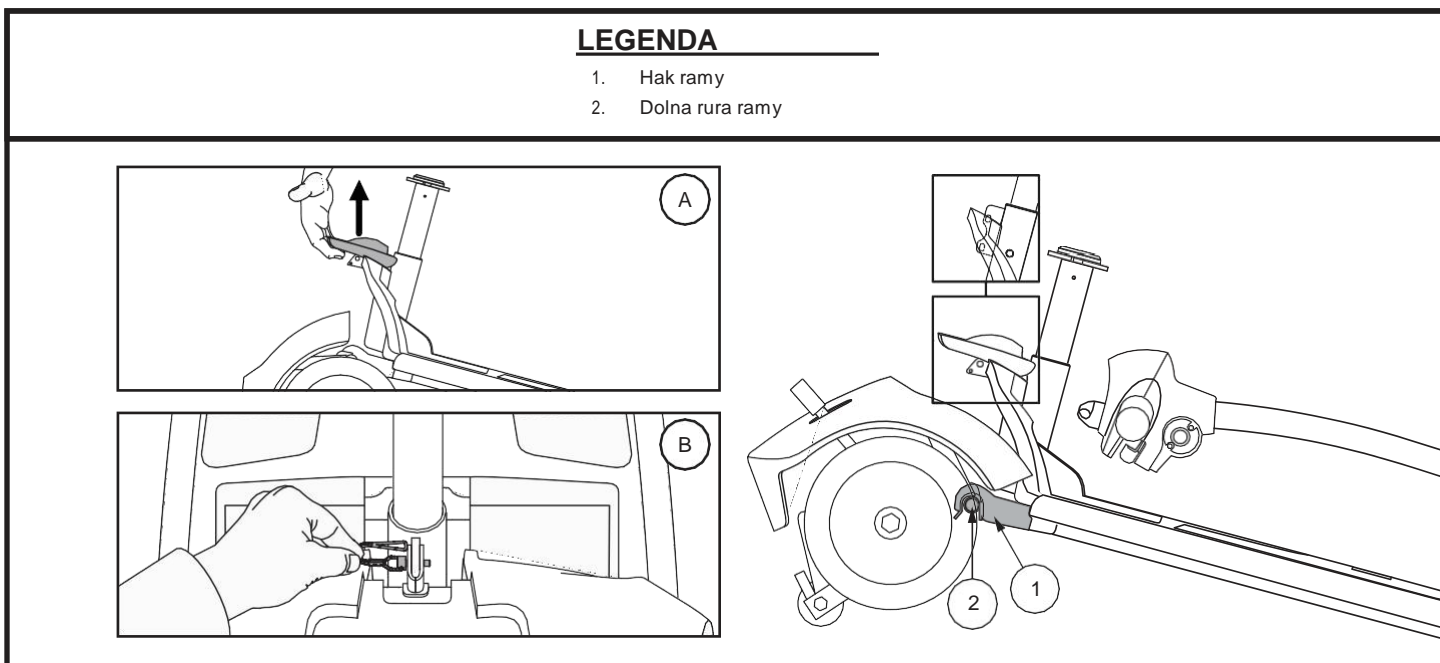


PROCEDURA DEMONTAŻU

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, a następnie zablokować kolumnę kierowniczą w pozycji prosto naprzód wciskając pokrętło blokady kolumny kierowniczej i obracając je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara o 90°.
Patrz Rysunek 32. Aby zablokować kolumnę kierowniczą, przednie koło musi być skierowane naprzód.
- Zdemontować siedzenie wyciągając je prosto do góry i wyjmując ze skuteru inwalidzkiego. W razie napotkania oporu przy wyjmowaniu siedzenia zwolnić dźwignię obrotu siedzenia, a następnie obracać je do tyłu i przodu jednocześnie podnosząc do góry.
- Zdemontować pakiet akumulatora wyciągając go prosto do góry i wyjmując ze skuteru inwalidzkiego.

ROZDZIELANIE RAMY

1. Po wyjęciu siedzenia i pakietu akumulatora (patrz Procedura demontażu na poprzedniej stronie) obniżyć kolumnę kierowniczą i dokręcić pokrętło regulacji kolumny kierowniczej. **Patrz Rysunek 23.**
2. Podnieść dźwignię zwalniania ramy, a następnie obracać sekcję tylną do tyłu, dopóki haki ramy nie spoczywają już na dolnej rurze ramy.
3. Powoli rozdzielić dwie sekcje skutera inwalidzkiego. **Patrz Rysunek 33.**



Rysunek 33. Dźwignia zwalniania ramy (typ A) i zawlecзка blokująca zwalniania ramy (typ B)

MONTAŻ

UWAGA: Przed przystąpieniem do montażu należy delikatnie przechylić tylną połowę skutera inwalidzkiego z powrotem na kółka zapobiegające wywróceniu, jak przedstawiono na Rysunku 33.

1. Za pomocą dźwigni zwalniania ramy podnieść sekcję przednią przy wyrównywaniu haków ramy sekcji przedniej względem dolnej rury ramy sekcji tylnej. **Patrz Rysunek 33.**
2. Gdy haki ramy znajdują się nad dolną rurą ramy, opuścić sekcję przednią i jednocześnie obrócić sekcję tylną. Nastąpi automatyczne zablokowanie ramy.
3. Unieść kolumnę kierowniczą i skrócić pokrętło regulacji kolumny kierowniczej do końca. **Patrz Rysunek 23.**
4. Ponownie zainstalować pakiet akumulatora.
5. Ponownie zamontować siedzenie i obracać je do momentu, aż zostanie zabezpieczone we właściwej pozycji.
6. Odblokować kolumnę kierowniczą obracając pokrętło blokady kolumny kierowniczej o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **Patrz Rysunek 32.**



OSTRZEŻENIE! Po wykonaniu montażu przed skorzystaniem ze skutera inwalidzkiego należy całkowicie upewnić się, że pokrętło blokady kolumny kierowniczej znajduje się w pozycji odblokowanej.

VII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE

Każde urządzenie elektromechaniczne od czasu do czasu wymaga przeprowadzenia procedury rozwiązywania problemów. Większość problemów, które mogą wystąpić, można jednak zwykle rozwiązać po krótkim namyśle, używając zdrowego rozsądku. Do wielu z tych problemów dochodzi, ponieważ akumulatory nie są do końca naładowane lub nie są one zużyte i nadal mogą działać po naładowaniu.

KODY DIAGNOSTYCZNE

Kody diagnostyczne dla skutera inwalidzkiego mają na celu pomoc w szybkim i łatwym przeprowadzeniu procedury rozwiązywania problemów w podstawowym zakresie. Kod diagnostyczny zostanie zakomunikowany wydaniem sygnału dźwiękowego i/lub błyskowego w razie wystąpienia jednego z wymienionych poniżej stanów. W zależności od posiadanego modelu skuter inwalidzki będzie komunikował się z użytkownikiem na jeden z następujących sposobów:

1. Kod diagnostyczny wystąpi, w zależności od modelu, jako seria krótkich sygnałów dźwiękowych i/lub błyskowych, zaraz po których nastąpią dłuższe sygnały dźwiękowe i/lub błyskowe, co będzie wskazywać na rzeczywisty kod. Kod jest sygnalizowany w sposób dźwiękowy i/lub błyskowy tylko jednokrotnie. Aby powtórzyć kod diagnostyczny, wyjąć kluczyk, następnie ponownie go włożyć i obrócić w pozycję „włączoną”, **LUB**
2. Kod diagnostyczny określi stan, ulegnie wstrzymaniu, a następnie powtórzy kod. Kod diagnostyczny nadal będzie alarmował użytkownika w ten sposób do momentu wyłączenia skutera.

UWAGA: Skuter inwalidzki nie będzie działać, dopóki nie zostanie usunięty stan kodu diagnostycznego mimo że skuter inwalidzki został wyłączony, a następnie ponownie włączony.

KOD DIAGNOSTYCZNY	STAN	ROZWIĄZANIE
■ (1)	Poziom naładowania akumulatorów jest zbyt niski, aby zasilać skuter inwalidzki.	Jak najszybciej naładować akumulatory.
■■ (2)	Zbyt niski poziom naładowania akumulatora.	Naładować akumulatory.
■■■ (3)	Poziom naładowania akumulatora skutera inwalidzkiego jest zbyt wysoki, aby zasilać skuter lub ładowarka nadal jest podłączona do portu ładowarki zewnętrznej.	Odłączyć ładowarkę i/lub obrócić kluczyk w pozycję „wyłączoną”, a następnie ponownie „włączoną”. Podczas jazdy w dół nachylenia zmniejszyć prędkość skutera inwalidzkiego do ustawienia minimalnego.
■■■■ (4)	Przekroczenie czasu ograniczenia prądu.	Wyłączyć skuter inwalidzki na kilka minut, a następnie ponownie go włączyć.
■■■■■ (5)	Ręczna dźwignia wolnego koła znajduje się w pozycji wolnego koła (skierowana do przodu).	Wyjąć kluczyk ze stacyjki, następnie popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła w pozycję jazdy (do tyłu) i ponownie uruchomić skuter inwalidzki.
■■■■■■ (6)	Dźwignia gazu przy uruchamianiu nie znajduje się w pozycji środkowej.	Sprawdzić, czy akumulatory są całkowicie naładowane. Jeśli akumulatory są całkowicie naładowane, przywrócić dźwignię gazu w pozycję środkową, wyłączyć skuter inwalidzki, a następnie ponownie go włączyć.
■■■■■■■ (7)	Błąd potencjometru prędkości.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.
■■■■■■■■ (8)	Błąd napięcia silnika.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.
■■■■■■■■■ (9)	Inne błędy wewnętrzne.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.

Co robić, jeśli skuter inwalidzki nie jedzie po naciśnięciu dźwigni gazu?

- Gdy ręczna dźwignia wolnego koła zostanie popchnięta do przodu, zwalniane są hamulce i odcinane jest całe zasilanie do zespołu silnika-układu transaxle.
- Z powrotem pociągnąć ręczną dźwignię wolnego koła, wyłączyć skuter inwalidzki, a następnie ponownie go włączyć, aby przywrócić normalne działanie.

Co robić, jeśli wydaje się, że wszystkie układy skutera inwalidzkiego nie działają?

- Upewnić się, że kluczyk jest ustawiony w pozycji „włączonej”.
- Sprawdzić, czy akumulatory są całkowicie naładowane.
- Wcisnąć przycisk resetowania wyłącznika głównego. Patrz II. „Skuter inwalidzki”
- Upewnić się, że pakiet akumulatora jest poprawnie osadzony.
- Upewnić się, że funkcja timera wyłączania zasilania nie została aktywowana. Patrz IV. „Obsługa”.
- Sprawdzić bezpiecznik konsoli kierowniczej znajdujący się pod pakietem akumulatora.

Aby sprawdzić bezpiecznik:

1. Wyjąć bezpiecznik wyciągając go z jego gniazda.
2. Dokładnie przejrzeć bezpiecznik, aby upewnić się, że jest przepalony.
3. Włożyć nowy bezpiecznik o odpowiednich parametrach.



OSTRZEŻENIE! Parametry nowego bezpiecznika muszą dokładnie odpowiadać parametrom przepalonego. Niestosowanie zatwierdzonych bezpieczników o odpowiednich parametrach może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Co robić, jeśli nie ładują się akumulatory skutera inwalidzkiego?

- Sprawdzić bezpiecznik znajdujący się na pakiecie akumulatora lub konsoli. Wymienić w razie potrzeby.
- Podczas procesu ładowania, jeśli diody LED ładowarki nigdy nie wskazują pełnego naładowania, sprawdzić bezpiecznik znajdujący się na pakiecie akumulatora lub konsoli. Wymienić w razie potrzeby lub zlecić sprawdzenie i/lub wymianę bezpiecznika autoryzowanemu dostawcy lub wykwalifikowanemu technikowi.
- Upewnić się, że oba końce przewodu zasilającego ładowarki są poprawnie podłączone.
- Jeśli bezpiecznik pakietu akumulatora ciągle się przepala, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu uzyskania serwisu.

Co robić, jeśli wyłącznik główny ulega ciągłej aktywacji?

- Jeśli wyłącznik ulega ciągłej aktywacji, należy zgłosić się do autoryzowanego dostawcy z prośbą o serwisowanie.
- Częściej ładować akumulatory skutera inwalidzkiego. Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.
- Jeśli problem nadal występuje, zlecić autoryzowanemu dostawcy przeprowadzenie próby obciążenia obu akumulatorów skutera inwalidzkiego.
- Próbę obciążenia można też przeprowadzić we własnym zakresie. Przyrządy do przeprowadzania próby obciążenia akumulatora są dostępne w większości sklepów z częściami samochodowymi.
- Postępować zgodnie z instrukcją dostarczoną z przyrządem.
- Patrz III. „Akumulatory i ładowanie” lub „Arkusz specyfikacji technicznych” w celu uzyskania informacji na temat typu akumulatora skutera inwalidzkiego.

Co robić, jeśli wartość na wskaźniku naładowania akumulatora spada, a silnik ulega przepięciu lub nie może od razu zapalić po naciśnięciu dźwigni gazu?

- Całkowicie naładować akumulatory skutera inwalidzkiego. Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.
- Zlecić autoryzowanemu dostawcy przeprowadzenie próby obciążenia poszczególnych akumulatorów.
- Lub odnieść się do poprzedniego pytania w ramach rozwiązywania problemów w celu uzyskania informacji na temat przeprowadzania prób obciążenia akumulatorów we własnym zakresie.

Jeśli występują jakiegokolwiek problemy ze skuterem inwalidzkim, których nie można rozwiązać, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu uzyskania informacji, konserwacji i serwisu.

VIII. DBAŁOŚĆ I KONSERWACJA

Skuter inwalidzki wymaga dbałości i konserwacji w minimalnym zakresie. Jeśli nie ma pewności co do własnych zdolności do przeprowadzania wymienionych poniżej czynności z zakresu konserwacji, można umówić przegląd i konserwację u autoryzowanego dostawcy. Poniższe pozycje wymagają okresowego przeglądu i/lub dbałości oraz konserwacji.

OPONY

Należy regularnie sprawdzać opony skutera inwalidzkiego pod kątem śladów uszkodzeń lub zużycia.

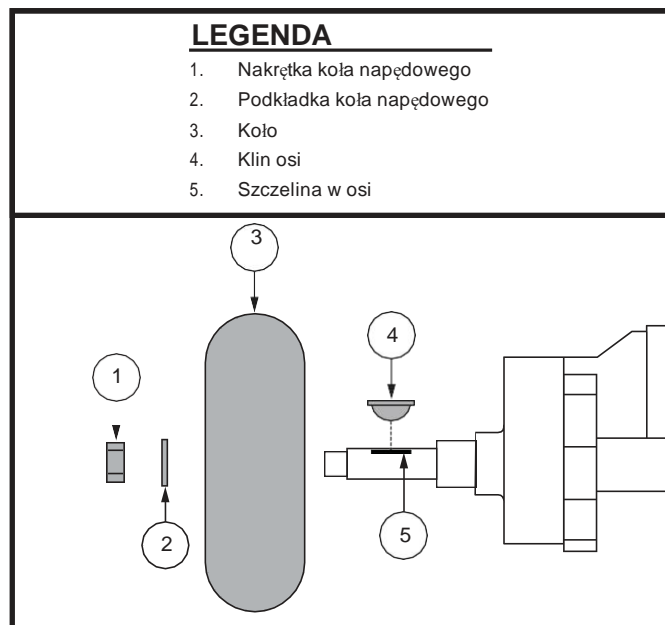
WYMIANA KOŁA

Skuter inwalidzki jest wyposażony w opony pełne. W przypadku uszkodzenia lub zużycia opony należy wymienić całe koło. W celu uzyskania informacji dotyczących kół zapasowych do skutera inwalidzkiego należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.



OSTRZEŻENIE! Koła skutera inwalidzkiego powinny być serwisowane / wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika.

OSTRZEŻENIE! Przed wykonaniem tej procedury należy upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki, a skuter nie jest ustawiony w trybie wolnego koła.



Rysunek 35. Wymiana koła

W celu szybkiej i bezpiecznej naprawy opon pełnych należy wykonać te łatwe czynności:

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i upewnić się, że skuter inwalidzki nie jest ustawiony w trybie wolnego koła.
2. Podnieść stronę skutera inwalidzkiego, z którego zdejmowana jest opona. Umieścić drewniane bloczki pod ramą w celu podniesienia skutera inwalidzkiego.
3. Zdjąć nakrętkę i podkładkę koła napędowego z osi. Patrz Rysunek 35.
4. Ściągnąć koło z osi.
5. Nasunąć nowe koło na oś. Upewnić się, że klin osi jest osadzony w szczelinie w osi.



OSTRZEŻENIE! Przed założeniem koła należy upewnić się, że klin osi jest odpowiednio osadzony w szczelinie w osi. W przeciwnym razie nastąpi odłączenie układu hamulcowego, co może spowodować obrażenia ciała i/lub może dojść do uszkodzenia wyrobu.

6. Ponownie założyć podkładkę i nakrętkę koła napędowego na oś i dokręcić.



OSTRZEŻENIE! Należy upewnić się, że podkładka została poprawnie założona, a nakrętka odpowiednio dokręcona.

7. Zabrać bloczki spod skutera inwalidzkiego.

POWIERZCHNIE ZEWNĘTRZNE

Na zderzaki, opony i wykończenie można od czasu do czasu zaaplikować środek kauczukowy lub winylowy.



OSTRZEŻENIE! Środków kauczukowych lub winylowych nie wolno stosować na winylowym siedzeniu skutera inwalidzkiego lub bieżniku opony. W przeciwnym razie staną się one niebezpiecznie śliskie.

CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA

- Do czyszczenia plastikowych i metalowych części skutera inwalidzkiego używać wilgotnej ściereczki i łagodnego, nieściernego środka do czyszczenia. Unikać stosowania środków, które mogą powodować zarysowania powierzchni skutera inwalidzkiego.
- W razie konieczności czyścić wyrób z użyciem zatwierdzonego środka dezynfekującego. Przed zastosowaniem upewnić się, że środek dezynfekujący jest bezpieczny do stosowania na wyrobie.

VIII. DBAŁOŚĆ I KONSERWACJA



OSTRZEŻENIE! Przed zastosowaniem na wyrobie należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w celu odpowiedniego stosowania środka dezynfekującego i/lub czyszczącego. Nieprzestrzeganie ich może skutkować podrażnieniem skóry lub przedwczesnym pogorszeniem stanu tapicerki i/lub wykończeń skutera inwalidzkiego.

POŁĄCZENIA Z ZACISKAMI AKUMULATORA

Należy upewnić się, że połączenia z zaciskami pozostają zamocowane i nie są skorodowane.

WIĄZKI PRZEWODÓW

- Regularnie sprawdzać wszystkie połączenia przewodowe.
- Regularnie sprawdzać wszystkie izolacje przewodów, w tym przewód zasilający ładowarki pod kątem zużycia lub uszkodzenia.
- Przed ponownym użytkowaniem skutera inwalidzkiego zlecić autoryzowanemu dostawcy naprawę lub wymianę wszelkich stwierdzonych uszkodzeń złączy, połączeń lub izolacji.



ZAKAZ! Mimo że skuter inwalidzki spełnił konieczne wymogi dotyczące badań względem przenikania cieczy należy trzymać połączenia elektryczne z dala od źródeł wilgoci, w tym bezpośredniego narażania na działanie wody lub płynów fizjologicznych i możliwość nietrzymania moczu. Należy często sprawdzać części elektryczne pod kątem oznak korozji i wymieniać je w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno ciągnąć bezpośrednio za wiązki przewodów w celu ich odłączenia od skutera. Odłączając zespół zawsze należy chwytać za same złącze, aby zapobiec uszkodzeniu przewodów.

KONTROLE CODZIENNE

- Po wyłączeniu zasilania sprawdzić działanie dźwigni gazu. Upewnić się, że nie jest wygięta ani uszkodzona, oraz że powraca do swojej neutralnej pozycji po jej zwolnieniu. Nie wolno jej naprawiać samodzielnie. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Przeprowadzić kontrolę wzrokową przewodu kolumny kierowniczej. Upewnić się, że nie jest postrzępiony, przecięty ani nie ma odsłoniętych żadnych żył. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Sprawdzić opony pełne pod kątem obecności rozpląszczeń. Rozpląszczenia mogą mieć niekorzystny wpływ na stabilność.
- Sprawdzić podłokietniki pod kątem poluzowanego wyposażenia, punktów naprężenia lub uszkodzeń. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Sprawdzić skuteczność hamulców. Próbę należy przeprowadzić na płaskiej powierzchni, gdy wokół skutera występuje przynajmniej 1 m wolnej przestrzeni.

Aby sprawdzić skuteczność hamulców:

1. Włączyć zasilanie i zmniejszyć prędkość skutera inwalidzkiego.
2. Po upływie jednej sekundy sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatora. Upewnić się, że pozostaje włączony.
3. Powoli pociągać dźwignię gazu do przodu do momentu, aż słyszalne będzie kliknięcie hamulców elektrycznych. Natychmiast zwolnić dźwignię gazu. W ciągu kilku sekund od poruszenia dźwigni gazu musi być słyszalne zadziałanie hamulców elektrycznych. Ponownie przeprowadzić tę próbę poprzez pociągnięcie dźwigni gazu w przeciwnym kierunku.

KONTROLE CO TYDZIEŃ

- Sprawdzić załącza sterownika i ładowarki pod kątem korozji. Skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w razie potrzeby.
- Sprawdzić, czy występuje odpowiednie ciśnienie, jeśli na wyposażeniu są opony pneumatyczne. Jeśli opona nie trzyma powietrza, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu wymiany dętki.

KONTROLE CO MIESIĄC

- Sprawdzić, czy kółka zapobiegające wywróceniu nie ocierają o podłoże podczas obsługi skutera inwalidzkiego.
- Sprawdzić kółka zapobiegające wywróceniu pod kątem nadmiernego zużycia. Wymienić je w razie potrzeby.
- Sprawdzić, czy opony nie są zużyte. Skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu naprawy.
- Utrzymywać skuter inwalidzki w czystości w stanie wolnym od ciał obcych, takich jak błoto, brud, włosy, żywność, napoje itd.

KONTROLE CO ROK

Przekazać skuter inwalidzki autoryzowanemu dostawcy w celu przeprowadzenia corocznej konserwacji, zwłaszcza jeśli skuter inwalidzki używany jest codziennie. Pomoże to zapewnić prawidłowe działanie skutera inwalidzkiego i zapobiec komplikacjom w przyszłości.

PLASTIKOWE OSŁONY Z ABS

Jeśli skuter inwalidzki wyposażony jest w osłonę korpusu z **błyszczącym wykończeniem**, osłonę korpusu spryskano przezroczystą powłoką uszczelniającą. Aby zachować jej wygląd na wysoki połysk można zastosować cienką warstwę wosku do karoserii. Jeśli skuter inwalidzki wyposażony jest w osłonę korpusu z **matowym wykończeniem**, należy stosować **WYŁĄCZNIE** środki przeznaczone do pielęgnacji powierzchni z wykończeniem matowym. Nie wolno stosować wosku, środków do pielęgnacji detali, ArmorAll® lub wszelkich środków przeznaczonych do farb z połyskiem.



OSTRZEŻENIE! Należy dokładnie dobrać właściwy środek w celu zapewnienia ochrony wykończenia osłon skutera inwalidzkiego. Do osłon z wykończeniem matowym należy stosować **WYŁĄCZNIE** środki przeznaczone do powierzchni z wykończeniem matowym. Niedostosowanie się do tego ostrzeżenia może skutkować uszkodzeniem matowego wykończenia osłony.

ŁOŻYSKA OSI I ZESPÓŁ SILNIK-UKŁAD TRANSAXLE

Te elementy są nasmarowane, uszczelnione i nie wymagają dalszego smarowania.

KONSOLA, ŁADOWARKA I ELEKTRONIKA SEKCJI TYLNEJ

- Te elementy należy utrzymywać w stanie wolnym od wilgoci.
- W razie narażenia na działanie wilgoci przed ponownym użytkowaniem skutera inwalidzkiego należy poczekać na dokładne wyschnięcie tych elementów.

WYMIANA NYLONOWYCH NAKRĘTEK KONTRUJĄCYCH

Wszelkie nakrętki kontrujące z wkładką nylonową usunięte podczas konserwacji okresowej, montażu lub demontażu skutera inwalidzkiego należy wymieniać na nowe. Nakrętek kontrujących z wkładką nylonową nie należy ponownie używać, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wkładki nylonowej, skutkując mniej pewnym zamocowaniem. Zamienne nakrętki kontrujące z wkładką nylonową są dostępne w lokalnych sklepach metalowych lub za pośrednictwem autoryzowanego dostawcy.

PRZECHOWYWANIE SKUTERA INWALIDZKIEGO

Jeśli wiadomo, że skuter inwalidzki nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, najlepiej:

- Przed przechowywaniem całkowicie naładować jego akumulatory.
- Wyjąć pakiet akumulatora ze skutera inwalidzkiego.
- Przechowywać skuter inwalidzki w ciepłym, suchym miejscu.
- Unikać przechowywania skutera inwalidzkiego w miejscach, w których będzie on narażony na działanie skrajnych temperatur.
- Zalecana temperatura przechowywania: od -40°C do 65°C.

Akumulatory, które są regularnie i głęboko rozładowywane, nieczęsto ładowane, przechowywane w skrajnych temperaturach lub bez pełnego naładowania, mogą ulec trwałemu uszkodzeniu powodując zawodne działanie i ograniczenie okresu użytkowania. Zaleca się, aby akumulatory skutera inwalidzkiego od czasu do czasu ładować w okresach dłuższego przechowywania, co ma im zapewnić odpowiednie działanie.



OSTRZEŻENIE! Zawsze należy chronić akumulatory przed mrozem i nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora. Ładowanie zamrożonego akumulatora może skutkować jego uszkodzeniem.

W przypadku dłuższego przechowywania może zająć potrzeba umieszczenia kilku płyt pod ramą skutera inwalidzkiego w celu uniesienia go nad podłogę. Umożliwi to odciążenie opon i ograniczy możliwość rozplaszczzeń powstających w miejscach styku opon z podłogą.

USUWANIE SKUTERA INWALIDZKIEGO

Skuter inwalidzki należy usuwać zgodnie z obowiązującymi lokalnymi regulacjami i krajowymi przepisami ustawowymi. Informacje dotyczące prawidłowego usuwania opakowań, metalowych części ramy, plastikowych części, układów elektronicznych, akumulatorów, neoprenu, silikonu i poliuretanu można uzyskać kontaktując się z lokalnym urzędem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami lub autoryzowanym dostawcą.

Producent:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
Chiny, 215123

Przedstawiciel na terenie UE:

MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Monachium, Niemcy

Przedstawiciel na terenie Wlk. Brytanii:

MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, Londyn,
Wielka Brytania, WC1N 3AX

Dystrybutor na terenie Wlk. Brytanii:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

Dystrybutor na terenie Niemiec:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
Niemcy

Nr seryjny

USO PREVISTO

El uso previsto de este dispositivo es proporcionar movilidad a personas limitadas a una posición sentada que tienen la capacidad para conducir una scooter.

NOTA: Este manual de usuario se ha elaborado a partir de las especificaciones e información del producto más recientes disponibles en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios cuando sean necesarios. Cualquier cambio en nuestros productos puede causar ligeras variaciones entre las ilustraciones y las explicaciones de este manual y el producto que ha comprado. La versión más reciente/actual de este manual está disponible en nuestro sitio web.

NOTA: Este producto cumple con las directivas y requisitos WEEE, RoHS y REACH. NOTA:

Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Travel Scooter y sus componentes no están hechos con látex de caucho natural. Consulte con el fabricante cualquier accesorio de repuesto tras la venta.

Revisión del manual de
Apex Alupalite: Ene 2021



CONTENIDOS

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	2
I. SEGURIDAD.....	3
II. SU TRAVEL SCOOTER.....	5
III. BATERÍAS Y CARGA.....	13
IV. MANEJO.....	18
V. AJUSTES DE COMODIDAD.....	20
VI. DESMONTAJE Y MONTAJE.....	22
VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS.....	24
VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO.....	26

SEGURIDAD INSTRUCCIONES



ADVERTENCIA Un proveedor autorizado o un técnico cualificado debe realizar la configuración inicial de esta scooter y debe realizar todos los procedimientos de este manual.

Los símbolos a continuación se utilizan en este manual de usuario y en la scooter para identificar advertencias e información importante. Es muy importante que los lea y los entienda completamente.



ADVERTENCIA Indica una condición/situación potencialmente peligrosa. El incumplimiento de los procedimientos designados puede causar lesiones personales, daños a los componentes o avería. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo negro dentro de un triángulo amarillo con un borde negro.



OBLIGATORIO Estas acciones deben realizarse según lo especificado. El incumplimiento de las acciones obligatorias puede causar lesiones personales o daños al equipo. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo blanco en un punto azul con un borde blanco.



PROHIBIDO Estas acciones están prohibidas. Estas acciones no deben realizarse en ningún momento ni bajo ninguna circunstancia. Realizar una acción prohibida puede causar lesiones personales o daños al equipo. En el vehículo, este icono se representa como un símbolo negro con un círculo rojo y una barra roja.

I. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

Los siguientes símbolos se utilizan en la Travel Scooter para identificar advertencias, acciones obligatorias y acciones prohibidas. Es muy importante que los lea y comprenda completamente.

NOTA: Hay más advertencias identificadas y explicadas en la Guía de seguridad del consumidor que se incluye con su Travel Scooter. Familiarícese con todas las advertencias e información de seguridad que se encuentran en la Guía de seguridad del consumidor y consulte este recurso con frecuencia.



Lea y siga la información en el manual de usuario.



Etiqueta de información de la scooter



Cargue completamente las baterías antes de manejarla. Retire la llave de la Travel Scooter si va a estar desatendida.



Indica los puntos de amarre en la Travel Scooter.



No cumple con las normas ISO 7176-19 para el transporte ocupado en un vehículo motorizado. Cuando viaje dentro de un vehículo motorizado, no se sienta en su Travel Scooter.



Fabricado en

I. SEGURIDAD

GENERAL



OBLIGATORIO No maneje su nueva Travel Scooter por primera vez sin antes leer y comprender completamente este manual de usuario y la Guía de seguridad del consumidor.

Su Travel Scooter es un dispositivo de última tecnología que mejora la calidad de vida y está diseñado para aumentar la movilidad. Ofrecemos una amplia variedad de productos para adaptarnos mejor a las necesidades individuales del usuario de Travel Scooter. Tenga en cuenta que la elección final y la decisión de compra con respecto al tipo de Travel Scooter que se utilizará es responsabilidad del usuario de la Travel Scooter que sea capaz de tomar tal decisión y el profesional de la salud que le atienda normalmente (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un experto en dispositivos de movilidad ha ajustado correctamente la Travel Scooter al usuario y ha ayudado al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado en el proceso de instrucción para el uso del vehículo.

Hay ciertas situaciones, incluidas algunas afecciones médicas, que conllevan que el usuario de la Travel Scooter deba practicar su conducción en presencia de un acompañante capacitado. Un acompañante capacitado se puede definir como un miembro de la familia o un cuidador profesional especialmente cualificado en ayudar a un usuario de la Travel Scooter en diversas actividades de la vida diaria.

A medida que comience a usar su Travel Scooter durante las actividades diarias, probablemente se enfrentará a situaciones para las que necesitará algo de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá un control total y seguro mientras maniobra a través de puertas, entrando y saliendo de ascensores, subiendo o bajando rampas y sobre terreno moderado.

Puede encontrar información general adicional en las hojas de información complementaria y en los folletos incluidos en su Paquete del usuario. Lea y revise completamente la información y manténgala a mano para futuras consultas.

A continuación se presentan algunas precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad que le ayudarán a acostumbrarse a manejar la Travel Scooter de manera segura.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR

Conozca la sensación de su Travel Scooter y sus prestaciones. Le recomendamos que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su Travel Scooter funciona sin problemas y de forma segura.

Realice las siguientes inspecciones antes de usar su Travel Scooter:

- Compruebe el estado de los neumáticos. Asegúrese de que no estén dañados o excesivamente desgastados.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que están apretadas y no oxidadas.
- Compruebe todas las conexiones del cableado. Asegúrese de que están bien fijadas.
- Revise los frenos para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Compruebe el indicador del nivel de la batería para asegurarse de que las baterías están completamente cargadas.
- Asegúrese de que la palanca de rueda libre manual se encuentra en modo de conducción antes de sentarse en la Travel Scooter.

Si descubre algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda. Consulte la información de contacto que se incluye en el Paquete del usuario.

II . SU TRAVEL SCOOTER

CONSOLA DEL MANILLAR

La consola del manillar alberga todos los controles necesarios para conducir su Travel Scooter, incluido el interruptor de llave, la palanca de control del acelerador, el botón del claxon, el dial de ajuste de velocidad y el indicador de nivel de la batería.



PROHIBIDO No exponga la consola del manillar a condiciones de humedad. En caso de que la consola del manillar se exponga a la humedad, no intente manejar su Travel Scooter hasta que la consola del manillar se haya secado completamente.

CLAVE DE IDENTIFICACIÓN PARA LAS FIGURAS 1 A 6

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Claxon | 7. Fusible de cargador externo |
| 2. Interruptor de llave | |
| 3. Indicador de nivel de la batería | |
| 4. Dial de ajuste de velocidad | |
| 5. Palanca de control del acelerador | |
| 6. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (puerto del manillar)* | |

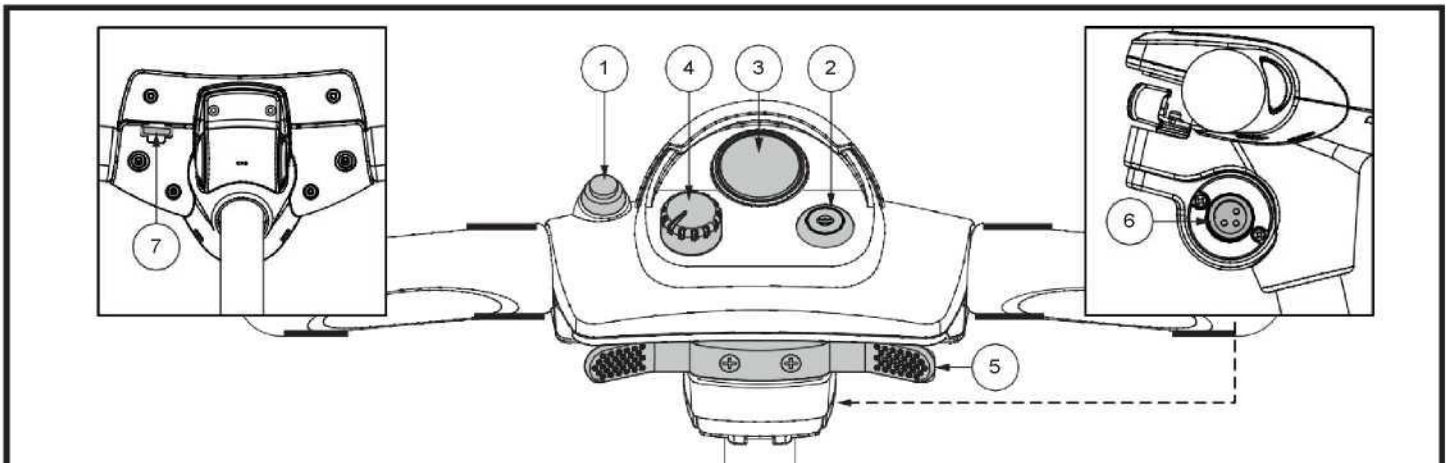


Figura 2. Consola del manillar

II . SU TRAVEL SCOOTER

Botón del claxon

Este botón activa un claxon de advertencia. Su Travel Scooter debe estar encendida para que el claxon esté operativo. No dude en usar el claxon de advertencia si al hacerlo puede evitar accidentes o lesiones.

Interruptor de llave

- Inserte la llave en el interruptor de llave y gírela en sentido horario para encender (arrancar) su Travel Scooter.
- Gire la llave hacia la izquierda para apagar (desconectar) su Travel Scooter.



ADVERTENCIA Ante una situación de emergencia, desconecte la llave para apagar la scooter. Hágalo con precaución. Tenga en cuenta que apagar la scooter puede hacer que esta se detenga bruscamente. Para soltar la parada de emergencia y restaurar la capacidad de conducción de la scooter, suelte la palanca de control del acelerador y luego conecte la llave de la scooter.

Aunque la llave se puede dejar en el interruptor de llave cuando se apaga la Travel Scooter, recomendamos retirarla para evitar un uso no autorizado de su Travel Scooter.



ADVERTENCIA Si la llave se gira a la posición de apagado mientras su Travel Scooter está en movimiento, los frenos electrónicos se activarán y su Travel Scooter se detendrá bruscamente.

Indicador de nivel de la batería

Cuando la llave se inserta por completo en el interruptor de llave y se gira en el sentido horario para encender la scooter, este indicador muestra la potencia aproximada de la batería. Para obtener más información sobre el indicador de nivel de la batería, consulte III. Baterías y carga.

Dial de ajuste de velocidad

Este dial le permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima de su Travel Scooter.

- La imagen de la tortuga representa la configuración de velocidad más lenta.
- La imagen de la liebre representa la configuración de velocidad más rápida.

Palanca de control del acelerador

Esta palanca le permite controlar la velocidad de avance y de retroceso de su scooter hasta la velocidad máxima que establezca previamente con el dial de ajuste de velocidad.

II . SU TRAVEL SCOOTER

Para usar la palanca de control del acelerador:

Puede avanzar de cualquiera de las siguientes formas:

- Use el pulgar izquierdo para empujar el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.
- Use los dedos de la mano derecha para tirar hacia atrás en el lado derecho de la palanca de control del acelerador.

Puede retroceder de cualquiera de las siguientes formas:

- Use el pulgar derecho para empujar el lado derecho de la palanca de control del acelerador.
- Use los dedos de la mano izquierda para tirar hacia atrás en el lado izquierdo de la palanca de control del acelerador.

Suelte la palanca de control del acelerador y deje que la scooter se detenga por completo antes de mover el otro lado de la palanca. Cuando la palanca de control del acelerador se suelta por completo, vuelve automáticamente a la posición central de parada y activa los frenos de la scooter.

Interruptor de luces (si viene equipado) 

Este interruptor controla el sistema de iluminación de su Travel Scooter.

- Mueva el interruptor hacia adelante para encender el sistema de iluminación.
- Mueva el interruptor hacia atrás para apagar el sistema de iluminación.



ADVERTENCIA Los usuarios de scooters deben usar las luces cuando la visibilidad es limitada, ya sea de día o de noche.

COMPONENTES TRASEROS

La palanca de rueda libre manual, las ruedas antivuelco y el conjunto de motor/eje transversal se encuentran en la Travel Scooter tal como se muestra (ver Figura 7).



ADVERTENCIA Antes de activar o desactivar el modo de rueda libre de su Travel Scooter, retire la llave del interruptor de llave. Nunca se siente en una Travel Scooter cuando esté en modo de rueda libre. Nunca active el modo de rueda libre de una Travel Scooter en una pendiente.

Conjunto de motor/eje transversal

El conjunto motor/eje transversal es una unidad electromecánica que convierte la energía eléctrica de las baterías de su Travel Scooter en energía mecánica controlada que impulsa las ruedas de la Travel Scooter.

Palanca de rueda libre manual -

Siempre que necesite o desee empujar la Travel Scooter en una distancia corta, puede ponerla en modo de rueda libre.

1. Localice la palanca de rueda libre manual en la parte superior derecha de la sección trasera.
2. Empuje hacia adelante la palanca de rueda libre manual para desactivar el sistema de conducción y el sistema de frenos. Ahora puede empujar la Travel Scooter.
3. Empuje la palanca de rueda libre manual hacia atrás para volver a acoplar los sistemas de conducción y de frenos; esto desactiva el modo de rueda libre de la Travel Scooter.

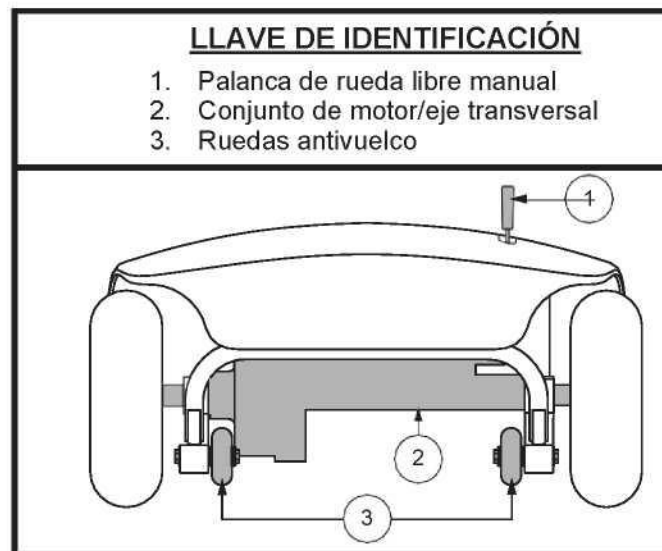


Figura 7. Componentes traseros

II . SU TRAVEL SCOOTER

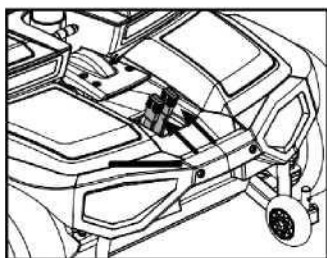
ADVERTENCIA Cuando su Travel Scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado.



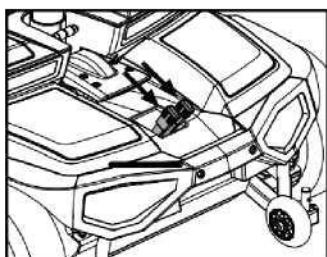
- Desactive el motor de propulsión únicamente si se encuentra en una superficie nivelada.
- Asegúrese de quitar la llave del interruptor de llave.
- Colóquese a un lado de la scooter para activar o desactivar el modo de rueda libre. Nunca se siente en la scooter para hacer esto.
- Una vez haya terminado de empujar su Travel Scooter, vuelva al modo de conducción para bloquear los frenos.

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Palancas de rueda libre manuales
2. Ruedas antivuelco



Modo de rueda libre (motor desactivado)



Modo de conducción (motor activado)

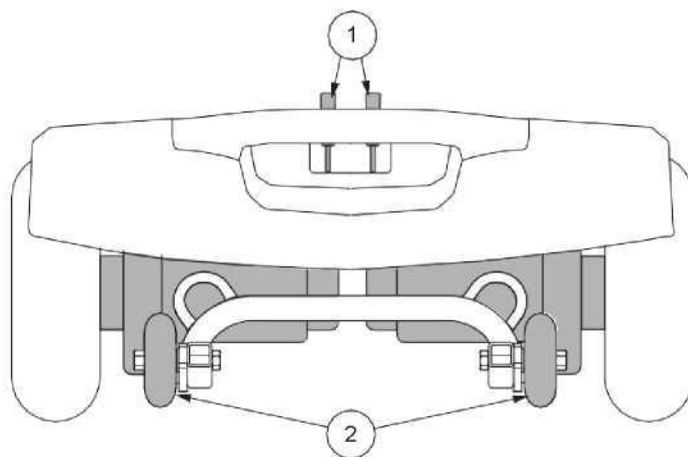


Figura 8. Componentes traseros

Palancas de rueda libre manuales -

Para su comodidad, la Travel Scooter tiene una palanca de rueda libre manual en el motor. Las palancas de rueda libre manuales le permiten deshabilitar el sistema de conducción para maniobrar la Travel Scooter manualmente. Ver Figura 8.



ADVERTENCIA No utilice la Travel Scooter mientras los motores de conducción están desactivados. No desactive los motores de conducción cuando la Travel Scooter esté en una pendiente, ya que la unidad podría rodar por sí sola. Solo active el modo de rueda libre cuando se encuentre en una superficie nivelada.

ADVERTENCIA Es importante recordar que cuando su Travel Scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado.

NOTA: Se recomienda encarecidamente que no cargue las baterías mientras esté en modo de rueda libre.

NOTA: Debe desconectar la alimentación antes de desactivar los sistemas de conducción; de lo contrario, la scooter puede mostrar un código de error. Para borrar este código, apague la scooter y active el modo de conducción. Luego arranque la scooter. El mensaje de error debería borrarse. De lo contrario, póngase en contacto con un proveedor autorizado.

II . SU TRAVEL SCOOTER

Para activar o desactivar el sistema de conducción:

1. Localice las palancas en la sección trasera de la scooter. **Ver Figura 8.**
2. Tire de las dos palancas hacia la parte trasera de la Travel Scooter para activar los motores de conducción (modo de conducción).
3. Empuje las dos palancas hacia la parte delantera de la Travel Scooter para desactivar los motores de conducción (modo de rueda libre).

Si le resulta difícil mover una palanca en cualquier dirección, mueva su Travel Scooter ligeramente hacia adelante y hacia atrás. La palanca deberá poder moverse a la posición deseada.



ADVERTENCIA No use las manillas de la palanca de rueda libre como puntos de amarre para inmovilizar el vehículo.

Ruedas antivuelco

Las ruedas antivuelco son una característica de seguridad integral e importante de su Travel Scooter. Están atornilladas al chasis en la parte trasera de la Travel Scooter.



PROHIBIDO No quite las ruedas antivuelco ni modifique su Travel Scooter de ninguna manera sin autorización de su proveedor.



ADVERTENCIA Las ruedas antivuelco pueden obstaculizar la transición suave de su Travel Scooter al subir o bajar un bordillo. Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener más información.

Disyuntor principal (botón de reinicio)

Cuando baja el nivel de tensión de las baterías de su Travel Scooter o esta se ha forzado mucho debido a cargas excesivas o pendientes pronunciadas, el disyuntor principal puede activarse para proteger el motor y la electrónica frente a posibles daños. **Ver Figura 9.**

- El botón de reinicio del disyuntor principal aparece cuando se activa el disyuntor.
- Cuando se activa el interruptor, todo el sistema eléctrico de su Travel Scooter se apaga.
- Espere un minuto o dos para que la electrónica de su Travel Scooter «descanse».
- Pulse el botón de reinicio para reiniciar el disyuntor principal.
- Si el disyuntor principal se activa con frecuencia, es posible que deba cargar las baterías con más frecuencia. También puede ser necesario que su proveedor autorizado realice una prueba de carga en las baterías de su scooter.
- Si el disyuntor principal se activa repetidamente, pida ayuda a su proveedor autorizado.

II . SU TRAVEL SCOOTER

BATERÍA

Su Travel Scooter está equipada con una batería innovadora y fácil de extraer. Un asa en la parte superior de la batería hace que sea fácil levantarla con una mano. La batería contiene una batería recargable y puede contener el receptáculo del cable de alimentación del cargador, el disyuntor principal (botón de reinicio) y el fusible de la batería. Ver Figuras 9 .

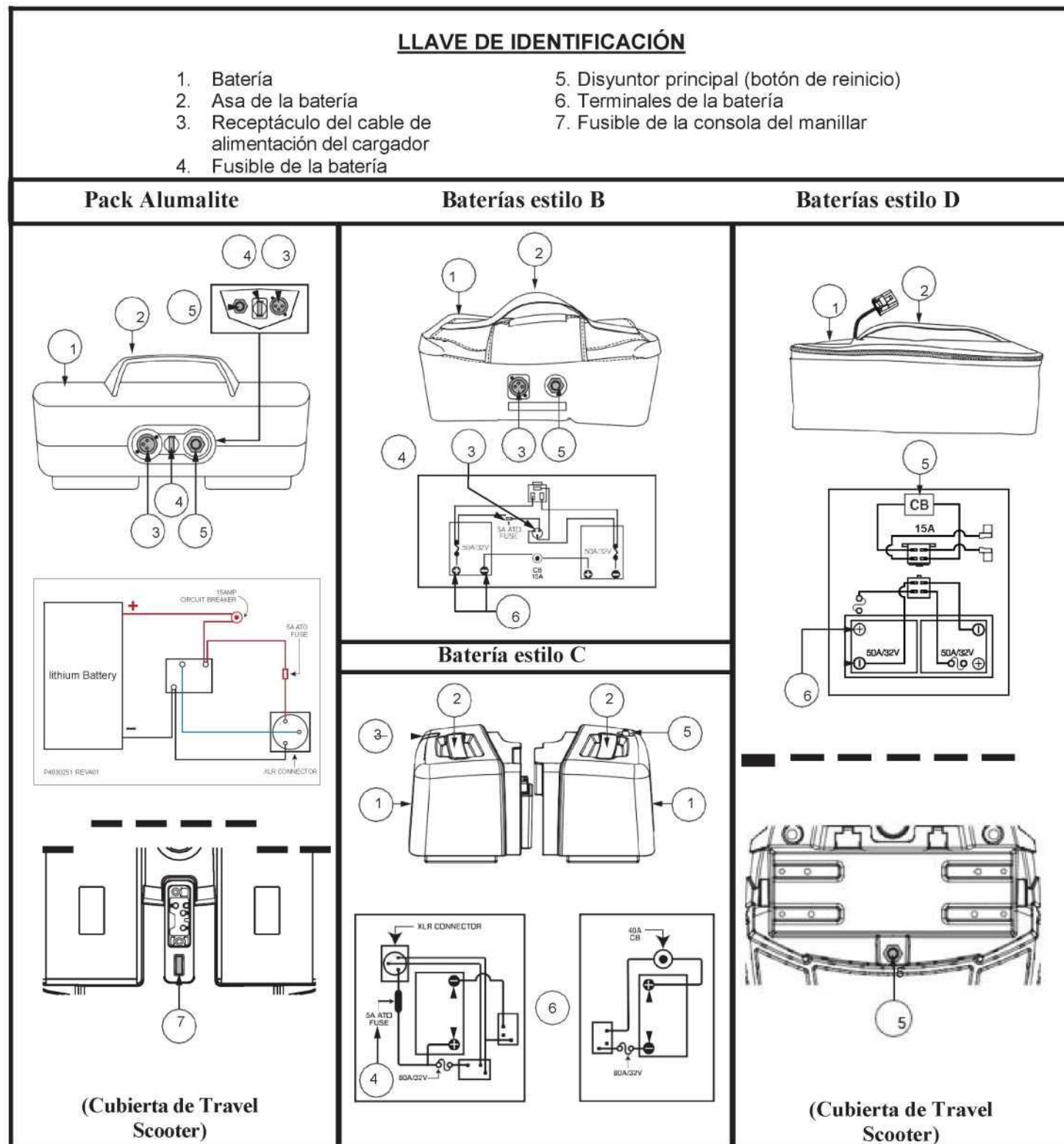


Figura 9. Batería

Apex Alupalite

II . SU TRAVEL SCOOTER

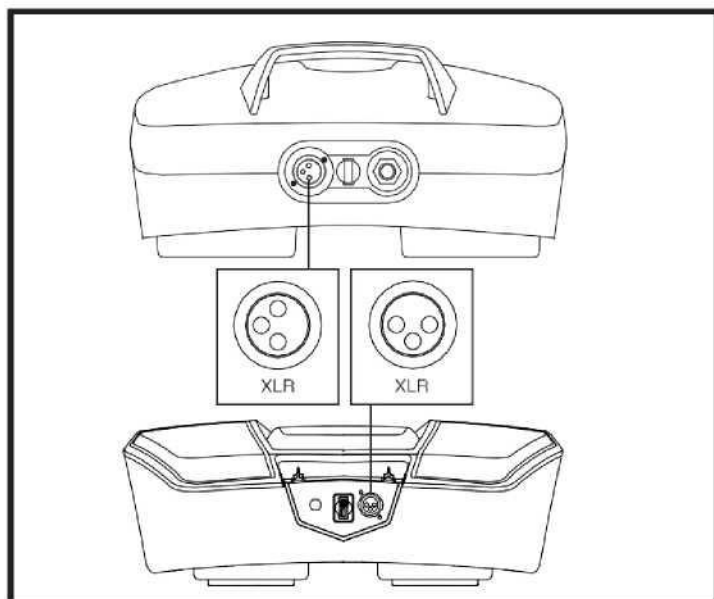


Figura 12. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (batería)

Receptáculo del cable de alimentación del cargador

El extremo de 3 clavijas del cable de alimentación del cargador se conecta a este receptáculo. Ver Figuras 11 y 12.

Fusible de consola del manillar (si viene equipado)

El fusible ubicado debajo de la batería protege la electrónica de la consola del manillar. Ver Figura 9. En caso de que algún componente de la consola del manillar no responda, revise este fusible. Ver VII. Solución de problemas básicos para leer las instrucciones sobre el reemplazo de fusibles.

Cargador de batería externo

El cargador de batería externo carga la batería de Travel Scooter cuando está enchufado en el receptáculo del cable de alimentación del cargador y una toma de corriente estándar. Ver Figura 13.

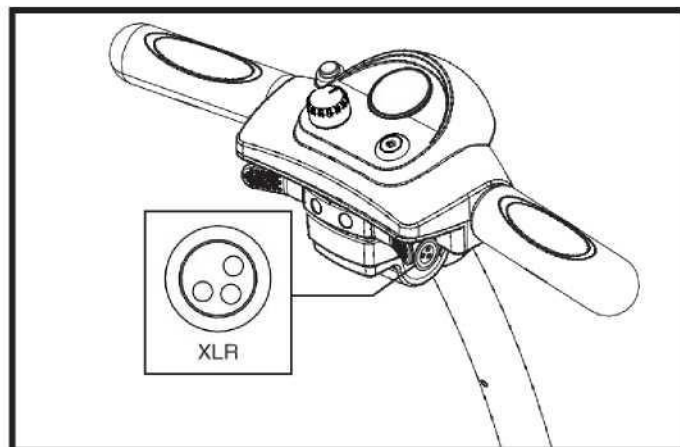
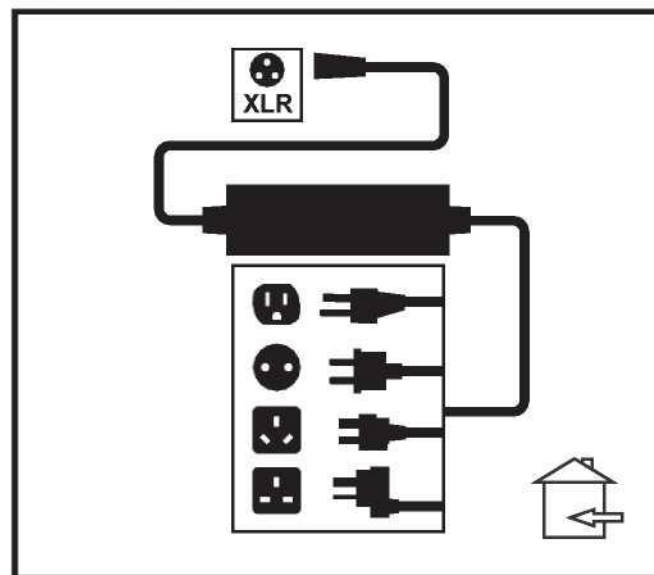


Figura 11. Receptáculo del cable de alimentación del cargador (montado en el manillar)

Figura 13. Cargador de batería externo



II . SU TRAVEL SCOOTER

PUNTOS DE AMARRE

Sujete siempre la Travel Scooter en una posición orientada hacia adelante. Sujete las cuatro correas de amarre a los puntos de amarre designados. **Ver Figura 14.** Apriete las correas para eliminar cualquier holgura. Nunca fije las correas a piezas ajustables, móviles o extraíbles de la Travel Scooter, como reposabrazos, protectores y ruedas. Estas partes podrían extraerse. Coloque los puntos de anclaje para las correas de amarre traseras directamente detrás de los puntos de amarre traseros en la Travel Scooter. Las correas de amarre delanteras deben anclarse a los puntos del suelo que están más espaciados que la Travel Scooter para proporcionar una mayor estabilidad lateral.



ADVERTENCIA Asegúrese de que la Travel Scooter esté bien fijada al vehículo motorizado durante el transporte. Las scooters que no estén debidamente fijadas pueden convertirse en un peligro para el usuario y para otros pasajeros del vehículo en caso de accidente, parada repentina o desvío, ya que la Travel Scooter podría volcar o desplazarse.

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Puntos de amarre frontal
2. Puntos de amarre trasero

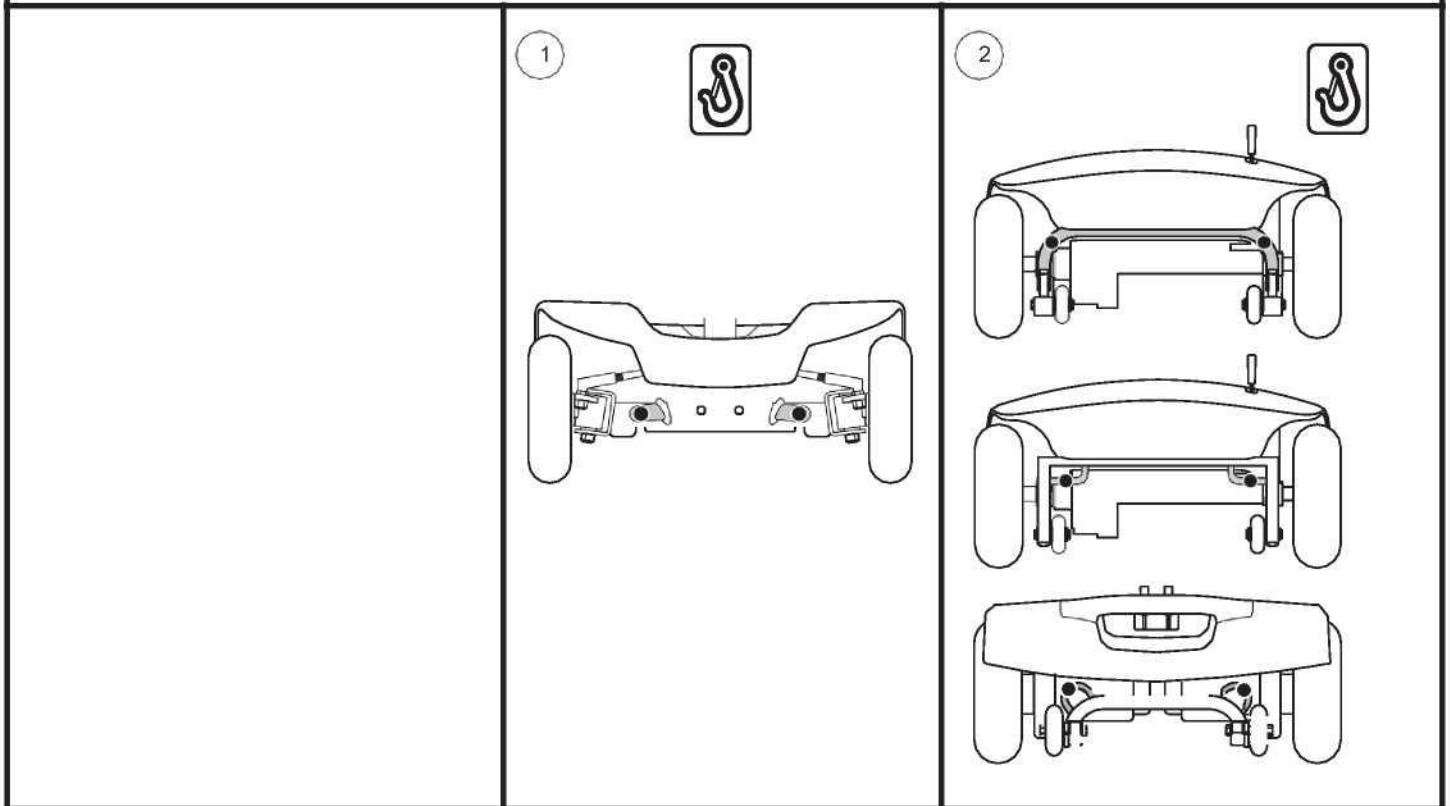


Figura 14. Puntos de amarre (identificados con puntos negros)

Baterías y carga

Baterías y carga

Su scooter utiliza una batería de iones de litio de larga duración. Esta batería está precintada y no requiere mantenimiento. Como está precintada, no es necesario verificar el nivel de electrolito (líquido). Las baterías de iones de litio están diseñadas para controlar una descarga más larga y profunda. Aunque tienen una apariencia similar a las baterías de automóviles, no son intercambiables. Las baterías de automóviles no están diseñadas para controlar una descarga larga y profunda, y no son seguras para su uso en scooters.



OBLIGATORIO Use gafas y guantes cuando manipule las baterías y lávese las manos después.

ADVERTENCIA Póngase en contacto con su proveedor de Pride autorizado si tiene alguna pregunta sobre la batería de su scooter.

Carga de la batería

El cargador de la batería es esencial para proporcionar una larga vida útil a la batería de su scooter. Está diseñado para optimizar el rendimiento de su scooter al cargar la batería de manera segura, rápida y fácil. El cargador de batería solo funciona cuando el cable de alimentación del cargador está enchufado a una toma de corriente.



PROHIBIDO La extracción del terminal a tierra puede crear un peligro eléctrico. Si es necesario, instale debidamente un adaptador aprobado triple en una toma de corriente que tenga acceso doble.



PROHIBIDO No use nunca un alargador para enchufar el cargador de la batería. Enchufe el cargador directamente a una toma de corriente estándar con un cable adecuado.



PROHIBIDO No permita que niños sin supervisión jueguen cerca de la scooter mientras la batería se está cargando. Pride recomienda que no cargue la batería mientras la scooter está ocupada.



OBLIGATORIO Lea las instrucciones de carga de la batería en este manual y en el manual suministrado con el cargador de la batería antes de cargar la batería.



ADVERTENCIA Se pueden generar gases explosivos mientras se carga la batería. Mantenga la scooter y el cargador de la batería lejos de fuentes de ignición, como llamas o chispas, y ventile adecuadamente cuando cargue la batería.

ADVERTENCIA Debe recargar la batería de su scooter con el cargador externo suministrado. No utilice un cargador de batería especial para automóviles.

ADVERTENCIA Inspeccione el cargador de la batería, el cableado y los conectores en busca de daños antes de cada uso. Póngase en contacto con su proveedor de Pride autorizado si encuentra daños.



ADVERTENCIA No intente abrir la carcasa del cargador de la batería. Si el cargador de la batería no parece funcionar correctamente, comuníquese con su proveedor autorizado de Pride.

ADVERTENCIA Tenga en cuenta que la carcasa del cargador de la batería puede calentarse durante la carga. Evite el contacto con la piel y no la coloque sobre superficies que puedan verse afectadas por el calor.

ADVERTENCIA Si el cargador de la batería está equipado con ranuras de enfriamiento, no intente insertar objetos a través de estas ranuras.

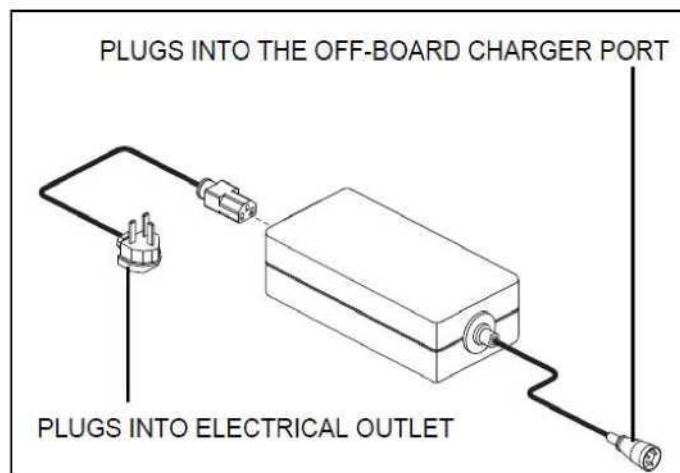


ADVERTENCIA Si su cargador de la batería no ha sido analizado y aprobado para uso en exteriores, no lo exponga a condiciones climáticas adversas o extremas. Si se expone el cargador de batería a condiciones climáticas adversas o extremas, debe dejar que se adapte a la diferencia de condiciones ambientales antes de usarlo en interiores. Consulte el manual suministrado con el cargador de la batería para obtener más información.

NOTA: La batería de la scooter se puede cargar con la caja de la batería instalada o extraída de la scooter.

Para cargar la batería con el cargador externo:

1. Coloque su scooter junto a una toma de corriente estándar.
2. Asegúrese de que la scooter está apagada.
3. Conecte el cargador externo a la toma del cargador externo de la batería de la scooter. **Ver Figura 12.**
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador externo de la toma de corriente y luego de la scooter.



ADVERTENCIA El color de la luz led en el cargador indica un estado diferente del cargador. El led se muestra **ROJO** cuando el cargador no está conectado a la scooter o no puede conectarse. El led se muestra **NARANJA** cuando el cargador está conectado y está cargando la scooter. El led se muestra **VERDE** cuando la scooter ha finalizado la carga.

Nota: El led siempre debe ser naranja cuando se enchufa la scooter. Si el led se pone inmediatamente **VERDE**, puede significar que la batería está demasiado descargada para permitir la carga o que hay problema con su cargador. En este caso, comuníquese con su proveedor de servicios de Pride para recibir asesoramiento.

NOTA: El indicador de nivel de la batería de su scooter muestra una lectura aproximada de la carga de la batería. Consulte la Tabla 1 para ver los códigos del indicador de nivel de la batería.

Ledes	Porcentaje de batería
10	91-100 % de batería restante
9	81-90 % de batería restante
8	71-80 % de batería restante
7	61-70 % de batería restante
6	51-60 % de batería restante
5	41-50 % de batería restante
4	31-40 % de batería restante
3	21-30 % de batería restante
2	11-20 % de batería restante
1	< 10 % de batería restante
Primer led parpadeando	< 5 % de batería restante

Tabla 1. Códigos del indicador de nivel de la batería (tenga en cuenta que estos valores son estimaciones)

Para cargar la batería con la batería extraída de la scooter:

1. Retire la batería de la scooter.
Ver Figura 4.
2. Coloque la batería junto a una toma de corriente estándar.
3. Enchufe el cargador externo en el puerto del cargador de la batería. **Ver Figura 13.**
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador externo de la toma de corriente y luego de la batería.
6. Vuelva a instalar la batería en la scooter.

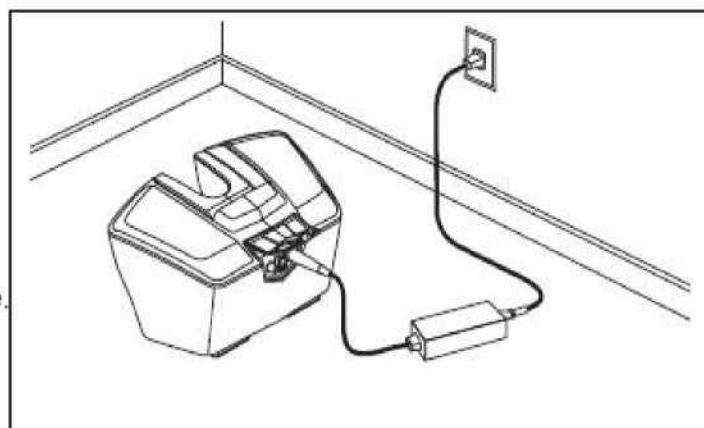


Figura 13. Carga de la batería con la batería extraída

NOTA: Apague la scooter antes de extraer la batería.

Preguntas frecuentes

¿Cómo funciona el cargador?

El cargador de la batería toma la tensión de la toma de corriente estándar (corriente alterna) y lo convierte a 24 V CC (corriente continua). La batería utiliza una corriente continua para hacer funcionar su scooter. Cuando la tensión de la batería tiene un nivel bajo, el cargador hace un esfuerzo mayor para cargar la batería. A medida que la tensión de la batería se acerca a la carga completa, el cargador no hace tanto esfuerzo para completar el ciclo de carga. Cuando la batería está completamente cargada, el amperaje del cargador es casi cero. Así es como el cargador mantiene una carga pero no sobrecarga la batería.

¿Puedo usar otro cargador de batería?

Debe usar el cargador suministrado con la scooter. Es la herramienta más segura y eficiente para cargar la batería. No recomendamos utilizar otros tipos de cargadores (como un cargador de batería para automóviles).

NOTA: El cargador de su scooter no funcionará después de que la batería se haya descargado a una capacidad casi nula. Si esto sucede, llame a un proveedor de Pride autorizado para obtener ayuda.

¿Con qué frecuencia debo cargar la batería?

Muchos factores entran en juego a la hora de decidir con qué frecuencia debe cargar la batería. Puede usar su scooter todo el día a diario o puede no usarla durante semanas.

■ **Uso diario**

Si usa su scooter diariamente, cargue la batería tan pronto como termine de usarla. Su scooter estará lista cada mañana para prestarle servicio durante una jornada completa. Se recomienda cargar la batería al menos 8 a 14 horas después de un uso diario. Pride recomienda cargar la batería durante 4 horas adicionales después de que el cargador de batería indique que la carga se ha completado.

■ **Uso poco frecuente**

Si usa su scooter con poca frecuencia (una vez por semana o menos), debe cargar la batería al menos una vez por semana durante 12 a 14 horas.

NOTA: Mantenga su batería totalmente cargada y evite descargarla completamente. Consulte el manual suministrado con el cargador de la batería para leer las instrucciones de carga.

¿Cómo puedo conseguir el alcance o la distancia máxima por carga?

Rara vez se presenta una situación de conducción ideal, como un terreno liso, plano y duro sin viento, pendientes o curvas. Lo más habitual es que se presenten pendientes, grietas en el pavimento, superficies irregulares y poco compactas, curvas y viento. Todos estos factores afectarán a la distancia o el tiempo de funcionamiento por carga de batería. A continuación indicamos algunas sugerencias para obtener el rango máximo por carga:

- Cargue siempre la batería completamente antes de su viaje.
- Planifique su viaje con antelación para evitar pendientes si es posible.
- Limite el peso del equipaje a los artículos esenciales.
- Trate de mantener una velocidad uniforme y evite conducir de forma intermitente.

¿Qué tipo de batería debo usar?

Recomendamos la batería de iones de litio suministrada por Pride precintada y que no requiere mantenimiento. Consulte la tabla de especificaciones para obtener más información sobre la batería que utiliza su scooter.



ADVERTENCIA Productos químicos corrosivos contenidos en las baterías. Use solo baterías de iones de litio para reducir el riesgo de fugas o condiciones explosivas.

¿Por qué mi nueva batería parece deficiente?

Al igual que las baterías de níquel-cadmio, las baterías de iones de litio tienen un efecto «memoria». Las baterías de iones de litio están diseñadas específicamente para proporcionar energía, agotar su carga y luego aceptar una recarga relativamente rápida. Si las baterías se recargan continuamente después de haberse descargado solo parcialmente, pierden su capacidad de mantener una carga completa.

Trabajamos en estrecha colaboración con nuestro fabricante de baterías para proporcionar la batería que mejor se adapte a las demandas específicas de la scooter. Las baterías nuevas llegan periódicamente a Pride y se envían rápidamente con una carga completa. Durante el envío, la batería experimenta temperaturas extremas que pueden influir en el rendimiento inicial. El calor reduce la carga de la batería, y el frío reduce la potencia disponible y prolonga el tiempo necesario para recargar la batería (como ocurre con la batería de un automóvil).

La temperatura de la batería puede tardar varios días en estabilizarse y ajustarse a la nueva temperatura ambiente. Más importante aún, le llevará unos cuantos «ciclos de carga» (una descarga completa, luego una carga completa) establecer el equilibrio químico crítico que es esencial para el rendimiento máximo de la batería y su larga vida útil. Vale la pena tomarse el tiempo necesario para hacer funcionar la batería correctamente.

¿Cómo puedo garantizar la máxima duración de la batería?

Una batería completamente cargada proporcionará un rendimiento fiable y una mayor duración. Mantenga la batería de su scooter completamente cargada siempre que sea posible. Las baterías que se cargan con poca frecuencia, se cargan repetidamente después de una descarga parcial o se guardan sin una carga completa pueden quedar dañadas de forma permanente, lo que provoca un funcionamiento poco fiable de la scooter y una vida útil limitada.

NOTA: La vida útil de una batería es a menudo un reflejo de la atención que recibe.

¿Cómo debo guardar mi scooter y su batería?

Si no usa su scooter con regularidad, le recomendamos mantener la energía de la batería cargándola al menos una vez por semana.

Si no tiene pensado usar su scooter durante un periodo prolongado, cargue completamente la batería antes de guardarla. Desconecte la batería y guarde la scooter en un ambiente cálido y seco. Evite temperaturas extremas, como heladas y ambientes excesivamente calurosos, y nunca intente cargar una batería congelada. Una batería fría o congelada debe templarse durante varios días antes de recargarla.

¿Qué pasa con el transporte público?

Las baterías de iones de litio suministradas por Pride están diseñadas para su aplicación en scooters y otros vehículos de movilidad. El transporte del vehículo en un avión comercial está sujeto a las normativas gubernamentales y a la política de la aerolínea. Le sugerimos que se comuniquen con la aerolínea con antelación para conocer los requisitos específicos de la misma y asegurarse de que tanto la scooter como su batería de iones de litio están permitidas.

¿Qué pasa con el envío?

Si desea utilizar una empresa de transporte para enviar la scooter a su destino, vuelva a empaquetar la scooter en el contenedor de envío original si es posible y envíe la batería en una caja separada.

IV. MANEJO

ANTES DE SUBIRSE A SU TRAVEL SCOOTER

- ¿Ha cargado completamente la batería? Ver III. Baterías y carga.
- ¿Está la palanca de rueda libre manual en la posición de conducción (hacia atrás)? Nunca deje la palanca de rueda libre manual en la posición hacia adelante a menos que esté empujando manualmente su Travel Scooter.
- Asegúrese de que el botón de bloqueo del manillar esté en posición de desbloqueo. Ver VI. Desmontaje y montaje.
- Asegúrese de que la temperatura ambiente se encuentra entre -25 °C y 50 °C.

AL SUBIRSE A SU TRAVEL SCOOTER

1. Asegúrese de que la llave no está insertada en el interruptor de llave.



ADVERTENCIA Nunca intente subir o bajar de su Travel Scooter sin extraer primero la llave del interruptor de llave. Esto evitará que la Travel Scooter se desplace si se mueve accidentalmente la palanca de control del acelerador.

2. Colóquese al lado de su Travel Scooter.
3. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que quede frente a usted.
4. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
5. Colóquese de manera cómoda y segura en el asiento.
6. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que mire al frente.
7. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
8. Cerciórese de que los pies están seguros en el suelo de la scooter.

AJUSTES Y COMPROBACIONES ANTES DE CONDUCIR

- ¿Está el asiento a la altura adecuada? Ver V. Ajustes de comodidad.
- ¿Está el asiento fijo en su posición?
- ¿Está el manillar en un lugar cómodo y fijo en su posición? Ver V. Ajustes de comodidad.
- ¿Está la llave completamente insertada en el interruptor de llave y girada en el sentido horario a la posición de encendido?
- ¿Funciona correctamente el claxon de la Travel Scooter?
- ¿Está el camino previsto libre de personas, mascotas y obstáculos?
- ¿Ha planificado su ruta para evitar terrenos adversos y todas las pendientes posibles?

NOTA: Tenga cuidado al manejar su scooter en superficies delicadas, ya que pueden producirse roces o marcas.

MANEJO DE SU TRAVEL SCOOTER



ADVERTENCIA Las siguientes acciones puede afectar negativamente a la dirección y la estabilidad mientras conduce su Travel Scooter:

- Agarrar o atar una correa para pasear a su mascota.
- Transportar pasajeros (incluidas mascotas).
- Colgar cualquier artículo del manillar.
- Remolcar o ser empujado por otro vehículo motorizado.

ADVERTENCIA Mantenga ambas manos en el manillar y los pies en el suelo de la scooter en todo momento mientras maneja su Travel Scooter. Esta posición de conducción le brinda el mayor control posible sobre su vehículo.

- Establezca el dial de ajuste de velocidad a la velocidad deseada.
- Presione su pulgar contra el lado apropiado de la palanca de control del acelerador.
- El disco de freno de estacionamiento electromecánico se desbloquea automáticamente y la Travel Scooter acelera suavemente a la velocidad que haya seleccionado previamente con el dial de ajuste de velocidad.
- Tire de la empuñadura izquierda para dirigir su Travel Scooter hacia la izquierda.
- Tire de la empuñadura derecha para dirigir su Travel Scooter hacia la derecha.
- Mueva el manillar a la posición central para conducir en línea recta.
- Para detenerse, suelte lentamente la palanca de control del acelerador. Los frenos electrónicos se activarán automáticamente cuando su Travel Scooter se detenga.

IV. MANEJO

NOTA: La velocidad de retroceso de su Travel Scooter es más lenta que la velocidad de avance que establezca previamente con el dial de ajuste de velocidad.

AL BAJARSE DE SU TRAVEL SCOOTER

1. Detenga su Travel Scooter por completo.
2. Extraiga la llave del interruptor de llave.



ADVERTENCIA Nunca intente subir o bajar de su Travel Scooter sin extraer primero la llave del interruptor de llave. Esto evitará que la Travel Scooter se desplace si se mueve accidentalmente la palanca de control del acelerador.

3. Desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hasta que mire a un lado de la scooter.
4. Asegúrese de que el asiento esté fijado a su posición.
5. Salga del asiento con cuidado y de forma segura y colóquese a un lado de su Travel Scooter.
6. Puede dejar el asiento hacia un lado para que sea más rápido montarse en su Travel Scooter la próxima vez.

FUNCIÓN DE TEMPORIZADOR DE APAGADO

Su Travel Scooter está equipada con una función de temporizador de apagado automático de ahorro de energía diseñada para preservar la duración de la batería de su Travel Scooter. Si por error deja la llave en el interruptor de llave y en la posición de encendido, pero no utiliza la scooter en aproximadamente 20 minutos, el controlador de la scooter se apaga automáticamente.

Si se activa la función del temporizador de apagado, realice los siguientes pasos para reanudar el funcionamiento normal.

1. Extraiga la llave del interruptor de llave.
2. Vuelva a insertar la llave y arranque su Travel Scooter.

V. COMODIDAD AJUSTES

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR (Ver Figura 23)

ADVERTENCIA Retire la llave del interruptor de llave antes de ajustar el manillar o el asiento. Nunca intente ajustar el manillar o el asiento mientras la Travel Scooter está en movimiento.



ADVERTENCIA Antes de manejar la scooter, tire y empuje del manillar para asegurarse de que el mecanismo de ajuste del ángulo está fijo. Inspeccione el pomo de ajuste del manillar y el mecanismo de ajuste del ángulo para asegurarse de que están completamente bloqueados. Si nota movimiento en el manillar, compruebe si el pomo de ajuste del manillar está completamente apretado.

NOTA: Para bajar completamente el manillar, primero debe extraer el asiento y la batería. Retire el asiento tirando hacia arriba y hacia afuera de la Travel Scooter.

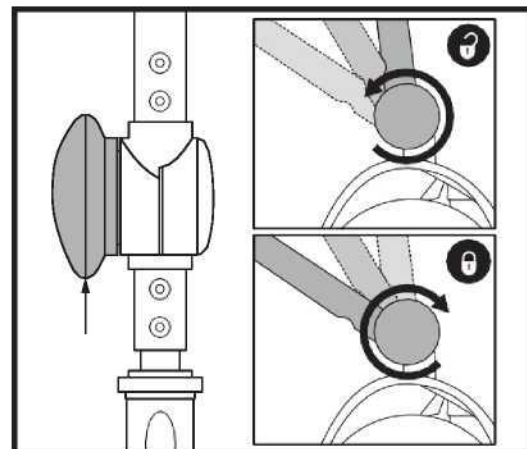


Figura 23. Pomo de ajuste del manillar

AJUSTE DE ROTACIÓN DEL ASIENTO

La palanca de rotación del asiento, ubicada en el lado derecho de la base del asiento, lo inmoviliza en varias posiciones. Ver Figura 24.

1. Tire hacia arriba de la palanca de rotación del asiento para desbloquear el asiento.
2. Gire el asiento a la posición deseada.
3. Suelte la palanca para fijar el asiento en su lugar.

AJUSTE DEL ANCHO DEL REPOSABRAZOS

El ancho del reposabrazos se puede ajustar hacia adentro o hacia afuera.

1. Afloje los pomos de ajuste del reposabrazos. Ver Figura 24.
2. Use el anillo adjunto para tirar y extraer los pasadores de retención.
3. Deslice los reposabrazos hacia adentro o hacia afuera hasta el ancho deseado.
4. Alinee los orificios de ajuste en la estructura del asiento y el reposabrazos y, a continuación, vuelva a insertar los pasadores de retención.
5. Apriete las pomos de ajuste del reposabrazos.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El asiento puede colocarse a diferentes alturas. Ver Figura 25.

1. Retire el asiento y la batería de su Travel Scooter.
2. Use el anillo adjunto para tirar y extraer el pasador de retención de la parte inferior de la tija del asiento.
3. Eleve o baje la parte superior de la tija del asiento a la altura deseada.
4. Mientras sostiene la parte superior de la tija a esa altura, alinee los orificios de ajuste de las partes superior e inferior de la tija.
5. Inserte completamente el pasador de retención.
6. Vuelva a colocar la batería y el asiento.

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Pomos de ajuste del reposabrazos
2. Pasadores de retención
3. Palanca de rotación del asiento

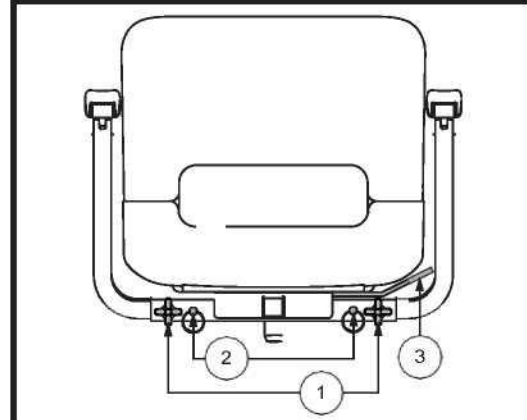


Figura 24. Ajustes de asiento

LLAVE DE IDENTIFICACIÓN

1. Parte superior de la tija
2. Parte inferior de la tija
3. Pin de retención

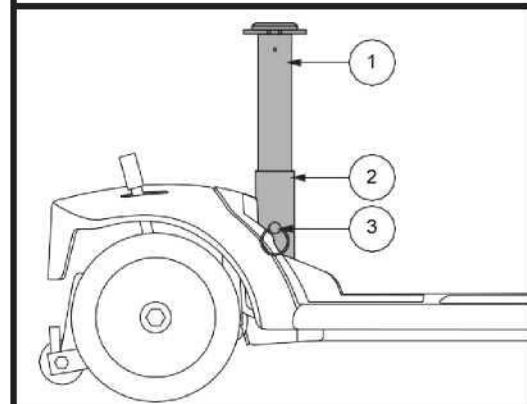


Figura 25. Ajuste de altura del asiento

CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO (OPCIONAL)

Puede que el asiento de su scooter venga equipado con un cinturón de posicionamiento de tipo automático que puede ajustarse para proporcionar comodidad al conductor. **Ver Figuras 29 o 30.** El cinturón de posicionamiento está diseñado para ayudar a sujetar al conductor y que este no se deslice hacia abajo o se vaya hacia delante en el asiento. El cinturón de posicionamiento no está diseñado para su uso como dispositivo de sujeción.



ADVERTENCIA El cinturón de posicionamiento debe estar fijo en todo momento. Nunca permita que el cinturón de posicionamiento cuelgue o se arrastre por el suelo, ya que podría enredarse.

Para instalar el cinturón de posicionamiento (si es necesario):

1. Extraiga el asiento de su scooter.
2. Coloque el asiento boca abajo para poder ver la parte de abajo de la base del asiento. **Ver Figura 28.**
3. Use una llave inglesa para extraer los dos tornillos traseros en la parte más externa de la estructura del asiento.
4. Inserte el tornillo a través de los extremos correspondientes del cinturón de posicionamiento y luego vuelva a instalar los tornillos en la estructura del asiento.
5. Apriete los tornillos.

Cinturón de posicionamiento estilo lengüeta metálica

Para ajustar el cinturón de posicionamiento para mayor comodidad del conductor:

1. Inserte la lengüeta metálica en el lado derecho del cinturón dentro de la carcasa de plástico en la correa opuesta hasta que escuche un clic. **Ver Figura 29.**
2. Tire de la correa en el lado derecho del cinturón hasta que esté firme, pero no la apriete demasiado, ya que puede causar molestias.

Para soltar el cinturón de posicionamiento:

1. Presione el mecanismo del botón pulsador en la carcasa de plástico.

Cinturón de posicionamiento estilo cierre de velcro adhesivo reutilizable

Para ajustar el cinturón de posicionamiento para mayor comodidad del conductor:

1. Alinee los dos lados del cinturón colocando el extremo de rizo directamente sobre el extremo más áspero («gancho») en la otra parte del cinturón. Presione con firmeza para sujetarlos. **Ver Figura 30.**

Para soltar el cinturón de posicionamiento:

1. Sujete el extremo de rizo del cinturón y tire hacia arriba para separarlo del otro extremo del cinturón.

OBLIGATORIO Asegúrese de que el cinturón de posicionamiento esté bien sujeto a la scooter y esté ajustado cómodamente al conductor antes de cada uso.



OBLIGATORIO Antes de cada uso de la scooter, inspeccione el cinturón de posicionamiento en busca de piezas sueltas o daños, como roturas, partes desgastadas, material torcido, mecanismos de cierre dañados, suciedad o desechos. Si descubre un problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para el mantenimiento y reparación.

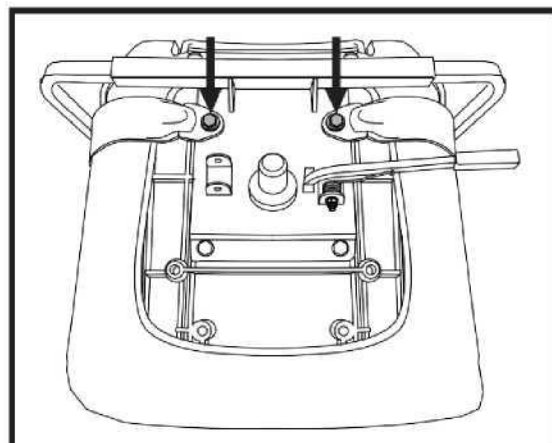


Figura 28. Tornillos del cinturón de posicionamiento

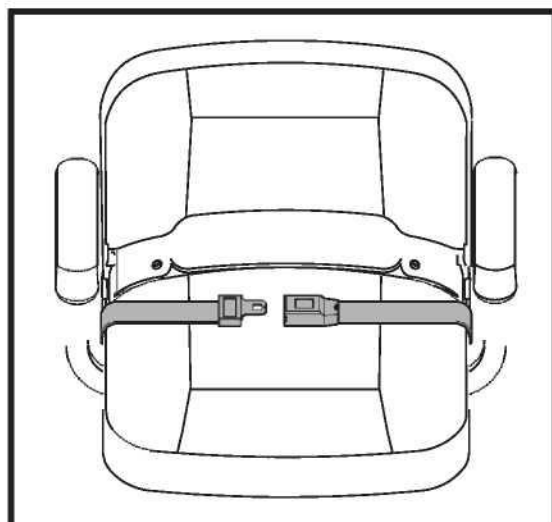


Figura 29. Cinturón de posicionamiento: estilo lengüeta metálica

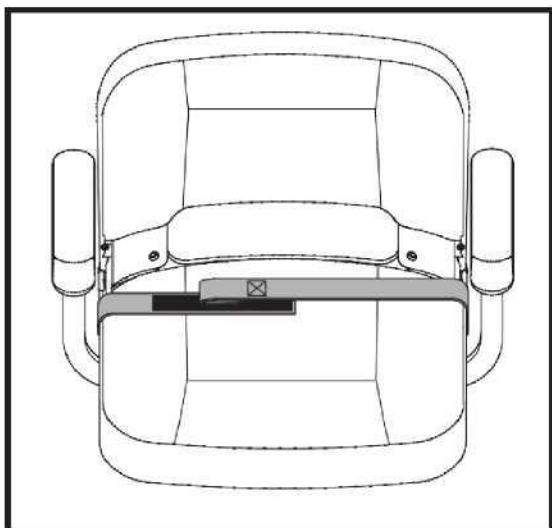


Figura 30. Cinturón de posicionamiento: estilo cierre de velcro adhesivo reutilizable

VI. DESMONTAJE Y MONTAJE

DESMONTAJE

Puede desmontar la Travel Scooter en varias piezas: el asiento, el almacenaje debajo del asiento, la parte trasera, la parte delantera, la canasta y la batería. **Ver Figura 31.** No se requieren herramientas para desmontar o montar su Travel Scooter. Siempre desmonte o monte su Travel Scooter en una superficie nivelada y seca con suficiente espacio para trabajar y moverse (alrededor de unos 1,5 metros) en todas las direcciones. Recuerde que algunos componentes de su Travel Scooter son pesados y que puede necesitar ayuda para levantarlos.



ADVERTENCIA No levante más peso de lo que le permita su capacidad física. Pida ayuda cuando sea necesario al desmontar o montar su Travel Scooter.

ADVERTENCIA No levante la estructura del asiento o la scooter por los reposabrazos. Pueden girar libremente y usted puede perder el control del asiento si lo hacen.

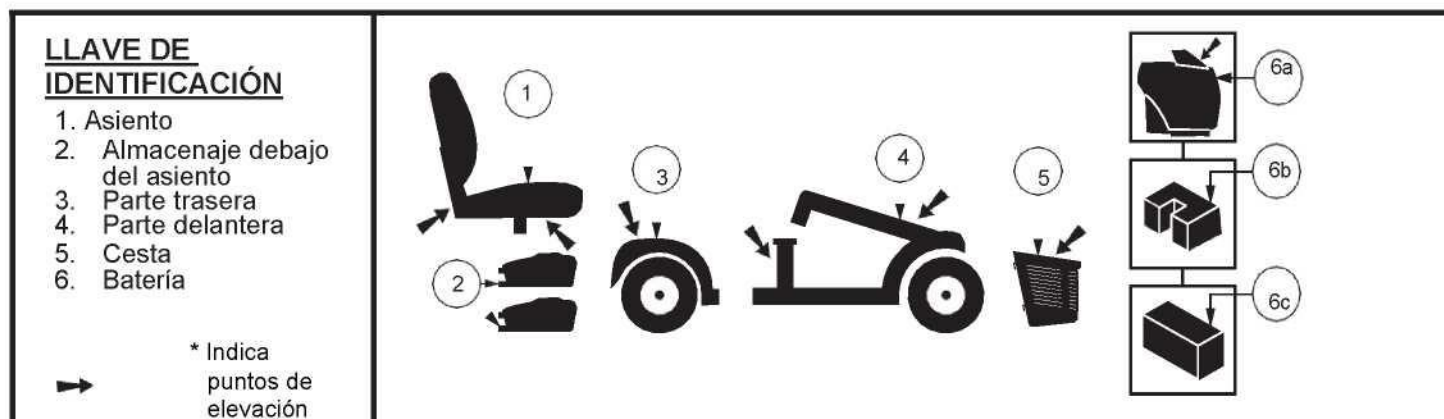


Figura 31. Travel Scooter desmontada

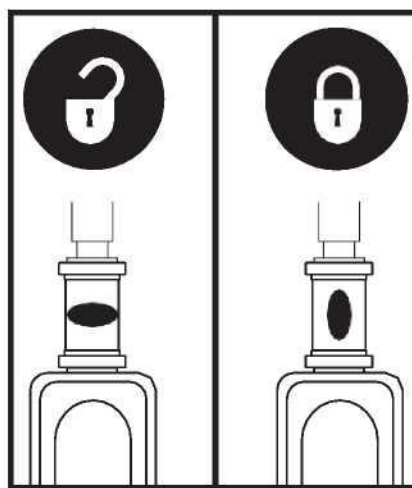


Figura 32. Botón de bloqueo del manillar

PROCEDIMIENTOS DE DESMONTAJE

1. Retire la llave del interruptor de llave y, a continuación, bloquee el manillar en posición de línea recta empujando el botón de bloqueo del manillar y girándolo en sentido horario 90°. **Ver Figura 32.** La rueda delantera debe estar orientada hacia delante para poder bloquear el manillar.
2. Extraiga el asiento levantándolo hacia arriba y hacia fuera de la Travel Scooter. Si encuentra resistencia al extraer el asiento, desbloquee la palanca de rotación del asiento y gire el asiento hacia atrás y hacia delante mientras lo levanta.
3. Extraiga la batería levantándola hacia arriba y hacia fuera de la Travel Scooter.

VI. DESMONTAJE Y MONTAJE

SEPARACIÓN DEL CHASIS

1. Con el asiento y la batería extraídos (consulte los procedimientos de desmontaje en la página anterior), baje el manillar y apriete el pomo de ajuste del manillar. **Ver Figura 23.**
2. Levante la palanca de desbloqueo del chasis y gire la parte trasera hacia atrás, hasta que los ganchos del chasis ya no descansen sobre el tubo del chasis inferior.
3. Separe lentamente ambas partes de la Travel Scooter. **Ver Figura 33.**

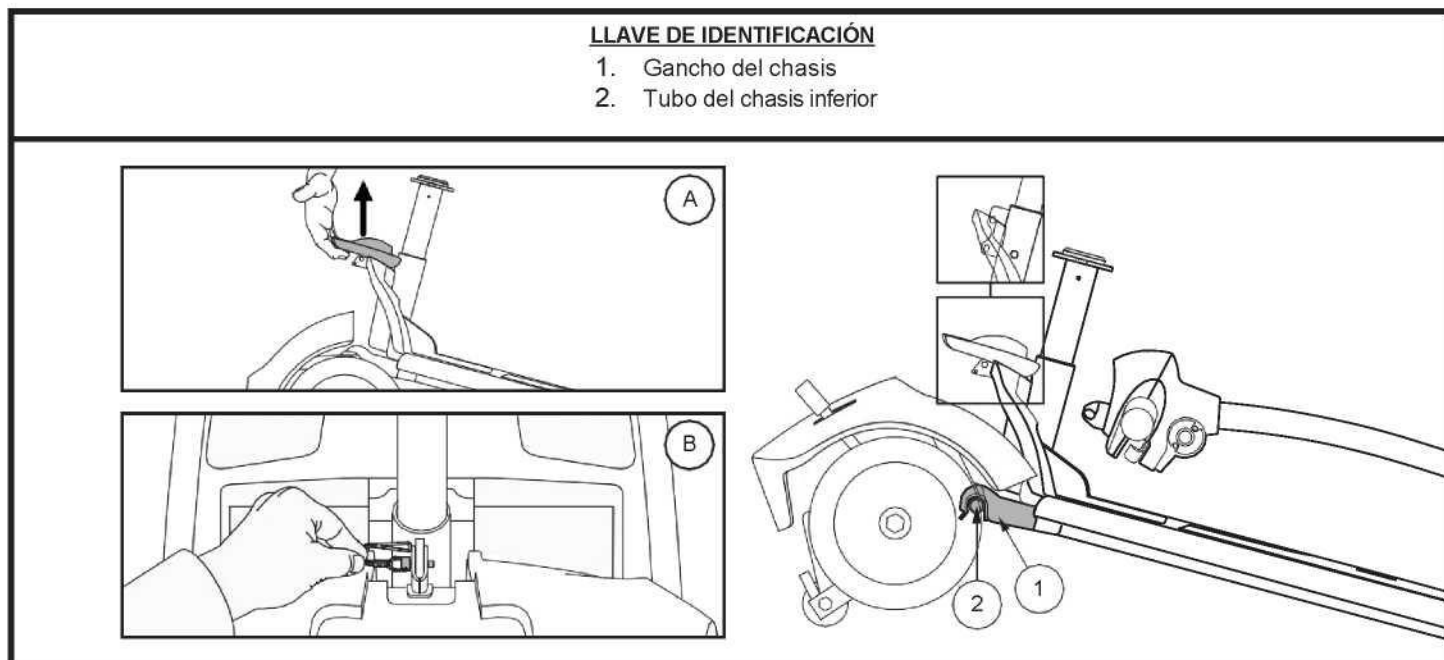


Figura 33. Palanca de desbloqueo del chasis (estilo A) y pasador de bloqueo para desbloquear el chasis (estilo B)

MONTAJE

NOTA: Antes comenzar con el montaje, incline la mitad trasera de la Travel Scooter ligeramente hacia atrás sobre las ruedas antivuelco como se muestra en la Figura 33.

1. Use la palanca de liberación del chasis para levantar la parte frontal mientras alinea los ganchos del chasis de la parte frontal con el tubo del chasis inferior de la parte posterior. **Ver Figura 33.**
2. Una vez los ganchos del chasis se encuentren sobre el tubo del marco inferior, baje la parte delantera y gire la parte trasera a la vez. Esto activará el bloqueo del chasis automáticamente.
3. Levante el manillar y apriete totalmente el pomo de ajuste del manillar. **Ver Figura 23.**
4. Vuelva a instalar la batería.
5. Vuelva a instalar el asiento y gírelo hasta que quede fijo en su posición.
6. Desbloquee el manillar girando el botón de bloqueo del manillar 90° en sentido antihorario. **Ver Figura 32.**



ADVERTENCIA Después del montaje, asegúrese de que el botón de bloqueo del manillar esté en la posición de desbloqueo antes de manejar su Travel Scooter.

VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

Cualquier dispositivo electromecánico a veces requiere resolver algún problema. Sin embargo, la mayoría de los problemas que pueden surgir generalmente se resuelven con un poco de reflexión y sentido común. Muchos de estos problemas ocurren porque las baterías no están completamente cargadas o porque las baterías están gastadas y ya no pueden retener una carga.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

Los códigos de diagnóstico para su Travel Scooter están diseñados para ayudarlo a solucionar problemas básicos de manera rápida y fácil. Sonará o parpadeará un código de diagnóstico en caso de que se produzca una de las situaciones enumeradas a continuación. Dependiendo del modelo que posea, su Travel Scooter se comunicará mediante uno de los métodos de codificación siguientes:

1. Un código de diagnóstico comenzará, según el modelo, con una serie de pitidos y/o parpadeos rápidos seguidos inmediatamente por pitidos y/o parpadeos más lentos que indican el código exacto. El código solo suena y/o parpadea una vez. Para repetir el código de diagnóstico, extraiga la llave, luego vuelva a insertarla y gírela a la posición de encendido, **O**.
2. Un código de diagnóstico identificará la situación, hará una pausa y luego repetirá el código. El código de diagnóstico continuará alertándole de esta manera hasta que se apague la scooter.

NOTA: Su Travel Scooter no funcionará a menos que la situación del código de diagnóstico se resuelva y la Travel Scooter se apague y se vuelva a encender.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO	SITUACIÓN	SOLUCIÓN
■ (1)	La tensión de la batería tiene un nivel demasiado bajo para que pueda manejar la Travel Scooter.	Cargue las baterías lo antes posible.
■■ (2)	La carga de la batería es demasiado baja.	Cargue la batería.
■■■ (3)	La tensión de la batería de la Travel Scooter tiene un nivel demasiado alto para que pueda manejar la scooter, o el cargador todavía está conectado al puerto del cargador externo.	Desenchufe el cargador o apague con la llave, luego vuelva a encender la scooter. Si conduce por una pendiente, reduzca la velocidad de la Travel Scooter a la configuración mínima.
■■■■ (4)	Se ha agotado el tiempo límite de corriente.	Apague la Travel Scooter durante unos minutos y después vuelva a encenderla.
■■■■■ (5)	La palanca de rueda libre manual está en la posición de rueda libre (hacia adelante).	Extraiga la llave del interruptor de llave, luego empuje la palanca de rueda libre manual a la posición de conducción (retroceso) y reinicie su Travel Scooter.
■■■■■■ (6)	La palanca de control del acelerador no está en la posición central al arrancar.	Compruebe que la batería esté completamente cargada. Si la batería está completamente cargada, vuelva a colocar la palanca de control del acelerador en la posición central, apague la Travel Scooter y vuelva a encenderla.
■■■■■■■ (7)	Error de potenciómetro de velocidad.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.
■■■■■■■■ (8)	Error de tensión del motor.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.
■■■■■■■■■ (9)	Otros errores internos.	Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener ayuda.

¿Qué sucede si mi Travel Scooter no se mueve cuando presiono la palanca de control del acelerador?

- Cuando se empuja la palanca de rueda libre manual hacia adelante, se desbloquean los frenos y se corta toda la energía hacia el conjunto del motor/transeje.
- Tire hacia atrás de la palanca de rueda libre manual, apague la Travel Scooter y vuelva a encenderla para volver al modo de manejo normal.

VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

¿Qué sucede si todos los sistemas de mi Travel Scooter parecen haber «muerto»?

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición de encendido.
- Compruebe que la batería esté completamente cargada.
- Presione el botón de reinicio del disyuntor principal. Ver II. Su Travel Scooter.
- Asegúrese de que la batería está colocada correctamente.
- Asegúrese de que la función de temporizador de apagado no se haya activado. Ver IV. Manejo.
- Compruebe el fusible de la consola del manillar ubicado debajo de la batería.

Para comprobar un fusible:

1. Retire el fusible sacándolo de su ranura.
2. Examine el fusible para comprobar que está fundido.
3. Inserte un nuevo fusible con la capacidad adecuada.



ADVERTENCIA El fusible de reemplazo debe coincidir exactamente con la capacidad del fusible antiguo. La no utilización de fusibles con la capacidad y la aprobación adecuadas puede provocar daños en el sistema eléctrico.

¿Qué pasa si la batería de la Travel Scooter no se carga?

- Compruebe el fusible ubicado en la batería o la consola. Reemplace si es necesario.
- Durante el proceso de carga, si los ledes del cargador nunca indican una carga completa, compruebe el fusible ubicado en la batería o la consola. Reemplace si es necesario, o pida a su proveedor autorizado o técnico cualificado que revise y/o reemplace el fusible.
- Asegúrese de que ambos extremos del cable de alimentación del cargador estén conectados correctamente.
- Si el fusible de la batería se quema continuamente, comuníquese con su proveedor autorizado para que le ayude.

¿Qué pasa si el disyuntor principal se activa repetidamente?

- Si el disyuntor principal se activa repetidamente, pida ayuda a su proveedor autorizado.
- Cargue la batería de la Travel Scooter con más frecuencia. Ver III. Baterías y carga.
- Si el problema continúa, pida a su proveedor autorizado que realice pruebas de carga de la batería de su Travel Scooter.
- También puede realizar la prueba de carga usted mismo. Los medidores de carga de baterías están disponibles en la mayoría de las tiendas de repuestos de automóviles.
- Siga las instrucciones proporcionadas con el medidor de carga.
- Ver III. Baterías y carga u Hoja de especificaciones del producto para obtener información sobre el tipo de batería de su Travel Scooter.

¿Qué sucede si el indicador de nivel de la batería baja mucho y el motor se sobrecarga o duda cuando presiono la palanca de control del acelerador?

- Cargue completamente la batería de su Travel Scooter. Ver III. Baterías y carga.
- Pida a su proveedor autorizado que pruebe la carga de cada batería.
- O consulte la pregunta anterior del apartado de solución de problemas para probar la batería usted mismo.

Si tiene algún problema con su Travel Scooter que no puede resolver, comuníquese de inmediato con su proveedor autorizado para obtener información, mantenimiento y servicio.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su Travel Scooter requiere una cantidad mínima de cuidado y mantenimiento. Si no confía en su capacidad para realizar el mantenimiento que se detalla a continuación, puede concertar la inspección y el mantenimiento con su proveedor autorizado. Las siguientes áreas requieren inspección periódica y/o cuidado y mantenimiento.

NEUMÁTICOS

Inspeccione regularmente los neumáticos de su Travel Scooter para detectar signos de daños o desgaste.

SUSTITUCIÓN DE RUEDA

Su Travel Scooter está equipada con insertos de neumáticos sólidos. Si tiene un neumático dañado o desgastado, debe sustituir la rueda completa. Póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener información sobre las ruedas de repuesto para su Travel Scooter.

ADVERTENCIA Las ruedas de su Travel Scooter solo deben ser reparadas o sustituidas por un técnico cualificado.



ADVERTENCIA Asegúrese de extraer la llave del interruptor de llave y de que la scooter no se encuentra en modo de rueda libre antes de realizar este procedimiento.

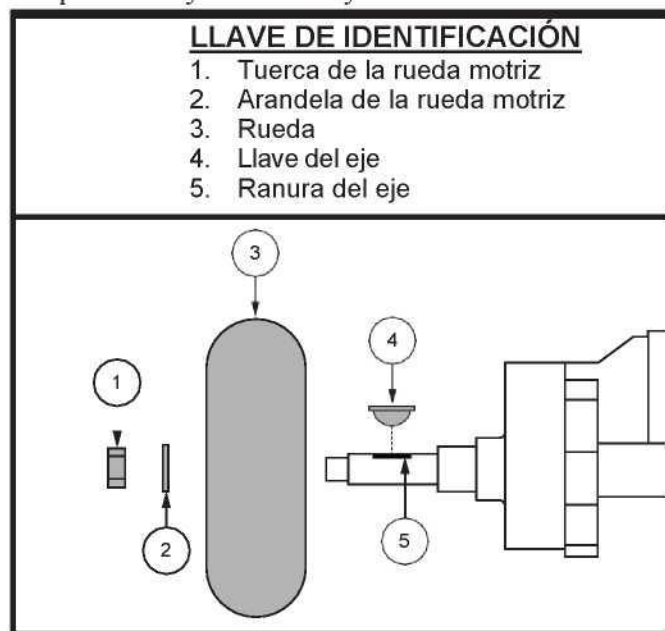


Figura 35 Sustitución de ruedas

Siga estos sencillos pasos para una reparación rápida y segura de neumáticos sólidos:

1. Extraiga la llave del interruptor de llave y asegúrese de que su Travel Scooter no se encuentre en modo de rueda libre.
2. Eleve el lateral de la Travel Scooter en el que está retirando el neumático. Coloque bloques de madera debajo del chasis para elevar la Travel Scooter.
3. Retire la tuerca de la rueda motriz y la arandela del eje. Ver Figura 35.
4. Saque la rueda del eje.
5. Deslice la nueva rueda dentro del eje. Asegúrese de que la llave del eje esté en la ranura del eje.



ADVERTENCIA Asegúrese de que la llave del eje esté instalada correctamente en la ranura del eje cuando monte la rueda. Si no se instala de manera segura, el sistema de frenado se desactiva, lo que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

6. Vuelva a instalar la arandela y la tuerca de la rueda motriz en el eje y apriételas.



ADVERTENCIA Asegúrese de que tanto la tuerca como la arandela estén reinstaladas y apretadas adecuadamente.

7. Retire los bloques de debajo de la Travel Scooter.

SUPERFICIES EXTERIORES

Los parachoques, los neumáticos y los embellecedores pueden beneficiarse de la aplicación ocasional de un acondicionador de caucho o vinilo.



ADVERTENCIA No use un acondicionador de caucho o vinilo en la banda de rodamiento o el asiento de vinilo de la Travel Scooter. Se volverán peligrosamente resbaladizos.

LIMPIEZA Y DESINFECCION

- Use un paño húmedo y un limpiador suave no abrasivo para limpiar las piezas de plástico y metal de su Travel Scooter. Evite usar productos que puedan rayar la superficie de su Travel Scooter.
- Si es necesario, limpie el vehículo con un desinfectante aprobado. Asegúrese de que el uso del desinfectante en su vehículo sea seguro antes de la aplicación.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA Siga todas las instrucciones de seguridad para el uso adecuado del desinfectante o el producto de limpieza antes de aplicarlo a su vehículo. No seguir las instrucciones puede ocasionar irritación de la piel o deterioro prematuro de la tapicería o los acabados de la Travel Scooter.

CONEXIONES DE LOS TERMINALES DE LA BATERÍA

Asegúrese de que las conexiones de los terminales permanecen ajustadas y no están corroídas.

CABLEADO

- Compruebe regularmente todas las conexiones de cableado.
- Compruebe regularmente todo el aislamiento del cableado, incluido el cable de alimentación del cargador, en busca de desgaste o daños.
- Pida a su proveedor autorizado que repare o reemplace cualquier conector, conexión o aislamiento dañado que encuentre antes de volver a usar su Travel Scooter.



PROHIBIDO Aunque la Travel Scooter ha superado los requisitos de prueba necesarios para la penetración de líquidos, debe mantener las conexiones eléctricas lejos de las fuentes de humedad, incluida la exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia. Revise los componentes eléctricos con frecuencia para detectar signos de corrosión y reemplácelos según sea necesario.



ADVERTENCIA No tire del cableado eléctrico directamente para desconectarlo de la scooter. Sujete siempre el conector al desconectar el cableado para evitar dañar los cables.

COMPROBACIONES DIARIAS

- Con la corriente desconectada, verifique el acelerador. Asegúrese de que no esté doblado o dañado y que vuelve a la posición neutral cuando lo suelta. No intente repararlo. Consulte a su proveedor autorizado si hay un problema.
- Inspeccione visualmente el cable del manillar. Asegúrese de que no esté deshilachado, cortado o que tenga cables expuestos. Consulte a su proveedor autorizado si hay un problema.
- Compruebe si hay puntos planos en los neumáticos sólidos. Los puntos planos podrían afectar negativamente a la estabilidad.
- Inspeccione los reposabrazos en busca de piezas sueltas, puntos de tensión o daños. Consulte a su proveedor autorizado si encuentra algún problema.
- Revise los frenos. Esta prueba debe realizarse en una superficie nivelada con al menos 1 metro de espacio libre alrededor de su scooter.

Para revisar los frenos:

1. Arranque la Travel Scooter y baje el nivel de velocidad.
2. Después de un segundo, compruebe el indicador de nivel de la batería. Asegúrese de que permanezca encendido.
3. Lentamente, empuje el acelerador hacia adelante hasta que escuche el chasquido de los frenos eléctricos. Inmediatamente suelte el acelerador. Debe ser capaz de escuchar el accionamiento del freno eléctrico a los pocos segundos de mover el acelerador. Repita esta prueba tirando del acelerador en la dirección opuesta.

COMPROBACIONES SEMANALES

- Inspeccione el controlador y los conectores del cargador en busca de corrosión. Póngase en contacto con su proveedor autorizado si es necesario.
- Compruebe que la presión de los neumáticos es la correcta, si está equipada con ruedas neumáticas. Si un neumático no retiene el aire, póngase en contacto con su proveedor autorizado para reemplazar la cámara.

COMPROBACIONES MENSUALES

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rozan el suelo cuando utiliza la Travel Scooter.
- Compruebe si existe un desgaste extremo en las ruedas antivuelco. Reemplácelas si es necesario.
- Compruebe si existe un desgaste de neumáticos. Consulte a su proveedor autorizado para la reparación.
- Mantenga su Travel Scooter limpia y libre de materiales extraños, como barro, suciedad, cabello, alimentos, bebidas, etc.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

COMPROBACIONES ANUALES

Lleve la Travel Scooter a su proveedor autorizado para realizar un mantenimiento anual, especialmente si usa su Travel Scooter a diario. Esto ayuda a garantizar que funcione correctamente y a prevenir futuras complicaciones.

CUBIERTAS DE PLÁSTICO ABS

Si la scooter tiene una carrocería para el cuerpo con un **acabado brillante**, la carrocería ha sido rociada con un revestimiento aislante transparente. Puede aplicar una ligera capa de cera para automóviles para ayudarle a conservar su aspecto brillante. Si su Travel Scooter tiene una carrocería para el cuerpo con un **acabado mate**, use SOLO productos diseñados para pinturas con acabado mate. No use cera, un aerosol de detalle, ArmorAll® ni ningún producto destinado a pinturas brillantes.



ADVERTENCIA Elija cuidadosamente el producto correcto para proteger el acabado de la carrocería de su Travel Scooter. Los productos diseñados para una pintura con acabado mate deben usarse SOLO en carrocerías con un acabado mate. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar daños en el acabado de la pintura mate de la carrocería.

RODAMIENTOS DEL EJE Y EL CONJUNTO DE MOTOR/EJE TRANSVERSAL

Todas estas piezas están lubricadas, selladas y no requieren lubricación posterior.

CONSOLA, CARGADOR Y ELECTRONICA EN LA PARTE TRASERA

- Mantenga estas zonas sin humedad.
- Deje que estas áreas se sequen completamente si han estado expuestas a la humedad antes de volver a utilizar su Travel Scooter.

SUSTITUCIÓN DE UNA TUERCA DE BLOQUEO DE NAILON

Cualquier tuerca de bloqueo de nailon extraída durante el mantenimiento periódico, el montaje o el desmontaje de la Travel Scooter debe reemplazarse por una tuerca nueva. Las tuercas de bloqueo de nailon no deben reutilizarse, ya que pueden dañar el nailon, lo que provocaría un ajuste menos seguro. Las tuercas de bloqueo de nailon de repuesto están disponibles en ferreterías locales o a través de su proveedor autorizado.

ALMACENAMIENTO DE SU TRAVEL SCOOTER

Si tiene planificado no usar su Travel Scooter durante un periodo prolongado, le recomendamos que:

- Cargue completamente la batería antes de almacenarla.
- Retire la batería de la Travel Scooter.
- Guarde la Travel Scooter en un ambiente cálido y seco.
- Evite guardar su Travel Scooter donde vaya a estar expuesta a temperaturas extremas.
- Temperatura de almacenamiento recomendada: -40 °C a 65 °C.

Las baterías que se descargan de manera regular y completa, se cargan con poca frecuencia, se almacenan a temperaturas extremas o sin una carga completa pueden sufrir daños permanentes, lo que provoca un rendimiento poco fiable y una vida útil limitada. Se recomienda cargar la batería de la Travel Scooter regularmente durante periodos prolongados de almacenamiento para asegurar su correcto funcionamiento.



ADVERTENCIA Proteja siempre la batería de temperaturas bajo cero y nunca cargue una batería congelada. Cargar una batería congelada puede dañar la batería.

Para un almacenamiento prolongado, es posible que desee colocar varias tablas debajo del chasis de su Travel Scooter para levantarla del suelo. Esto aligera el peso de los neumáticos y reduce la posibilidad de que se creen puntos planos en las partes de los neumáticos en contacto con el suelo.

DESECHO DE SU TRAVEL SCOOTER

Su Travel Scooter debe desecharse de acuerdo con las normativas legales aplicables a nivel local y nacional. Póngase en contacto con su oficina de gestión de residuos local o con un proveedor autorizado para obtener información sobre la eliminación adecuada de envases, componentes con estructura metálica, componentes de plástico, electrónica, baterías, neopreno, silicona y materiales de poliuretano.

NOTAS

Fabricante:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
China, 215123

Representante de la UE:

MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807 Munich, Germany

Representante de la Reino Unido:

MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, United Kingdom,
WC1N 3AX

Distribuidor del Reino Unido:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

Distribuidor del Alemania:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
Germany

SN:



AUFBAU



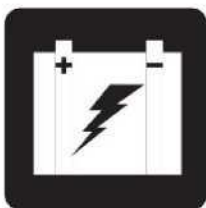
EINSATZ



KOMFORT



WARTUNG



BATTERIEN



APEX ALUMALITE

LITHIUM BATTERY

BEDIENUNGSANLEITUNG

ZWECKBESTIMMUNG

Der beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produktes ist es die Mobilität von Personen zu ermöglichen, die auf eine sitzende Position beschränkt sind und die die Fähigkeit haben, einen Elektrorollstuhl zu bedienen.

HINWEIS: Diese Bedienungsanleitung beinhaltet die neuesten, zur Zeit der Veröffentlichung verfügbaren, Spezifikationen und Produktinformationen. Wir behalten uns das Recht vor notwendige Änderungen vorzunehmen. Jegliche Änderungen an unseren Produkten können zu leichten Abweichungen zwischen den Abbildungen und Erklärungen im Handbuch und dem von Ihnen erworbenen Produkt führen. Die neueste/ aktuellste Version dieser Bedienungsanleitung ist auf unserer Internetseite verfügbar.

HINWEIS: Dieses Produkt entspricht den WEEE-, RoHS- und REACH-Richtlinien und -Anforderungen. HINWEIS: Dieses Produkt entspricht der Schutzklasse IPX4 (IEC 60529).

HINWEIS: Dieses Produkt und seine Bestandteile werden ohne Naturkautschuklatex gefertigt. Wenden Sie sich bezüglich nachträglich eingebauten Zubehörs an den Hersteller.

Apex Alupalite
Handbuch Stand: Jan.
2021



INHALT

SICHERHEITSRICHTLINIEN	2
I. SICHERHEIT	3
II. IHR REISEMOBIL	5
III. BATTERIEN UND BATTERIELADEN	13
IV. BEDIENUNG	18
V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN	20
VI. DEMONTAGE UND MONTAGE	22
VII. FEHLERBEHEBUNG	24
VIII. PFLEGE UND WARTUNG	27

SICHERHEITSRICHTLINIEN



WARNUNG! Ein autorisierter Händler oder ein qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils vornehmen und alle in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren durchführen.

Die folgenden Symbole werden in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Elektromobil verwendet und kennzeichnen Warnungen und wichtige Informationen. Es ist äußerst wichtig, dass Sie diese lesen und vollständig verstehen.



WARNUNG! Weist auf einen potenziell gefährlichen Zustand / eine potenziell gefährliche Situation hin. Missachtung der vorgeschriebenen Vorgehensweisen kann entweder zu Personen- bzw. Sachschäden oder Fehlfunktionen führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als schwarzes Symbol auf einem gelben Dreieck mit schwarzem Rand abgebildet.



VERPFLICHTEND! Diese Schritte sollen wie beschrieben durchgeführt werden. Missachtung kann zu Personen- und / oder Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als weißes Symbol auf einem blauen Kreis mit weißem Rand abgebildet.



VERBOTEN! Diese Handlungen sind verboten. Diese Handlungen sollten zu keiner Zeit und unter keinen Umständen ausgeführt werden. Ausführen einer verbotenen Handlung kann zu Personen- und / oder Sachschäden führen. Auf dem Produkt ist dieses Piktogramm als schwarzes Symbol mit einem roten Kreis und roten Querbalken abgebildet.

I. SICHERHEIT

PRODUKTSICHERHEITS-SYMBOL

Die folgenden Symbole werden auf dem Fahrzeug verwendet, um Warnungen, verpflichtende und verbotene Handlungen zu kennzeichnen. Es ist äußerst wichtig, dass Sie diese vollständig lesen und verstehen.

HINWEIS: Im Leitfaden zur Verbrauchersicherheit sind weitere Warnhinweise aufgeführt und erläutert. Bitte machen Sie sich mit allen Warnungen und Sicherheitsinformationen des Leitfadens zur Verbrauchersicherheit vertraut und lesen Sie die Hinweise regelmäßig nach.



Lesen und befolgen Sie die Informationen in der Bedienungsanleitung.



Typenschild Elektromobil



Laden Sie die Batterien vor dem Betrieb vollständig auf.

Entfernen Sie den Schlüssel von unbeaufsichtigten Reisemobilen.



Kennzeichnet Befestigungspunkte auf dem Reisemobil.



Entspricht nicht den Normen ISO 7176-19 zum Transport von im Rollstuhl sitzenden Personen in einem Kraftfahrzeug. Bleiben Sie während des Transportes nicht auf Ihrem Reisemobil sitzen.



Hergestellt in

I. SICHERHEIT

ALLGEMEIN



VERPFLICHTEND! Fahren Sie Ihr neues Reisemobil nicht, ohne vorher diese Bedienungsanleitung und den Leitfaden zur Verbrauchersicherheit vollständig gelesen und verstanden zu haben.

Ihr Reisemobil ist ein modernes Gerät zur Lebensverbesserung, entwickelt um Ihren Bewegungsradius zu steigern. Wir bieten ein breites Spektrum an Produkten, um den individuellen Ansprüchen der Nutzer gerecht zu werden. Bitte beachten Sie, dass die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung bezüglich des zu verwendenden Typs des Reisemobiles in der Verantwortung des, zu einer solchen Entscheidung fähigen, Reisemobilnutzers und dessen medizinischem Fachpersonal (Arzt, Physiotherapeut) liegt.

Der Inhalt dieses Handbuchs basiert auf der Voraussetzung, dass ein Spezialist für Mobilitätshilfen dieses Elektromobil gewissenhaft an den Benutzer angepasst und den verschreibenden Arzt und/oder den autorisierten Anbieter bei der Einweisung in die Benutzung des Produkts unterstützt hat

In einigen Fällen, einschließlich unter bestimmten gesundheitlichen Umständen, muss die Bedienung des Reisemobiles in der Gegenwart eines geschulten Begleiters eingeübt werden. Ein geschulter Begleiter ist zum Beispiel ein Familienmitglied oder Pflegepersonal, welches speziell darin geschult ist, einem Reisemobilnutzer bei verschiedenen täglichen Aktivitäten zu helfen.

Sobald Sie Ihr Reisemobil im Alltag zu nutzen, werden Sie eventuell feststellen, dass Sie in einigen Situationen ein bisschen Übung benötigen. Lassen Sie sich Zeit und bald werden Sie sicher und kontrolliert durch Türen, in Aufzüge hinein und aus Aufzügen hinaus, Rampen hinauf und hinunter und über moderates Gelände fahren können.

Zusätzliche Informationen finden Sie in ergänzenden Informationsblättern und Broschüren. Bitte lesen Sie die Informationen vollständig durch und halten Sie sie zur zukünftigen Einsicht verfügbar.

Im Folgenden finden Sie einige Vorsichtsmaßnahmen, Empfehlungen und Sicherheitshinweise, die Ihnen helfen werden Ihr Reisemobil sicher zu bedienen.

SICHERHEITS-CHECK VOR DER FAHRT

Lernen Sie das Fahrverhalten Ihres Reisemobiles und seine Funktionen kennen. Wir empfehlen vor jeder Fahrt einen Sicherheits-Check durchzuführen um sicherzustellen, dass Ihr Reisemobil einwandfrei und sicher funktioniert.

Überprüfen Sie folgende Punkte vor der Fahrt mit Ihrem Reisemobil:

- Überprüfen Sie den Zustand der Reifen. Stellen Sie sicher, dass sie nicht beschädigt oder stark abgenutzt sind.
- Überprüfen Sie alle elektrischen Verbindungen. Stellen Sie sicher, dass sie festsitzen und nicht korrodiert sind.
- Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen. Stellen Sie sicher, dass sie richtig gesichert sind.
- Überprüfen Sie die Bremsen um sicherzustellen, dass sie gut funktionieren.
- Überprüfen Sie die Batterieladestandanzeige um sicherzustellen, dass die Batterien vollständig geladen sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich der manuelle Freilaufhebel im Fahrmodus befindet, bevor Sie sich auf Ihr Reisemobil setzen.

Bei Problemen sprechen Sie Ihren autorisierten Anbieter an

II . IHR REISEMOBIL

LENKER-ARMATUR

Die Lenker-Armatur enthält alle Steuerelemente, die zum Fahren Ihres Reisemobiles benötigt werden, einschließlich Schlüsselschalter, Fahrhebel, Hupentaster, Geschwindigkeitsregler und Batterieladestandanzeige.



VERBOTEN! Setzen Sie die Lenkerarmatur keiner Feuchtigkeit aus. Falls die Lenkerarmatur feucht geworden ist, bedienen Sie Ihr Elektromobil erst wieder nachdem die Lenkerarmatur vollständig getrocknet ist.

IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL ABB.1 BIS 6

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Hupe | 7. Sicherung für externes Ladegerät |
| 2. Schlüsselschalter | |
| 3. Batterieladestandanzeige | |
| 4. Geschwindigkeitsregler | |
| 5. Fahrhebel | |
| 6. Anschluss für Netzkabel des
Ladegerätes
(Lenkeranschluss)* | |

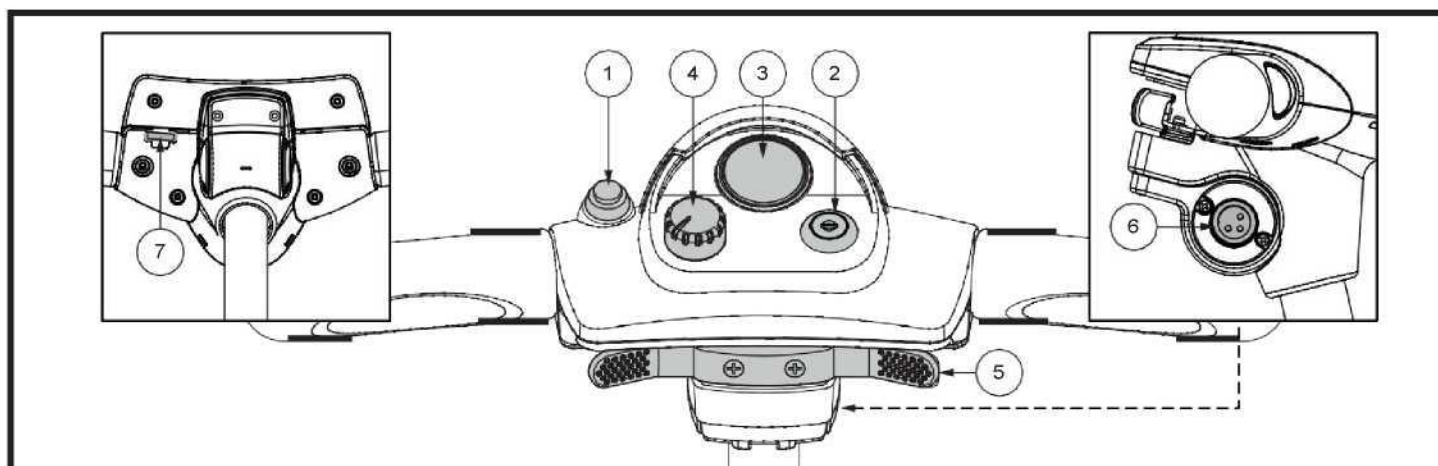


Abb.2. Lenker-Armatur

II . IHR REISEMOBIL

Hupe

Mit diesem Schalter wird eine Warnhupe aktiviert. Damit die Hupe ertönen kann muss ihr Reisemobil eingeschaltet sein. Bitte zögern Sie nicht die Warnhupe zu betätigen, wenn dadurch ein Unfall verhindert werden kann.

Schlüsselschalter

- Stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter und drehen Sie dann den Schlüssel im Uhrzeigersinn um Ihr Reisemobil zu starten.
- Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn um Ihr Reisemobil wieder auszuschalten.



WARNUNG! Schalten Sie in einer Notsituation das Elektromobil mit dem Schlüssel aus. Seien Sie vorsichtig. Beachten Sie, dass das Ausschalten der Stromversorgung dazu führen kann, dass das Elektromobil abrupt anhält. Um die Notbremse zu lösen und die Fahrfunktion des Elektromobils wiederherzustellen, lassen Sie den Fahrhebel los und schalten Sie dann das Elektromobil mit dem Schlüssel wieder ein.

Obwohl der Schlüssel im Schlüsselschalter verbleiben kann, wenn das Reisemobil ausgeschaltet ist, empfehlen wir, ihn zu entfernen, um eine unbefugte Benutzung Ihres Reisemobils zu verhindern.



WARNUNG! Falls der Schlüssel während der Fahrt auf die Position "OFF" gedreht wird, werden die Bremsen aktiviert und Ihr Reisemobil hält sofort an!

Batterieladestandanzeige

Wurde der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter gesteckt und im Uhrzeigersinn gedreht, um Ihren Roller einzuschalten, zeigt dieses Anzeigefeld die ungefähre Batteriestärke an. Weitere Informationen zur Batterieladestandanzeige, finden Sie in Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".

Geschwindigkeitsregler

Dieser Regler ermöglicht es Ihnen die Höchstgeschwindigkeit des Reisemobils vor auszuwählen und zu begrenzen.

- Das Bild der Schildkröte steht für die langsamste Geschwindigkeitseinstellung.
- Das Bild des Hasen steht für die schnellste Geschwindigkeitseinstellung.

Fahrhebel

Mit diesem Hebel können Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Rollers bis zu der von Ihnen mit dem Geschwindigkeitsregler voreingestellten Höchstgeschwindigkeit bestimmen.

II . IHR REISEMOBIL

Nutzung des Fahrhebels:

Um Vorwärts zu fahren:

- Nutzen Sie Ihren rechten Daumen und drücken Sie den Fahrhebel.

Um Rückwärts zu fahren:

- Nutzen Sie Ihren linken Daumen und drücken Sie den Fahrhebel.

Lassen Sie den Fahrhebel los und lassen Sie Ihr Elektromobil vollständig zum Stehen kommen, bevor Sie die andere Seite des Hebels betätigen. Wird der Fahrhebel vollständig losgelassen, kehrt er automatisch in die mittlere "Stopp"-Position zurück und aktiviert die Bremsen Ihres Elektromobils.

Lichtschalter (optional)

Dieser Schalter steuert das Beleuchtungssystem Ihres Reisemobils.

- Um das Beleuchtungssystem einzuschalten Schaltern nach vorne kippen
- Um das Beleuchtungssystem auszuschalten Schaltern nach hinten kippen



WARNUNG! Elektromobil-Nutzer müssen Ihre Beleuchtung bei eingeschränkter Sicht anschalten- bei Tag und bei Nacht.

HECK-KOMPONENTEN

Der manuelle Freilaufhebel, die Anti-Kipp Räder und Motor/Getriebe befinden sich wie in Abb.7 gezeigt an Ihrem Reisemobil.



WARNUNG! Entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie den Freilaufmodus oder den Fahrmodus einstellen. Bleiben Sie niemals auf Ihrem Reisescooter sitzen, wenn sich dieser im Freilaufmodus befindet. Stellen Sie niemals den Freilaufmodus ein, wenn Sie sich auf einer Schräge befinden.

Motor / Getriebe

Der Motor/Getriebe ist eine elektromechanische Einheit, die elektrische Energie aus den Batterien Ihres Reisemobils in die kontrollierte mechanische Energie umwandelt, die die Räder Ihres Reisemobils antreibt.

Manueller Freilaufhebel

Wenn Sie das Reisemobil über kurze Entfernungen schieben wollen oder müssen, können Sie den Freilaufmodus einstellen.

1. Der manuelle Freilaufhebel befindet sich oben rechts am Heck.
2. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach vorn, um das Antriebs- und Bremssystem zu deaktivieren. Jetzt können Sie Ihr Reisemobil schieben.
3. Drücken Sie den manuellen Freilaufhebel nach hinten, um das Antriebs- und Bremssystem wieder zu aktivieren. Ihr Reisemobil befindet sich jetzt nicht mehr im Freilaufmodus.

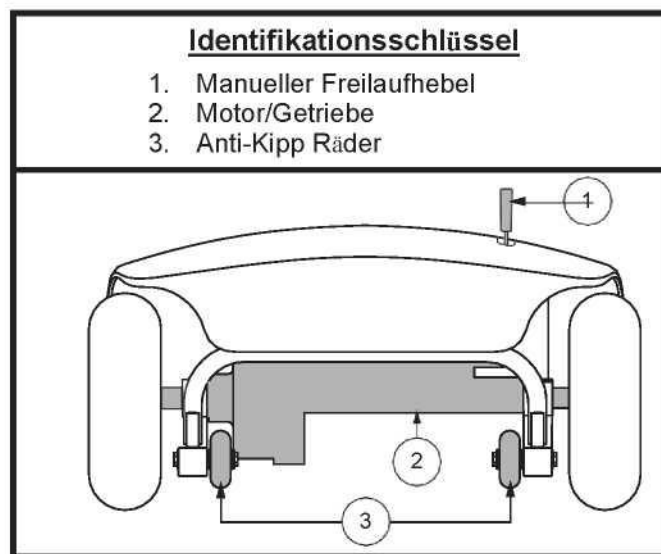


Abbildung 7. Heck-Komponenten

II . IHR REISEMOBIL

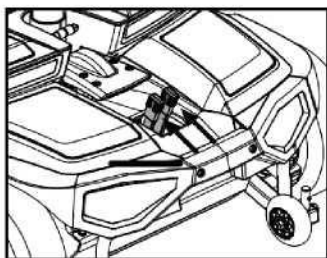


WARNUNG! Im Freilaufmodus ist das Bremssystem deaktiviert.

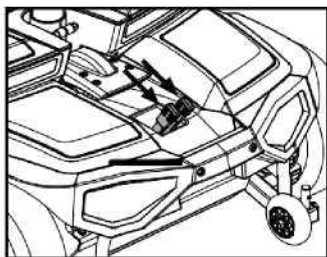
- **Deaktivieren Sie den Antriebsmotor nur auf einer ebenen Fläche.**
- **Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel nicht eingesteckt ist.**
- **Stellen Sie sich neben das Elektromobil, um den Freilaufmodus ein-oder auszuschalten. Bleiben Sie dazu niemals auf dem Elektromobil sitzen.**
- **Nachdem Sie Ihr Reisemobil an den gewünschten Platz geschoben haben, stellen Sie den Freilaufhebel immer zurück in den Fahrmodus, um die Bremsen zu sichern.**

IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL

1. Der manuelle Freilaufhebel
2. Anti-Kipp Räder



Freilaufmodus (Antrieb deaktiviert)



Fahrmodus (Antrieb aktiviert)

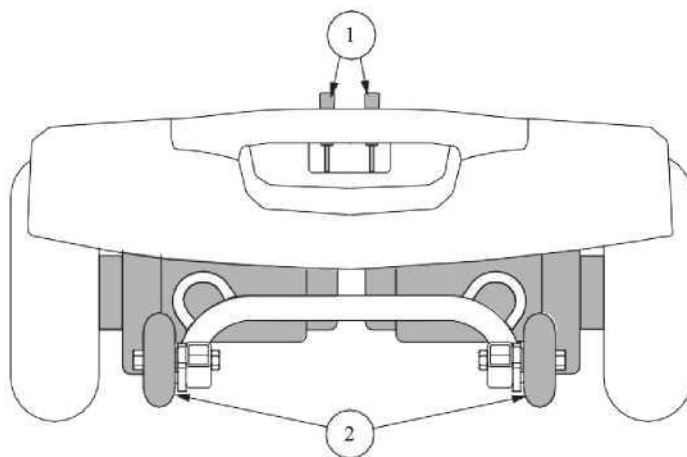


Abbildung 8. Heck-Komponenten

Der manuelle Freilaufhebel

Für eine bequeme Handhabung verfügt Ihr Reisemobil am Motor über einen manuellen Freilaufhebel. Mit den manuellen Freilaufhebeln können Sie das Antriebssystem deaktivieren, um das Reisemobil manuell zu bewegen. **Siehe Abbildung 8.**



WARNUNG! Benutzen Sie Ihr Reisemobil nicht, wenn die Antriebsmotoren deaktiviert sind! Deaktivieren Sie die Antriebsmotoren niemals wenn sich das Reisemobil an einem Gefälle oder einer Steigung befindet, da das Fahrzeug selbstständig ins Rollen geraten könnte! Wählen Sie den Freilaufmodus nur, wenn sich Ihr Elektrorollstuhl auf einer ebenen Fläche befindet.

WARNUNG! Bitte beachten Sie, dass im Freilaufmodus das Bremssystem Ihres Reisemobils deaktiviert ist.

HINWEIS: Es wird dringend empfohlen, die Batterie nicht aufzuladen, wenn sich Ihr Fahrzeug im Freilaufmodus befindet.

HINWEIS: Sie müssen den Strom ausschalten, bevor Sie die Antriebssysteme deaktivieren; andernfalls erhalten Sie möglicherweise eine Fehlermeldung. Um diese Meldung zu löschen, schalten Sie das Reisemobil aus und bringen Sie Ihr Reisemobil in den Fahrmodus. Dann schalten Sie das Elektromobil wieder ein. Die Fehlermeldung sollte nun gelöscht sein. Falls dies nicht der Fall ist, kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler

II . IHR REISEMOBIL

Aktivieren und Deaktivieren des Antriebssystems:

1. Der manuelle Freilaufhebel befinden sich am Heck des Elektromobils. **Siehe Abbildung 8.**
2. Bewegen Sie die beiden Freilaufhebel nach hinten um die Antriebsmotoren zu aktivieren (Fahrmodus).
3. Bewegen Sie die beiden Freilaufhebel in Fahrtrichtung nach vorn um die Antriebsmotoren zu deaktivieren (Freilaufmodus).

Wenn sich ein Hebel in die eine oder andere Richtung nur schwer bewegen lässt, bewegen Sie Ihr Reisemobil leicht hin und her. Hebel sollte sich dann in die gewünschte Position bringen lassen.



WARNUNG! Verwenden Sie die Freilaufhebel nicht als Befestigungspunkte, um Ihren Elektrorollstuhl zu sichern.

Anti-Kipp Räder

Die Anti-Kipp Räder sind ein wesentliches und wichtiges Sicherheitsmerkmal Ihres Reisemobils. Sie sind am Rahmen am Heck des Reisemobils befestigt.



VERBOTEN! Entfernen Sie die Anti-Kipp Räder nicht und nehmen Sie keine Veränderungen an Ihrem Reisemobil vor, die nicht von Ihrem autorisierten Anbieter genehmigt ist.



WARNUNG! Das Hinauf- oder Herabfahren von Bordsteinkanten könnte von den Anti-Kipp-Rädern gestört werden. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.

Hauptleistungsschalter (Rückstelltaste)

Wenn die Spannung in der Batterie Ihres Reisemobils niedrig wird oder das Reisemobil durch übermäßige Belastung oder starke Steigung stark beansprucht wird, kann der Hauptleistungsschalter zum Schutz des Motors und der Elektronik auslösen. **Siehe Abbildung 9.**

- Wenn der Schutzschalter auslöst springt die Rückstelltaste heraus.
- Wenn der Schutzschalter auslöst, fährt das gesamte elektronische System Ihres Reisemobils herunter.
- Geben Sie der Elektronik Ihres Reisemobils ein oder zwei Minuten Zeit, um sich "zu erholen".
- Drücken Sie die Rückstelltaste herunter, um den Schutzschalter zurückzusetzen.
- Falls der Schutzschalter regelmäßig auslöst, kann es sein, dass Sie Ihre Batterien häufiger laden müssen. Es kann auch erforderlich sein, dass Ihr autorisierter Anbieter einen Belastungstest für die Batterien Ihres Reisemobils durchführt.
- Wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

II . IHR REISEMOBIL

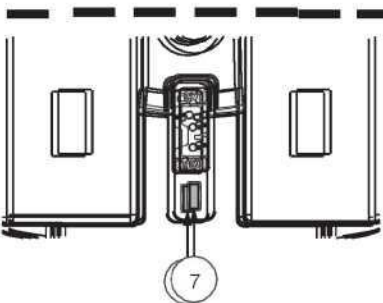
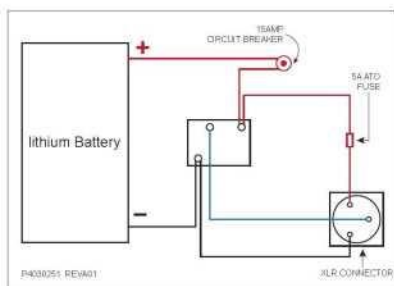
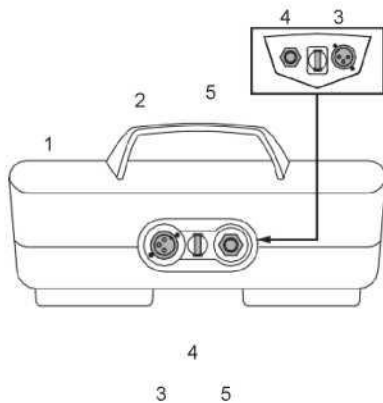
BATTERIESATZ

Ihr Reisemobil ist mit einem innovativen, leicht zu entfernenden Batteriesatz ausgestattet. Der Griff am Batteriesatz ermöglicht es, diesen leicht mit einer Hand aus dem Reisemobil zu entnehmen. Der Batteriesatz enthält eine wiederaufladbare Batterie und kann den Netzkabelanschluss des Ladegeräts, den Hauptleistungsschalter (Rückstellknopf) und die Sicherung des Batteriesatzes enthalten. Siehe Abbildungen 9 .

IDENTIFIKATIONS - SCHLÜSSEL

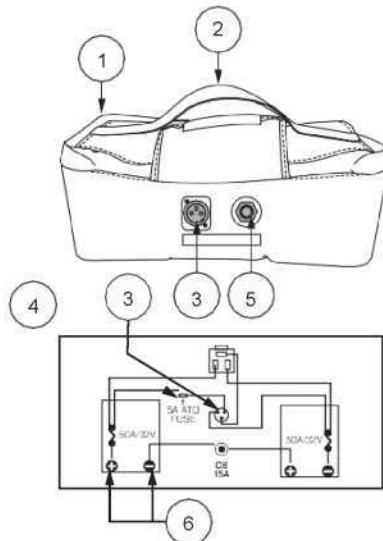
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Batteriesatz | 5. Hauptleistungsschalter (Rückstelltaste) |
| 2. Griff | 6. Batterie Pole |
| 3. Netzkabelanschluss für Ladegerät | 7. Sicherung Lenker-Armatur |
| 4. Sicherung Batteriesatz | |

Alumalite Satz

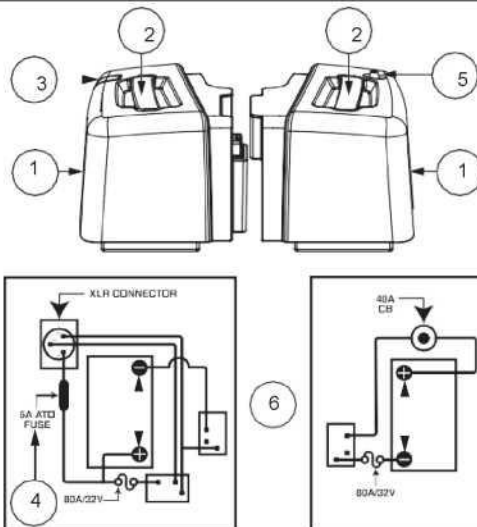


(Reisemobil Deck)

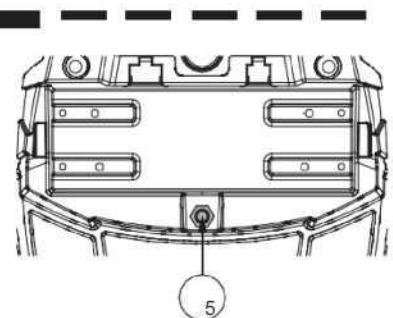
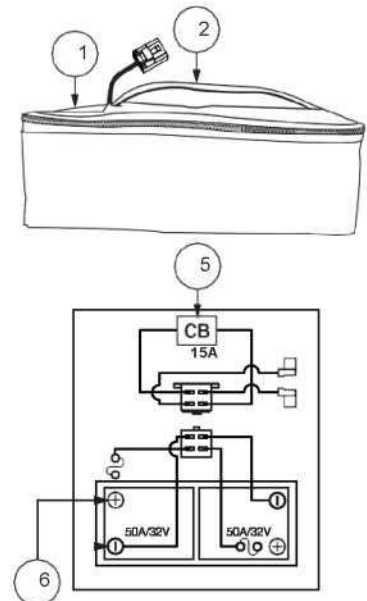
Batteriesatz Variante B



Batteriesatz Variante C



Batteriesatz Variante D



(Reisemobil Deck)

Abbildung 9. Batteriesatz

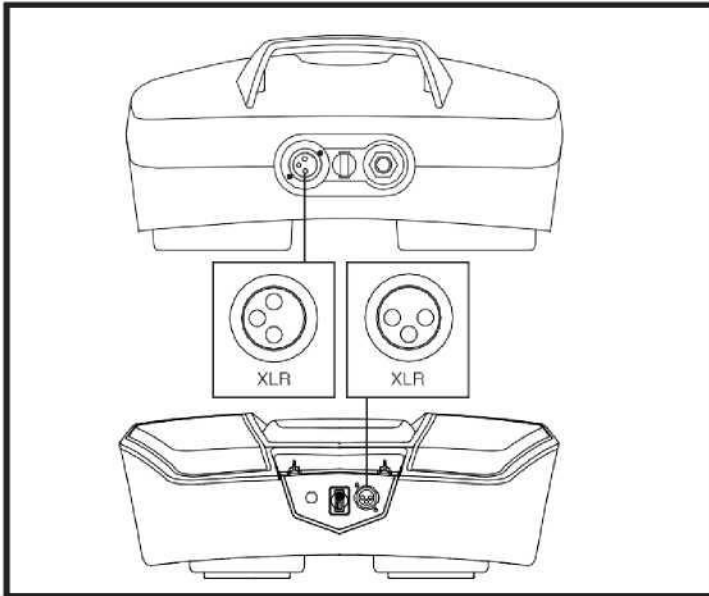


Abbildung 12. Netzkabelanschluss des Ladegeräts (Batteriesatz)

Netzkabelanschluss des Ladegeräts

Das 3-polige Ende des Ladegerät-Netzkabels wird in diese Buchse eingesteckt. **Siehe Abbildungen 11 und 12.**

Sicherung der Lenker-Armatur (optional)

Die Sicherung unter dem Batteriesatz schützt die Elektronik der Lenker-Armatur. **Siehe Abbildung 9.** Falls eine Funktion der Lenker-Armatur nicht reagiert, prüfen Sie diese Sicherung. Hinweise zum Austausch der Sicherung finden Sie in Abschnitt VII. "Fehlerbehebung".

Externes Batterieladegerät

Das externe Ladegerät lädt die Batterien des Reisemobils auf, wenn es an den Netzkabelanschluss und eine Standardsteckdose angeschlossen ist. **Siehe Abbildung 13.**

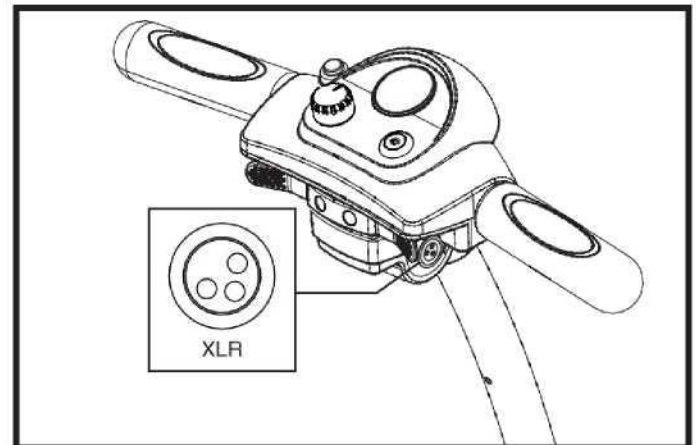


Abbildung 11. Anschluss für Netzkabel des Ladegeräts (Lenkeranschluss)*

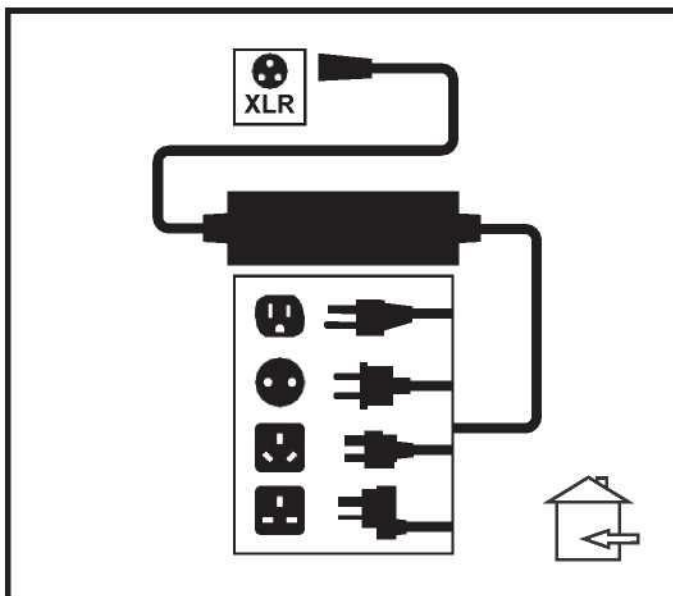


Abbildung 13. Externes Batterieladegerät

II . IHR REISEMOBIL

BEFESTIGUNGSPUNKTE

Sichern Sie das Reisemobil immer in einer vorwärts gerichteten Position im Fahrzeug. Befestigen Sie die vier Spanngurte an den vorgesehenen Befestigungspunkten. Siehe Abbildung 14. Ziehen Sie die Gurte straff, bis sie nicht mehr durchhängen. Bringen Sie die Spanngurte niemals an verstellbaren, beweglichen oder abnehmbaren Teilen des Reisemobiles wie z.B. Armlehnen, Abdeckungen oder Rädern an. Diese Gegenstände sollten entfernt werden. Positionieren Sie die Verankerungspunkte für die hinteren Spanngurte direkt hinter den hinteren Befestigungspunkten des Reisemobiles. Die vorderen Spanngurte sollten an Bodenpunkten verankert werden, die einen größeren Abstand haben, als die Breite des Elektromobiles, um die Seitenstabilität zu erhöhen.



WAWARNUNG! Stellen Sie sicher das Ihr Reisemobil während des Transports ordnungsgemäß gesichert ist. Ungesicherte Elektromobile können im Falle eines Unfalls, plötzlichen Anhaltens oder Ausscherens zur Gefahr für Nutzer und andere Passagiere werden, da das Reisemobil kippen oder verrutschen könnte

IDENTIFIKATIONSSCHLÜSSEL

1. Vordere Befestigungspunkte
2. Hintere Befestigungspunkte

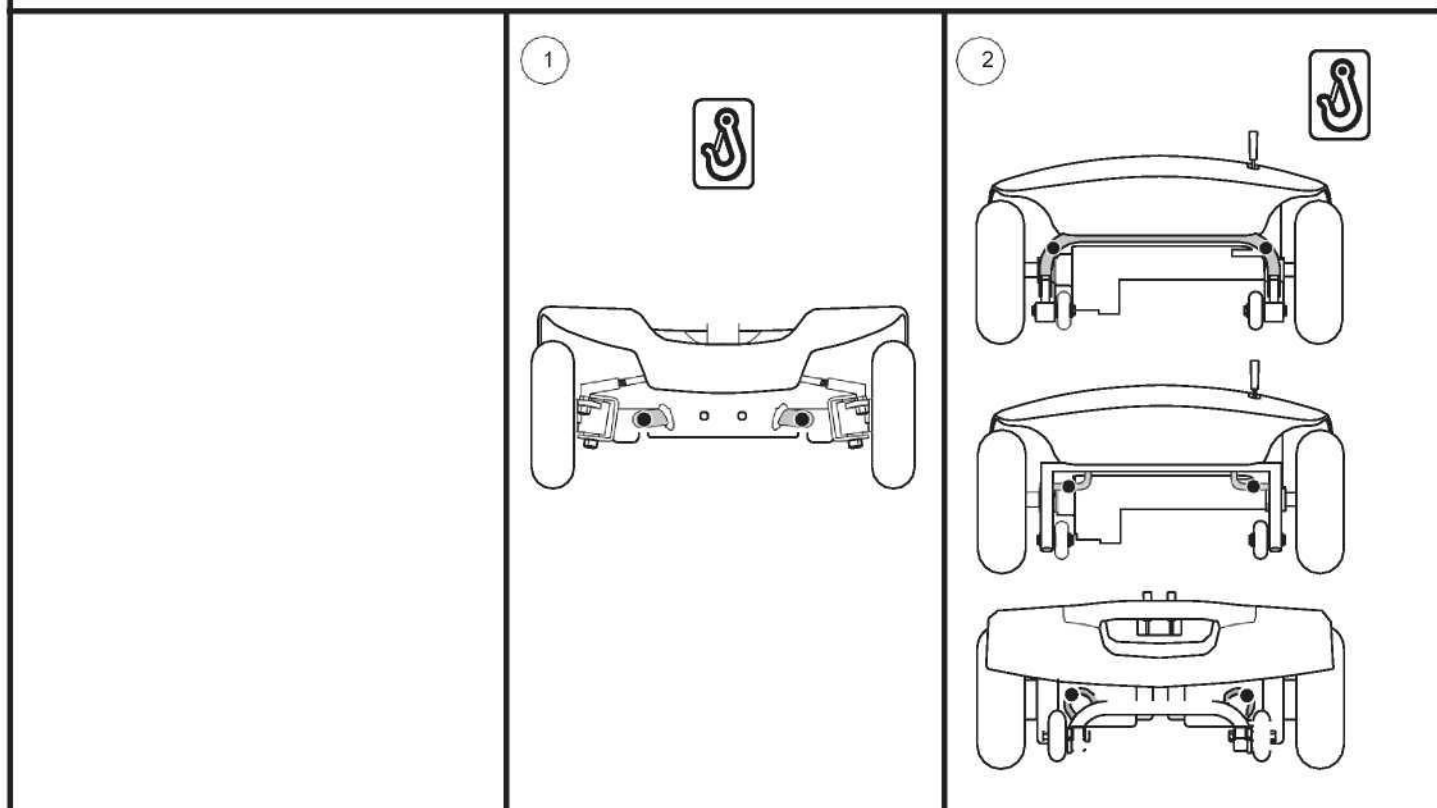


Abbildung 14. Befestigungspunkte (als schwarze Punkte dargestellt)

Batterien und Batterieladen

Ihr Elektromobil verwendet eine langlebige Lithium-Ionen-Batterie. Diese Batterie ist versiegelt und wartungsfrei. Da sie versiegelt ist, besteht keine Notwendigkeit den Elektrolytstand (Flüssigkeitsstand) zu überprüfen. Lithium-Ionen-Batterien sind für eine längere und tiefere Entladung ausgelegt. Obwohl sie äußerlich einer KFZ-Batterie ähneln, sind sie nicht mit solchen austauschbar. KFZ-Batterien sind nicht für eine lange und tiefe Entladung ausgelegt, und sie sind nicht sicher für den Gebrauch in Elektromobilen.



VERPFLICHTEND! Tragen Sie beim Arbeiten mit Batterien Schutzbrille und Handschuhe und waschen Sie sich nach der Arbeit die Hände.

WARNUNG! Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Pride Anbieter, falls Sie Fragen zu den Batterien Ihres Elektromobils haben.

Laden der Batterie

Das Ladegerät ist für eine lange Lebensdauer der Batterie Ihres Elektromobils unerlässlich. Es wurde so entwickelt, dass die Leistung Ihres Elektromobils durch sicheres, schnelles und einfaches Aufladen der Batterie optimiert wird. Das Batterieladegerät ist nur dann funktionstüchtig, wenn das Netzkabel des Ladegeräts an eine Steckdose angeschlossen ist.



VERBOTEN! Das Entfernen des Erdungsstiftes kann zu Gefährdung durch elektrischen Strom führen. Falls nötig, nutzen Sie einen 3-poligen Stecker-Adapter, der ordnungsgemäß mit einer 2-polige Steckdose verbunden wurde.



VERBOTEN! Verwenden Sie niemals ein Verlängerungskabel, um ihr Batterieladegerät anzuschließen. Schließen Sie das Ladegerät direkt an eine ordnungsgemäß verdrahtete Standardsteckdose an.



VERBOTEN! Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen, während die Batterie geladen wird. Pride empfiehlt, das Elektromobil nicht aufzuladen, solange jemand darauf sitzt.



VERPFLICHTEND! Lesen Sie sowohl die Anweisungen dieses Handbuchs zum Ladevorgang der Batterie, als auch die Anweisungen im Handbuch zum Ladegerät, bevor Sie die Batterie aufladen.



WARNUNG! Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen. Halten Sie das Elektromobil und das Batterieladegerät von Zündquellen, wie Flammen oder Funken fern und sorgen Sie für ausreichende Belüftung während es Ladevorgangs.

WARNUNG! Die Batterien Ihres Elektromobils dürfen nur mit dem mitgelieferten externen Ladegerät geladen werden. Verwenden Sie kein Ladegerät für KFZ-Batterien.

WARNUNG! Überprüfen Sie das Ladegerät, die Verkabelung und die Anschlüsse vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen. Wenden sie sich an Ihren autorisierten Pride Anbieter, falls Sie Schäden feststellen.



WARNUNG! Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu öffnen. Falls das Ladegerät nicht korrekt zu funktionieren scheint, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Pride Händler.

WARNUNG! Beachten Sie, dass das Gehäuse des Ladegeräts während des Ladevorgangs heiß werden kann. Vermeiden Sie Hautkontakt und legen Sie es nicht auf hitzeempfindliche Oberflächen.

WARNUNG! Falls das Ladegerät mit Kühlschlitzen ausgestattet ist, versuchen Sie nicht Gegenstände durch diese Schlitze zu stecken.

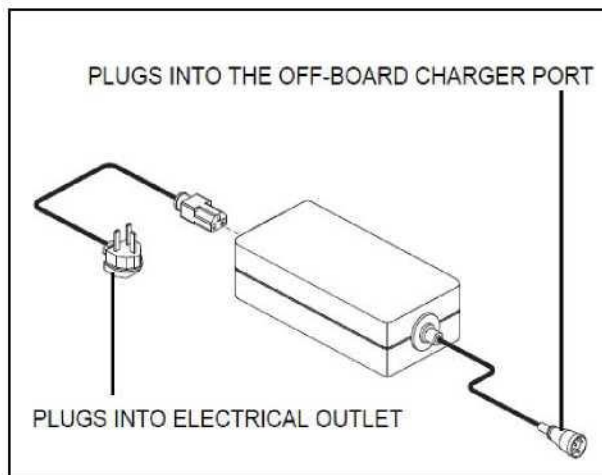
WARNUNG! Wenn Ihr Batterieladegerät nicht für den Einsatz im Freien getestet und zugelassen wurde, setzen Sie es keinen schlechten oder extremen Wetterbedingungen aus. War das Ladegerät schlechten oder extremen Wetterbedingungen ausgesetzt, dann benötigt es eine Weile um sich, vor dem Gebrauch in Innenräumen, an die veränderten Umgebungsbedingungen anzupassen. In dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch finden Sie weitere Informationen.



HINWEIS: Die Batterie des Elektromobils kann sowohl bei an der Zentralsteuerung angebrachter Batteriebox, als auch bei gelöster Batteriebox geladen werden.

Die Batterie mit dem externen Ladegerät aufladen:

1. Platzieren Sie Ihr Elektromobil neben einer Standardsteckdose.
2. Stellen Sie sicher, dass das Elektromobil ausgeschaltet ist.
3. Stecken Sie das externe Ladegerät in die dafür vorgesehene Ladebuchse des Batteriesatzes Ihres Reisemobils. **Siehe Abbildung 15.**
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
5. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und dann ziehen Sie den Stecker aus dem Anschluss des Elektromobils.



WARNUNG! Die Farbe des LED Lichts auf dem Ladegerät zeigt den Ladestatus an. Die LED ist **ROT**, wenn das Ladegerät nicht mit dem Elektromobil verbunden ist oder sich nicht verbinden kann. Die LED ist **ORANGE**, wenn das Ladegerät verbunden ist und das Elektromobil auflädt. Die LED wird **GRÜN**, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Hinweis: Wenn das Elektromobil zum ersten Mal angeschlossen wird sollte die LED immer orange leuchten. Falls die LED sofort GRÜN leuchtet, könnte dies bedeuten, dass die Batterie für eine Wiederaufladung zu tief entladen wurden oder, dass es ein Problem mit dem Ladegerät gibt - In diesem Fall kontaktieren Sie Ihren Pride Service Anbieter.

HINWEIS: Die Batterieladestandanzeige Ihres Elektromobils zeigt die ungefähre Batterieladung an. In Tabelle 1 finden Sie die Angaben zur Batterieladestandanzeige.

LEDs	Batterieladung in Prozent
10	10
9	9
8	8
7	7
6	6
5	5
4	4
3	3
2	2
1	1
Erste LED blinkt	Erste LED blinkt

Tabelle 1. Angaben zur Batterieladestandanzeige (Bitte beachten Sie, dass diese Werte geschätzt sind.)

Aufladen der Batterie, mit vom Elektromobil getrennter Batterie:

1. Entfernen Sie die Batterie vom Elektromobil. **Siehe Abbildung 4.**
2. Platzieren Sie die Batterie neben einer Standardsteckdose.
3. Stecken Sie das externe Ladegerät in den Ladeanschluss der Batterie. **Siehe Abbildung 16.**
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
5. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und dann ziehen Sie den Stecker aus dem Anschluss der Batteriebox
6. Bringen Sie den Batteriekasten wieder am Elektromobil an.

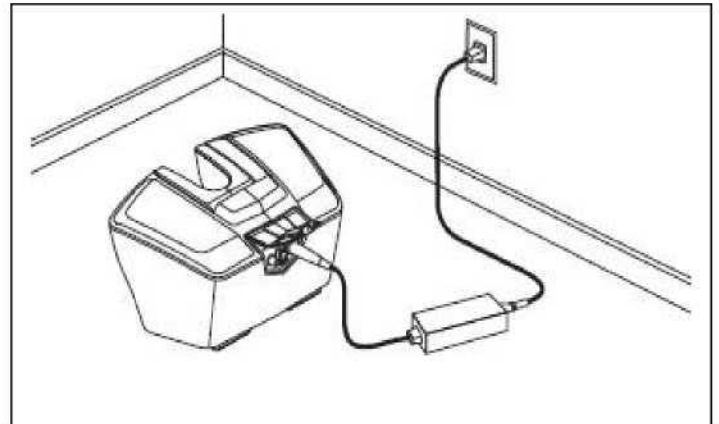


Abbildung 16. Aufladen der Batterie bei entnommenem Batteriesatz

HINWEIS: Schalten Sie die Stromversorgung des Elektromobils aus, bevor Sie den Batteriekasten entfernen.

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

Wie funktioniert das Ladegerät?

Das Batterieladegerät wandelt die übliche Steckdosenspannung (Wechselstrom) in 24V DC (Gleichstrom) um. Die Batterie verwendet Gleichstrom zum Betrieb Ihres Elektromobils. Wenn die Batteriespannung niedrig ist, ist das Ladegerät zum Aufladen der Batterie stärker belastet. Wenn sich die Batteriespannung der vollen Ladung nähert, wird das Ladegerät nicht mehr so intensiv beansprucht, um den Ladezyklus abzuschließen. Wenn die Batterie voll aufgeladen ist, ist die aus dem Ladegerät kommende Stromstärke nahezu 0. Auf diese Weise hält das Ladegerät eine Aufladung aufrecht, aber überlädt die Batterie nicht.

Kann ich ein anderes Ladegerät verwenden?

Sie sollten das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Es ist das sicherste und effizienteste Gerät um die Batterie aufzuladen. Wir empfehlen keinen anderen Ladegerät-Typ zu nutzen. Bitte verwenden Sie kein Ladegerät für KFZ-Batterien.

HINWEIS: Das Ladegerät Ihres Elektromobils wird nicht funktionieren, nachdem die Batterie fast auf Null Kapazität entladen wurde. Falls dies der Fall ist, kontaktieren Sie Ihren autorisierten Pride Anbieter.

Wie oft muss ich die Batterie aufladen?

Bei der Entscheidung wie oft die Batterien aufzuladen sind, kommen verschiedene Faktoren zum Tragen. Vielleicht nutzen Sie Ihr Elektromobil täglich den ganzen Tag lang oder Sie nutzen es vielleicht über Wochen hinweg gar nicht.

■ Täglicher Gebrauch

Wenn Sie Ihr Elektromobil täglich in Gebrauch haben, laden Sie die Batterie auf, sobald Sie Ihr Elektromobil nicht mehr benutzen. Ihr Elektromobil steht Ihnen dann am Morgen für den ganztägigen Gebrauch zur Verfügung. Es wird empfohlen, die Batterie mindestens 8 bis 14 Stunden nach dem täglichen Gebrauch aufzuladen. Pride empfiehlt, dass Sie Ihre Batterie für weitere 4 Stunden aufladen, nachdem das Batterieladegerät anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

■ Unregelmäßiger Gebrauch

Wenn Sie Ihr Elektromobil nur gelegentlich benutzen (einmal pro Woche oder weniger), sollten Sie die Batterie mindestens einmal pro Woche für 12 bis 14 Stunden aufladen.

HINWEIS: Halten Sie Ihre Batterie vollgeladen und vermeiden Sie eine Tiefentladung der Batterie. In dem mit dem Batterieladegerät gelieferten Handbuch finden Sie weitere Informationen zum Ladevorgang.

Wie erhalte ich die maximale Reichweite oder Entfernung pro Ladung?

Selten haben Sie ideale Fahrbedingungen wie glatten, flachen, harten Untergrund ohne Wind, Hügel oder Kurven. Häufiger werden Sie mit Hügeln, Rissen im Straßenbelag, unebenen und lockeren Böden, Kurven und Wind konfrontiert. All diese Faktoren beeinflussen die Reichweite oder Laufzeit pro Batterieladung. Im Folgenden finden Sie einige Vorschläge, um die maximale Reichweite pro Ladung zu erreichen:

- Laden Sie die Batterie vor jeder Fahrt vollständig auf.
- Planen Sie Ihre Fahrt im Voraus, um Steigungen nach Möglichkeit zu vermeiden.
- Beschränken Sie das Gewicht des Gepäcks auf die wichtigsten Gepäckstücke.
- Versuchen Sie, eine gleichmäßige Geschwindigkeit beizubehalten und vermeiden Sie Stop-and-Go-Fahrten.

Welche Batterie soll ich benutzen?

Wir empfehlen eine von Pride mitgelieferte Lithium-Ionen-Batterie, die versiegelt und wartungsfrei ist. Weitere Informationen zur Batterie Ihres Elektromobils finden Sie in der Spezifikationsübersicht.



WARNUNG! In Batterien sind ätzende Flüssigkeiten enthalten. Verwenden Sie nur Lithium-Ionen-Batterien, um das Risiko des Auslaufens oder explosionsgefährdeter Bedingungen zu verringern.

Warum scheint meine neue Batterie schwach zu sein?

Ebenso wie Nickel-Cadmium-Batterien haben Lithium-Ionen-Batterien einen "Memory-Effekt". Lithium-Ionen-Batterien sind speziell dafür ausgelegt, Strom zu produzieren, ihre Ladung zu verbrauchen und dann relativ schnell wieder aufgeladen zu werden. Wenn die Batterien ständig wieder aufgeladen werden, nachdem sie nur teilweise entladen wurden, verlieren sie ihre Fähigkeit, eine volle Ladung zu halten.

Wir arbeiten eng mit unserem Batteriehersteller zusammen, um eine Batterie anbieten zu können, die den spezifischen Anforderungen Ihres Elektromobils am besten entspricht. Neue Batterien kommen regelmäßig bei Pride an und werden umgehend mit einer vollständigen Ladung versandt. Während des Versands ist die Batterie extremen Temperaturen ausgesetzt, die die anfängliche Leistung beeinflussen können. Wärme raubt der Batterie die Ladung, und Kälte verlangsamt die verfügbare Leistung und verlängert die Ladezeit der Batterie (genau wie bei einer Autobatterie).

Es kann einige Tage dauern, bis sich die Temperatur der Batterie stabilisiert und sich die Batterie an die neue Umgebungstemperatur angepasst hat. Noch wichtiger ist, dass einige "Ladezyklen" (ein vollständiges Entleeren und dann ein vollständiges Wiederaufladen) notwendig sind, um das für die optimale Leistung und lange Lebensdauer der Batterie entscheidende chemische Gleichgewicht herzustellen. Es wird sich lohnen, sich die nötige Zeit zu nehmen, um Ihre Batterie richtig einzuarbeiten.

Wie kann ich eine maximale Nutzungsdauer der Batterie sicherstellen?

Eine voll aufgeladene Batterie bietet eine zuverlässige Leistung und eine längere Batterielaufzeit. Die Batterie Ihres Elektromobils sollte immer möglichst vollgeladen sein. Batterien, die unregelmäßig geladen, mehrfach nach nur teilweiser Entladung geladen oder ohne volle Ladung gelagert werden, können dauerhaft beschädigt werden, was zu einem unzuverlässigen Betrieb des Elektromobils und einer begrenzten Batterielaufzeit führen kann.

HINWEIS: Die Nutzungsdauer einer Batterie spiegelt häufig die Pflege wider, die sie erhält.

Wie soll ich mein Elektromobil und seine Batterie lagern?

Wenn Sie Ihr Elektromobil nicht regelmäßig benutzen, empfehlen wir, die Leistungsfähigkeit der Batterie aufrechtzuerhalten, indem Sie die Batterie mindestens einmal pro Woche aufladen.

Wenn Sie Ihr Elektromobil über einen längeren Zeitraum nicht nutzen möchten, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf. Klemmen Sie die Batterie ab und lagern Sie das Elektromobil in einer warmen, trockenen Umgebung. Vermeiden Sie extreme Temperaturen, wie z.B. Frost und übermäßige Hitze, und versuchen Sie niemals, eine gefrorene Batterie aufzuladen. Eine kalte oder gefrorene Batterie sollte vor dem Wiederaufladen mehrere Tage lang erwärmt werden.

Wie verhält es sich mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

Die von Pride mitgelieferten Lithium-Ionen-Batterien sind für den Einsatz in Elektromobilen und anderen Mobilitätshilfen vorgesehen. Der Transport des Rollstuhls in Verkehrsflugzeugen unterliegt den staatlichen Vorschriften und der Regelung der Fluggesellschaften. Wir empfehlen Ihnen, sich im Voraus mit der Fluggesellschaft in Verbindung zu setzen und deren jeweiligen Anforderungen zu klären und sicherzustellen, dass Ihr Elektromobil und seine Lithium-Ionen-Batterie zugelassen sind.

Wie verhält es sich mit der Verschiffung?

Wenn Sie Ihr Elektromobil über eine Frachtgesellschaft an Ihren gewünschten Bestimmungsort versenden möchten, verpacken Sie Ihr Elektromobil wenn möglich in den Original-Versandbehälter und versenden Sie die Batterie in einem separaten Karton.

IV. BEDIENUNG

BEVOR SIE AUF IHREM REISEMOBIL PLATZ NEHMEN

- Haben Sie die Batterien vollständig geladen? Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Befindet sich der manuelle Freilaufhebel in der Position "FAHREN" (nach hinten geschoben) Lassen Sie den manuellen Freilaufhebel niemals in der vorderen Position ("FREILAUF"), es sei denn sie schieben Ihr Reisemobil.
- Vergewissern Sie sich, dass sich der Verriegelungsknopf der Lenkstange in der gelösten Position befindet (Siehe Abschnitt VI. "Demontage und Montage").
- Stellen Sie sicher, dass die Lufttemperatur im Bereich zwischen -25°C und 50°C liegt.

AUF DAS REISEMOBIL AUFSTEIGEN

1. Achten Sie darauf, dass der Schlüssel nicht im Schlüsselschalter eingesteckt ist.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals auf Ihr Reisemobil aufzusteigen, ohne den Schlüssel vorher aus dem Schlüsselschalter zu entfernen zu haben. Dadurch können Sie verhindern, dass sich das Reisemobil bewegt, wenn der Gashebel versehentlich berührt wird.

2. Stellen Sie sich seitlich von Ihrem Reisemobil.
3. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis er Ihnen zugewandt ist.
4. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
5. Setzen Sie sich in einer bequemen und sicheren Position auf den Sitz.
6. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis Sie nach vorne gerichtet sind.
7. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
8. Achten Sie darauf, dass Ihre Füße sichereren Stand auf dem Fußbrett haben.

EINSTELLUNGEN UND KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- Ist der Sitz in der passenden Höhe? Siehe Abschnitt V. "Komfort-Einstellungen"
- Ist der Sitz gesichert?
- Ist die Lenkstange in einer komfortablen Position und gesichert? Siehe Abschnitt V. "Komfort-Einstellungen"
- Wurde der Schlüssel vollständig in den Schlüsselschalter eingesteckt und im Uhrzeigersinn auf die Position "ON" gedreht?
- Funktioniert die Hupe Ihres Reisemobils ordnungsgemäß?
- Befinden sich keine Menschen, Tiere oder andere Hindernisse auf dem Weg?
- Haben Sie Ihre Route so geplant, dass Sie unwegsames Gelände und so viele Steigungen wie möglich vermeiden?

HINWEIS: Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Elektromobil auf empfindlichen Oberflächen fahren, da es zu Kratzern und/oder Spuren kommen kann.

BEDIENUNG DES REISEMOBILS



WARNUNG! Die folgenden Punkte können die Lenkung und Stabilität beim Betrieb Ihres Reisemobils beeinträchtigen:

- **Das Halten oder Befestigen einer Leine am Reisemobil, um Ihr Haustier spazieren zu führen.**
- **Der Transport von Passagieren (einschließlich Tiere).**
- **Gegenstände an die Lenkstange hängen.**
- **Ein anderes Fahrzeug ziehen, oder von einem Fahrzeug gezogen werden.**

WARNUNG! Halten Sie immer während der Fahrt mit Ihrem Reisemobil beide Hände am Lenker und die Füße auf dem Fußbrett. In dieser Position haben Sie während der Fahrt die beste Kontrolle über Ihr Fahrzeug.

- Stellen Sie den Geschwindigkeitsregler auf die gewünschte Geschwindigkeit ein.
- Drücken Sie Ihren Daumen gegen die entsprechende Seite des Gashebels.
- Die elektromechanische Feststellbremse wird automatisch gelöst und das Reisemobil beschleunigt sanft auf die Geschwindigkeit, die Sie mit dem Geschwindigkeitsregler vorher ausgewählt haben.
- Ziehen Sie am linken Handgriff, um Ihr Reisemobil nach links zu lenken.
- Ziehen Sie am rechten Handgriff, um Ihr Reisemobil nach rechts zu lenken.
- Bringen Sie den Lenker in die Mittelstellung, um geradeaus zu fahren.
- Lassen Sie den Gashebel langsam los um anzuhalten. Die elektronischen Bremsen werden automatisch aktiviert, wenn Ihr Reisemobil zum Stehen kommt.

IV. BEDIENUNG

HINWEIS: Die Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Reisemobils ist langsamer als die Vorwärtsgeschwindigkeit, die Sie zuvor mit dem Geschwindigkeitsregler eingestellt haben.

VOM REISEMOBIL ABSTEIGEN

1. Halten Sie Ihr Reisemobil vollständig an.
2. Entfernen Sie den Schlüssel.



WARNUNG! Versuchen Sie niemals auf Ihr Reisemobil aufzusteigen, ohne den Schlüssel vorher aus dem Schlüsselschalter zu entfernen zu haben. Dadurch können Sie verhindern, dass sich das Reisemobil bewegt, wenn der Gashebel versehentlich berührt wird.

3. Lösen Sie den Hebel zum Drehen des Sitzes und drehen Sie den Sitz, bis Sie seitlich auf Ihrem Reisemobil sitzen.
4. Stellen Sie sicher, dass der Sitz in dieser Position gesichert ist.
5. Steigen Sie vorsichtig von dem Sitz auf und stellen Sie sich seitlich neben Ihr Reisemobil.
6. Sie können den Sitz seitwärts gedreht stehen lassen, um sich das nächste Mal das Aufsteigen auf Ihr Reisemobil zu erleichtern.

ABSCHALT-FUNKTION

Um Ihre Batterie zu schonen, ist Ihr Reisemobil mit einer automatischen Abschalt-Funktion ausgestattet. Falls Sie versehentlich den Schlüssel in der "ON" Position stecken lassen, Ihr Reisemobil aber für etwa 20 Minuten nicht nutzen, schaltet sich die Steuerung des Reisemobils automatisch ab.

Falls sich die Steuerung Ihres Elektromobils durch die Abschalt-Funktion ausschaltet, gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Entfernen Sie den Schlüssel.
2. Stecken Sie den Schlüssel wieder ein und starten Sie das Reisemobil neu.

V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN

WINKEL-EINSTELLUNG DER LENKSTANGE

(Siehe Abb. 23)

WARNUNG! Entfernen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter bevor Sie die Lenkstange oder den Sitz einstellen. Versuchen Sie niemals die Lenkstange oder den Sitz während der Fahrt einzustellen.



WARNUNG! Um sicher zu gehen, dass der Winkel-Einstellmechanismus der Lenkstange gesichert ist bewegen Sie die Lenkstange vor und zurück bevor Sie Ihr Reisemobil nutzen. Prüfen Sie den Einstellschraube und den Winkel-Einstellmechanismus der Lenkstange, um sicherzustellen, dass sie vollständig eingerastet sind. Falls die Lenkstange sich bewegen lässt, prüfen Sie ob die Einstellschraube vollständig festgezogen ist.

HINWEIS: Um die Lenkstange vollständig abzusenken, müssen Sie zuerst den Sitz und den Batteriesatz entfernen. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben und vom Reisemobil abziehen.

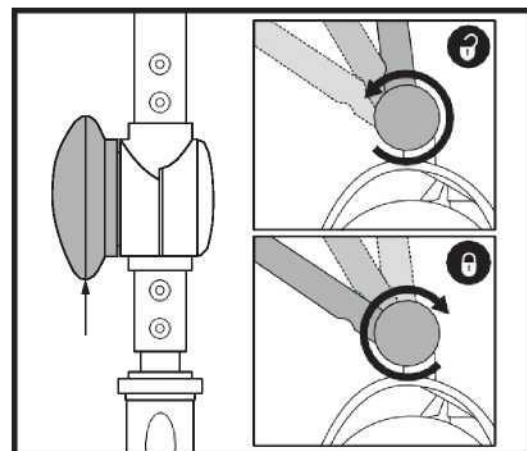


Abbildung 23. Einstellschraube

EINSTELLUNG SITZPOSITION

Der Hebel für die Sitzdrehung, der sich an der rechten Seite der Sitzfläche befindet, sichert den Sitz in mehreren Positionen. Siehe Abbildung 24.

1. Ziehen Sie den Hebel für die Sitzdrehung nach oben, um den Sitz zu lösen.
2. Drehen Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in der Position zu sichern.

EINSTELLUNG DER ARMLEHNENBREITE

Die Breite der Armlehnen kann nach innen oder außen angepasst werden.

1. Lösen Sie die Einstellschrauben der Armlehnen. Siehe Abbildung 24.
2. Nutzen Sie die vorhandenen Ringe um die Arretierstifte heraus zu ziehen.
3. Schieben Sie die Armlehnen bis der gewünschte Abstand eingestellt ist.
4. Richten Sie die Justierlöcher zwischen Armlehne und Sitzrahmen so aus, dass Sie die Arretierstifte wieder einschieben können.
5. Ziehen Sie die Einstellschrauben der Armlehnen fest.

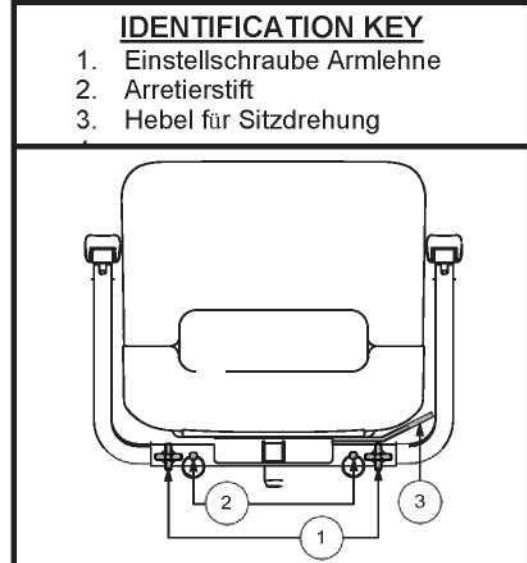


Abbildung 24. Sitz-Einstellungen

ANPASSUNG DER SITZHÖHE

Der Sitz kann auf verschiedene Höhen eingestellt werden. Siehe Abbildung 25.

1. Entfernen Sie den Sitz und den Batteriesatz von Ihrem Reisemobil.
2. Nutzen Sie den vorhandenen Ring um die Arretierstifte aus dem unteren Sitzhalter heraus zu ziehen.
3. Heben oder Senken Sie den oberen Sitzhalter, um den Sitz in die gewünschte Höhe zu bringen.
4. Während Sie den oberen Sitzhalter in dieser Höhe halten, richten Sie die Justierlöcher des oberen und unteren Sitzhalters aus.
5. Schieben Sie den Arretierstift vollständig ein.
6. Setzen Sie den Batteriesatz und den Sitz wieder ein.

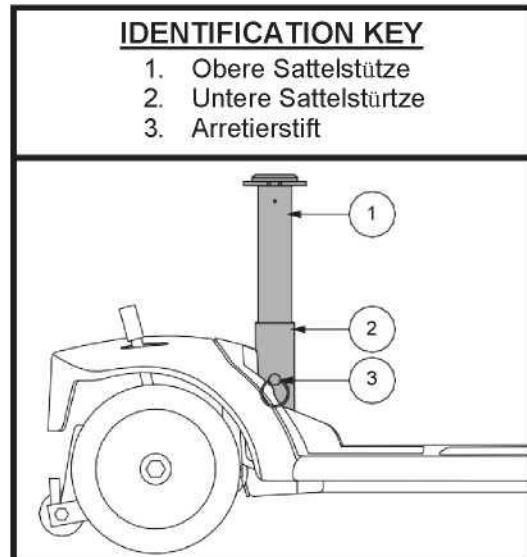


Abbildung 25. Sitzhöhen Einstellungen

V. KOMFORT-EINSTELLUNGEN

SICHERUNGSGURT (OPTIONAL)

Ihr Reisemobil kann mit einem Sicherungsgurt ausgestattet sein, der auf den Nutzer eingestellt werden kann. **Siehe Abbildung 29 oder 30.** Der Sicherungsgurt soll den Fahrer so unterstützen, dass dieser nicht nach vorn oder vom Sitz herunterrutscht. Der Sicherungsgurt ist nicht zur Verwendung als Rückhaltevorrichtung vorgesehen.



WARNUNG! Der Sicherungsgurt sollte immer geschlossen bleiben. Achten Sie darauf, dass der Sicherungsgurt niemals herunterhängt oder über den Boden schleift, da er sich verfangen könnte.

Den Sicherungsgurt anbringen (falls notwendig):

1. Entfernen Sie den Sitz.
2. Stellen Sie den Sitz auf den Kopf, so dass Sie die Unterseite der Sitzfläche sehen können. **Siehe Abbildung 28.**
3. Verwenden Sie einen Schraubenschlüssel, um die beiden hinteren Schrauben am äußeren Teil des Sitzrahmens zu entfernen.
4. Stecken Sie die Schrauben durch die entsprechenden Enden des Sicherungsgurtes und bringen Sie die Schrauben nun wieder am Sitzrahmen an.
5. Ziehen Sie die Schrauben fest.

Sicherungsgurt mit Metall-Gurtschloss

Den Sicherungsgurt einstellen:

1. Führen Sie die Metalllasche auf der rechten Seite des Gurtes in das Kunststoffgehäuse des gegenüberliegenden Gurtes ein, bis Sie ein "Klicken" hören. **Siehe Abbildung 29.**
2. Ziehen Sie den Gurt auf der rechten Seite des Gurtes, bis er fest sitzt, aber nicht so straff, dass er unbequem wird.

Den Sicherungsgurt lösen:

1. Drücken Sie den Druckmechanismus auf dem Kunststoffgehäuse.

Sicherungsgurt mit wiederverwendbarem Klettverschluss

Den Sicherungsgurt einstellen:

1. Richten Sie die beiden Seiten des Gurtes so aus, dass die Seite des Klettverschlusses mit den Maschen, direkt über der Seite des Klettverschlusses mit den Haken liegt. Drücken Sie beide Gurtteile zusammen um den Gurt zu befestigen. **Siehe Abbildung 30.**

Den Sicherungsgurt lösen:

1. Greifen Sie die Seite des Klettverschlusses mit den Maschen und ziehen Sie diese nach oben, um sie von der anderen Seite des Klettverschlusses zu lösen.

VERPFLICHTEND! Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsgurt ordnungsgemäß am Elektromobil befestigt ist und vor jedem Gebrauch für den jeweiligen Fahrer eingestellt wird. Untersuchen Sie den Sicherungsgurt vor jeder Benutzung des Elektromobils auf lose Teile oder Schäden, einschließlich Risse, abgenutzte Stellen, verbogene Teile oder beschädigte Verschlüsse, Schmutz oder Fremdkörper. Bei Schäden kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler für Wartung und Reparatur.

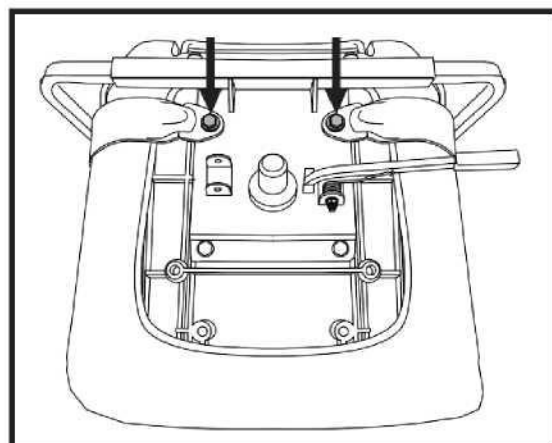


Abbildung 28. Sicherheitsgurt Schrauben

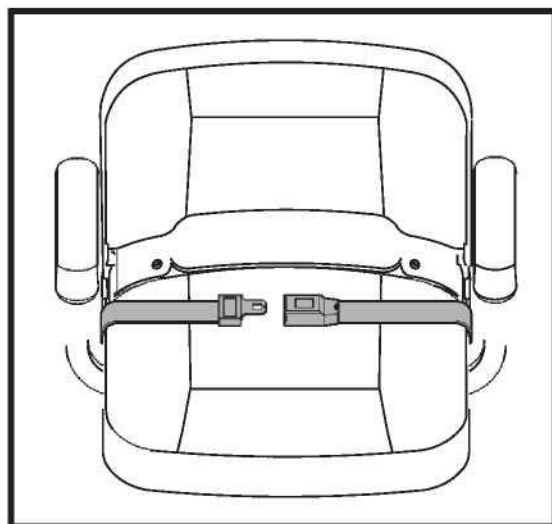


Abbildung 29. Metal-Gurtschloss

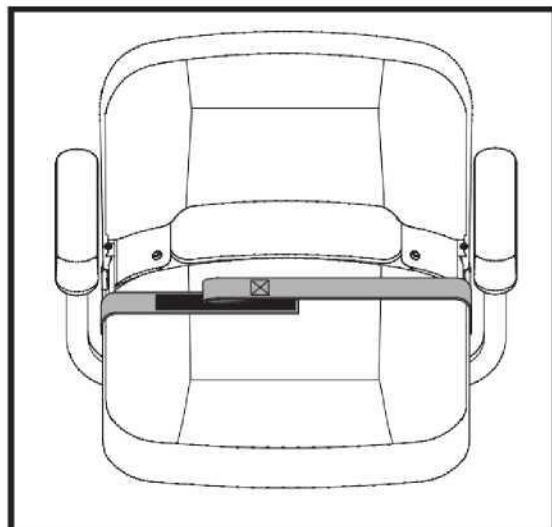


Abbildung 30. Klettverschluss

VI. DEMONTAGE UND MONTAGE

DEMONTAGE

Sie können das Reisemobil in mehrere Teile zerlegen: den Sitz, den Stauraum unter dem Sitz, das Heck, den vorderen Teil, den Korb und den Batteriesatz (siehe Abbildung 31). Zur Demontage oder Montage Ihres Reisemobils werden keine Werkzeuge benötigt. Demontieren oder montieren Sie Ihr Reisemobil immer auf einer ebenen, trockenen Fläche mit ausreichend Platz zum Arbeiten und Bewegen - ca 1,5 Meter in alle Richtungen. Denken Sie daran, dass einige Bauteile des Reisemobils schwer sind und Sie möglicherweise Hilfe beim Anheben benötigen.



WARNUNG! Heben Sie kein Gewicht über Ihre körperliche Leistungsfähigkeit hinaus. Bitten Sie bei Bedarf um Hilfe bei der Demontage oder Montage Ihres Reisemobils.

WARNUNG! Heben Sie das Sitzrahmen oder das Elektromobil nicht an den Armlehnen an. Sie sind frei schwenkbar, und Sie könnten die Kontrolle über den Sitz verlieren.

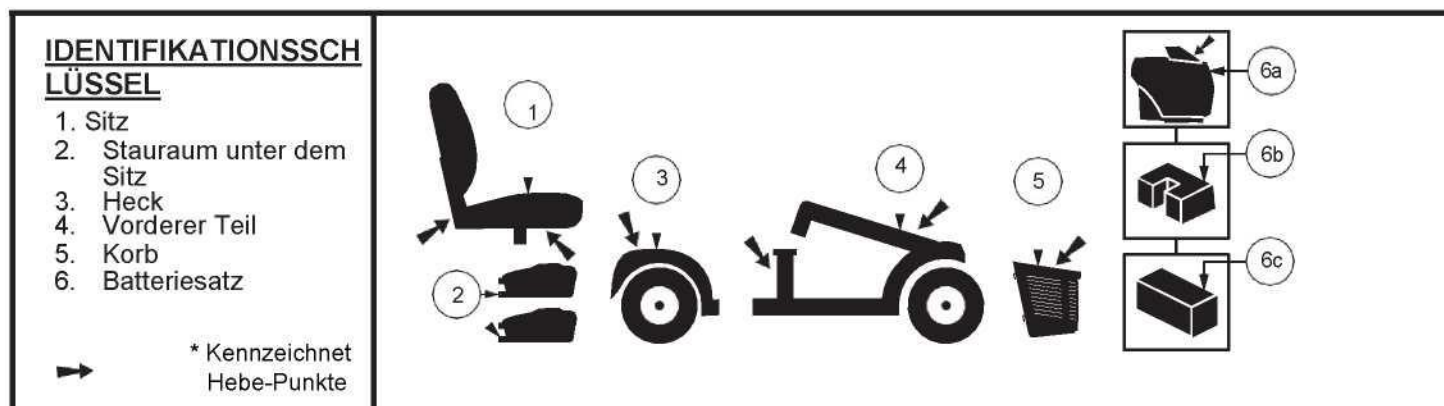
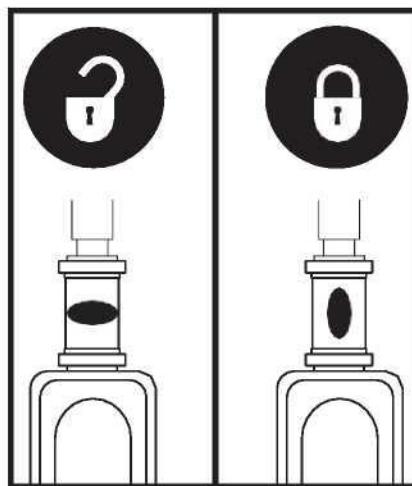


Abbildung 31. Demontiertes Reisemobil

Abbildung 32. Verriegelungsknopf Lenkstange



DEMONTAGEVERFAHREN

1. Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab und verriegeln Sie dann die Lenkstange in der vorwärtsgerichteten Position, indem Sie den Verriegelungsknopf eindrücken und um 90° im Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abbildung 32.** Um die Lenkstange arretieren zu können muss das Vorderrad nach vorn gerichtet sein.
2. Entfernen Sie den Sitz, indem Sie ihn gerade nach oben und vom Reisemobil abziehen. Wenn Sie beim Entfernen des Sitzes auf Widerstand stoßen, lösen Sie den Hebel für die Sitzdrehung und schwenken Sie den Sitz vor und zurück, während Sie den Sitz anheben.
3. Entfernen Sie den Batterisatz, indem Sie ihn gerade nach oben heben und vom Reisemobil abnehmen.

VI. DEMONTAGE UND MONTAGE

RAHMEN ABBAU

1. Senken Sie bei abgenommenem Sitz und entferntem Batteriesatz (siehe Demontageverfahren auf der vorigen Seite) die Lenkstange ab und ziehen Sie die Einstellschraube der Lenkstange fest. **Siehe Abbildung 23.**
2. Heben Sie den Entriegelungshebel des Rahmens an, und schwenken Sie den hinteren Teil nach hinten, bis die Rahmenhaken nicht mehr auf dem unteren Rahmenrohr aufliegen.
3. Trennen Sie nun die beiden Teile des Reisemobiles langsam voneinander. **Siehe Abbildung 33.**

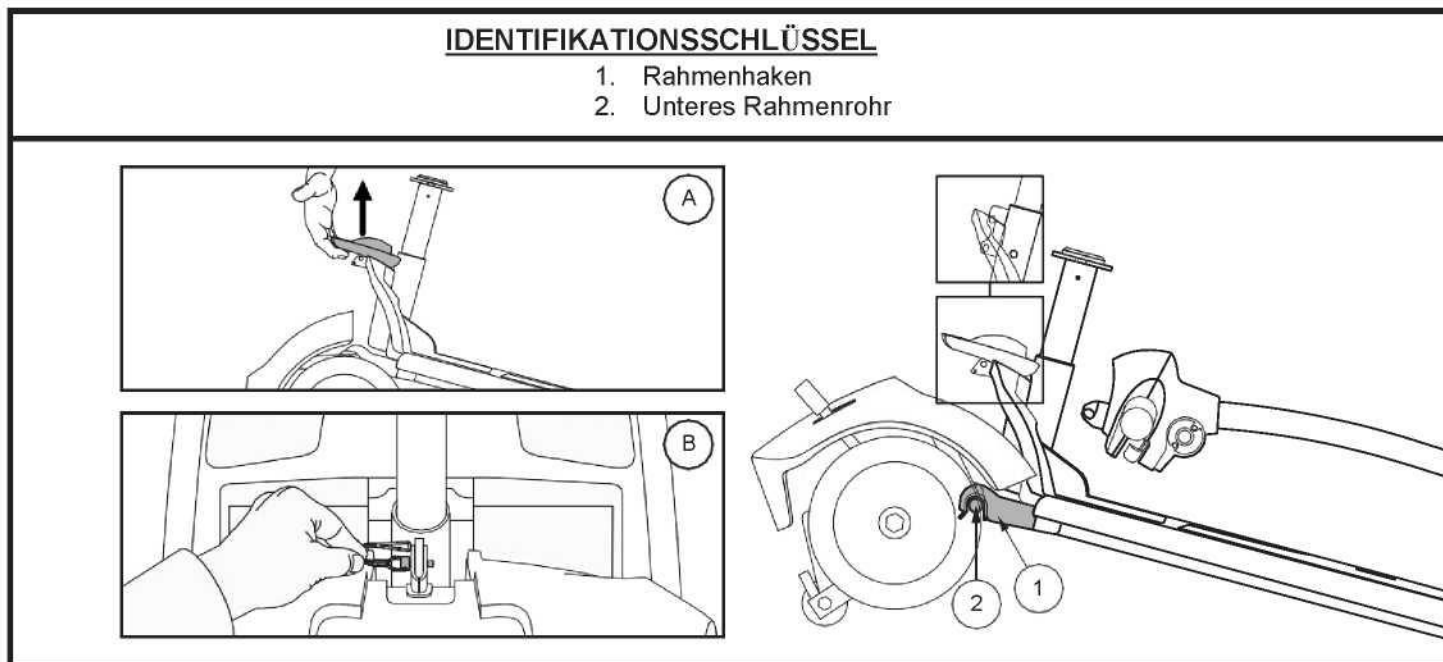


Abbildung 33. Rahmen-Entriegelungshebel (Variante A) und Rahmenentriegelung mit Sicherungsstift (Variante B)

MONTAGE

HINWEIS: Kippen Sie vor der Montage den hinteren Teil des Reisemobiles leicht nach hinten auf die Anti-Kipp-Räder, wie in Abbildung 33 gezeigt.

1. Verwenden Sie den Entriegelungshebel des Rahmens, um den vorderen Teil anzuheben, während Sie die Rahmenhaken des vorderen Teils auf das untere Rahmenrohr des hinteren Teils ausrichten. **Siehe Abbildung 33.**
2. Befinden sich die Rahmenhaken über dem unteren Rahmenrohr, senken Sie den vorderen Teil ab und schwenken Sie gleichzeitig den hinteren Teil. Dadurch rastet die Rahmensicherung automatisch ein.
3. Heben Sie die Lenkstange an und ziehen Sie den Einstellknopf der Lenkstange vollständig fest. **Siehe Abbildung 23.**
4. Bringen Sie den Batteriekasten wieder an.
5. Bringen Sie den Sitz wieder an und drehen Sie ihn, bis er gesichert ist.
6. Lösen Sie die Lenkstange, indem Sie den Verriegelungsknopf der Lenkstange um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen. **Siehe Abbildung 32.**



WARNUNG! Achten Sie nach der Montage unbedingt darauf, dass sich der Verriegelungsknopf der Lenkstange in der entriegelten Position befindet, bevor Sie Ihr Reisemobil in Betrieb nehmen.

VII . FEHLERBEHEBUNG

Jedes elektromechanische Gerät erfordert gelegentlich einer Fehlerbehebung. Die meisten der auftretenden Probleme lassen sich jedoch in der Regel mit ein wenig Nachdenken lösen. Viele dieser Probleme treten auf, weil die Batterien nicht vollständig geladen sind oder weil die Batterien erschöpft sind und keine Ladung mehr halten können.

DIAGNOSE-CODES

Die Diagnose-Codes für Ihr Reisemobil sind so konzipiert, dass Sie grundlegende Fehlerbehebungen schnell und einfach durchführen können. Ein Diagnose-Code ertönt und/oder blinkt auf, wenn eine der unten aufgeführten Bedingungen eintritt. Abhängig vom Modell, das Sie besitzen, kommuniziert Ihr Reisemobil mit einer der folgenden Kodierungsmethoden:

1. Ein Diagnosecode beginnt, je nach Modell, mit einer Reihe von schnellen Pieptönen und/oder Blinksignalen, direkt gefolgt von langsameren Pieptönen und/oder Blinksignalen, die den tatsächlichen Code anzeigen. Der Code wird nur einmal gepiept und/oder geblinkt. Um den Diagnose-Code zu wiederholen, entfernen Sie den Schlüssel, stecken Sie ihn dann wieder ein und drehen Sie ihn in die " On"-Position, ODER
2. Ein Diagnose-Code identifiziert den Status, hält an und wiederholt dann den Code. Der Diagnose-Code wird Sie weiterhin auf diese Weise warnen, bis das Elektromobil ausgeschaltet wird.

HINWEIS: Ihr Reisemobil wird erst dann wieder funktionieren, wenn der Zustand des Diagnose-Codes behoben ist und das Reisemobil ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wurde.

DIAGNOSE-CODE	ZUSTAND	LÖSUNG
■ (1)	Die Batteriespannung ist zu niedrig, um das Reisemobil zu betreiben.	Laden Sie die Batterien so bald wie möglich auf.
■■ (2)	Die Batterieladung ist zu niedrig.	Laden Sie die Batterien auf.
■■■ (3)	Die Batteriespannung des Reisemobils ist zu hoch, um das Elektromobil zu betreiben, oder das Ladegerät ist immer noch an den Anschluss für das externe Ladegerät angeschlossen.	Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts heraus und/oder drehen Sie den Schlüssel aus und dann wieder ein. Wenn Sie einen Hang hinunterfahren, reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Reisemobils auf die niedrigste Einstellung.
■■■■ (4)	Stromzeit-Überschreitung	Schalten Sie das Reisemobil für ein paar Minuten aus und schalten Sie es dann wieder ein.
■■■■■ (5)	Der manuelle Freilaufhebel ist in der Position "FREILAUF".	Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab, drücken Sie dann den manuellen Freilaufhebel in die Position "FAHREN" (nach hinten) und starten Sie Ihr Reisemobil neu.
■■■■■■ (6)	Fahrhebel beim Anfahren nicht in Mittelstellung.	Überprüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind. Wenn die Batterien voll aufgeladen sind, dann bringen Sie den Fahrhebel wieder in die Mittelstellung, schalten Sie das Reisemobil aus und dann wieder ein.
■■■■■■■ (7)	Geschwindigkeitspotentiometer Fehler	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.
■■■■■■■■ (8)	Motorspannungsfehler	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.
■■■■■■■■■ (9)	Weitere interne Fehler.	Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter für weitere Informationen.

Mein Reisemobil bewegt sich nicht, wenn ich den Fahrhebel drücke.

- Wenn der Hebel für den manuellen Freilauf nach vorne gedrückt ist, werden die Bremsen gelöst, und die gesamte Stromzufuhr zum Motor/Getriebe wird unterbrochen.
- Ziehen Sie den manuellen Freilaufhebel zurück, schalten Sie das Reisemobil aus und dann wieder ein, um zum normalen Fahrbetrieb zurückzukehren.

VII . FEHLERBEHEBUNG

Alle Systeme meines Reisemobils scheinen "tot" zu sein.

- Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel in der "ON" Position ist.
- Überprüfen Sie, ob die Batterien vollständig geladen sind.
- Drücken Sie die Rücksteltaste des Schutzschalters herunter. Siehe Abschnitt II. "Ihr Reisemobil".
- Stellen Sie sicher, dass der Batteriesatz richtig eingesetzt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass die Abschalt-Funktion nicht aktiviert wurde. Siehe Abschnitt IV. "Bedienung".
- Überprüfen Sie die Sicherung der Lenker-Armatur unter dem Batteriesatz.

Überprüfen der Sicherung:

1. Entfernen Sie die Sicherung, indem Sie sie aus ihrem Steckplatz herausziehen.
2. Begutachten Sie die Sicherung, um festzustellen, ob sie durchgebrannt ist.
3. Setzen Sie eine neue Sicherung mit korrektem Stromwert ein.

WARNUNG! Die Ersatzsicherung muss genau dem Stromwert der alten Sicherung entsprechen. Wenn nicht ordnungsgemäß bemessene und zugelassene Sicherungen verwendet werden, kann dies zu Schäden an der Elektrik führen.



Die Batterien meines Reisemobils lassen sich nicht aufladen.

- Überprüfen Sie die Sicherung auf dem Batteriesatz oder der Armatur. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Wenn die LEDs des Ladegeräts während des Ladevorgangs nie eine volle Ladung anzeigen, überprüfen Sie die Sicherung, die sich auf dem Batteriesatz oder der Armatur befindet. Ersetzen Sie die Sicherung, falls erforderlich, oder lassen Sie sie von Ihrem autorisierten Anbieter oder einem qualifizierten Techniker überprüfen und/oder ersetzen.
- Vergewissern Sie sich, dass beide Enden des Netzkabels des Ladegeräts richtig angeschlossen sind.
- Wenn die Sicherung des Batteriesatzes wiederholt durchbrennt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Anbieter.

Was, wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst?

- Wenn der Schutzschalter wiederholt auslöst, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.
- Laden Sie die Batterien Ihres Reisemobils häufiger auf. Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Wenn das Problem weiterhin besteht, lassen Sie einen Belastungstest für die Batterien Ihres Reisemobils von Ihrem autorisierten Anbieter durchführen.
- Sie können den Belastungstest auch selbst durchführen. Diese Tester sind im Kfz-Teilehandel erhältlich.
- Folgen Sie den mit dem Lasttester gelieferten Anweisungen.
- Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen" oder "Produktspezifikationsblatt" für Informationen über den Batterietyp Ihres Reisemobils.

Die Batteriestandanzeige fällt stark ab und der Motor stottert oder reagiert verzögert beim Drücken des Fahrhebels.

- Laden Sie die Batterien Ihres Reisemobils vollständig auf. Siehe Abschnitt III. "Batterien und Batterieladen".
- Lassen Sie von Ihrem autorisierten Anbieter einen Belastungstest für jede Batterie durchführen.
- Oder führen Sie den Belastungstest selbst durch, so wie oben beschrieben.

Wenn Sie Probleme mit Ihrem Reisemobil haben, die Sie nicht lösen können, wenden Sie sich für weitere Informationen, Wartung und Service direkt an Ihren autorisierten Anbieter

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

Ihr Reisemobil benötigt ein Minimum an Pflege und Wartung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie die unten aufgeführten Wartungsarbeiten selbst durchführen können, wenden Sie sich für eine Inspektion und Wartung an Ihren autorisierten Anbieter. Die folgenden Teile erfordern regelmäßige Inspektion und/oder Pflege und Wartung.

REIFEN

Überprüfen Sie die Reifen Ihres Reisemobiles regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigung oder Abnutzung.

RADWECHSEL

Ihr Reisemobil ist mit festen Reifeneinlagen ausgestattet. Wenn ein Reifen beschädigt oder abgenutzt ist, muss das gesamte Rad ersetzt werden. Wenden Sie sich für Informationen zum Radwechsel an Ihren autorisierten Anbieter.

WARNUNG! Die Räder Ihres Reisemobiles sollten nur von einem qualifizierten Fachmann gewartet oder ersetzt werden.



WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Schlüssel vom Schlüsselschalter abgezogen ist und sich der Roller nicht im Freilaufmodus befindet, bevor Sie diesen Arbeitsschritt durchführen.

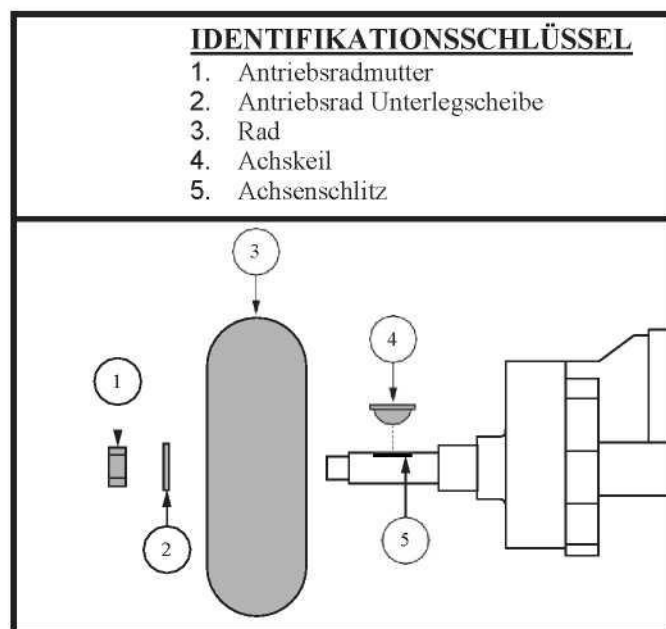


Abbildung 35. Radwechsel

Befolgen Sie die folgenden Schritte für eine schnelle und sichere Reparatur der Reifen:

1. Ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab und stellen Sie sicher, dass sich Ihr Reisemobil nicht im Freilaufmodus befindet.
2. Heben Sie die Seite des Reisemobiles, an der Sie den Reifen entfernen möchten, an. Platzieren Sie Holzklötze unter den Rahmen, um das Reisemobil anzuheben.
3. Entfernen Sie die Antriebsradmutter und die Unterlegscheibe von der Achse. **Siehe Abbildung 35.**
4. Ziehen Sie das Rad von der Achse ab.
5. Schieben Sie das neue Rad auf die Achse. Vergewissern Sie sich, dass der Achskeil im Schlitz der Achse sitzt.



WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Achskeil ordnungsgemäß im Achsenschlitz befestigt ist wenn Sie das Rad anbringen. Ist er nicht sicher befestigt, ist das Bremssystem deaktiviert, was zu Personen und / oder Produktschäden führen kann.

6. Bringen Sie die Unterlegscheibe und die Antriebsradmutter wieder an der Achse an und ziehen Sie sie fest.
WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass die Mutter und auch die Unterlegscheibe wieder angebracht und richtig festgezogen sind.
7. Entfernen Sie nun die Holzklötze unter Ihrem Reisemobil.

AUSSENFLÄCHEN

Stoßstangen, Reifen und Verkleidungen können von einer gelegentlichen Anwendung einer Gummi- oder Vinyl-Pflege profitieren.

WARNUNG! Verwenden Sie keine Gummi- oder Vinyl-Pflegemittel auf dem Vinylsitz oder der Reifenlauffläche des Reisemobiles. Diese werden dadurch gefährlich rutschig.

REINIGUNG UND DESINFEKTION

- Verwenden Sie ein feuchtes Tuch und ein mildes, nicht scheuerndes Reinigungsmittel, um die Kunststoff- und Metallteile Ihres Reisemobiles zu reinigen. Vermeiden Sie Produkte, welche die Oberfläche Ihres Reisemobiles zerkratzen könnten.
- Falls erforderlich, reinigen Sie Ihr Produkt mit einem geeigneten Desinfektionsmittel. Stellen Sie vor der Anwendung sicher, dass das Desinfektionsmittel für die Anwendung an Ihrem Rollstuhl geeignet ist.

VIII . PFLEGE UND WARTUNG



WARNUNG! Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise für die korrekte Verwendung des Desinfektions- und/oder Reinigungsmittels, bevor Sie es an Ihrem Produkt anwenden. Eine Nichtbeachtung kann zu Hautirritationen oder vorzeitiger Abnutzung der Polsterung und/oder der Oberflächen Ihres Reisemobils führen.

BATTERIEANSCHLÜSSE

Vergewissern Sie sich, dass alle Batterieanschlüsse festsitzen und nicht korrodiert sind.

KABELSTRÄNGE

- Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen regelmäßig
- Überprüfen Sie regelmäßig die gesamte Kabelisolierung, einschließlich des Netzkabels des Ladegeräts, auf Verschleiß oder Beschädigung.
- Lassen Sie beschädigte Verbindungen, Anschlüsse oder Isolierungen von Ihrem autorisierten Händler reparieren oder ersetzen, bevor Sie Ihr Reisemobil wieder benutzen.



VERBOTEN! Auch wenn das Reisemobil die erforderlichen Testanforderungen für das Eindringen von Flüssigkeiten bestanden hat, sollten Sie elektrische Anschlüsse von Feuchtigkeitsquellen fernhalten, einschließlich des direkten Kontaktes mit Wasser oder Körperflüssigkeiten sowie Inkontinenz. Kontrollieren Sie die elektronischen Bauteile regelmäßig auf Anzeichen von Korrosion und tauschen Sie sie bei Bedarf aus.



WARNUNG! Ziehen Sie nicht direkt an elektrischen Kabelsträngen, um sie vom Elektromobil zu lösen. Fassen Sie beim Trennen des Kabelstrangs immer den Stecker selbst an, um eine Beschädigung der Verkabelung zu vermeiden.

TÄGLICHE KONTROLLEN

- Überprüfen Sie den Fahrhebel bei ausgeschaltetem Elektromobil. Vergewissern Sie sich, dass er nicht verbogen oder beschädigt ist und dass er in die neutrale Position zurückkehrt, sobald Sie ihn loslassen. Versuchen Sie nicht ihn zu reparieren. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Unterziehen Sie das Kabel der Lenkstange einer Sichtprüfung. Stellen Sie sicher, dass es weder ausgefranst oder durchtrennt ist noch Drähte freiliegen. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Kontrollieren Sie Vollgummi-Reifen auf abgeflachte Stellen. Abgeflachte Stellen könnten sich negativ auf die Stabilität auswirken.
- Untersuchen Sie die Armlehnen auf gelockerte Teile, Belastungspunkte und Beschädigungen. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Händler, falls Sie ein Problem feststellen.
- Prüfen Sie die Bremsen. Dieser Test sollte auf einer ebenen Fläche mit einem freien Bereich von mindestens 1 Meter (3 Fuß) um Ihr Elektromobil herum durchgeführt werden.

Prüfen der Bremsen:

1. Schalten Sie den Strom ein und drehen Sie die Geschwindigkeitseinstellung an Ihrem Reisemobil herunter.
2. Überprüfen Sie nach einer Sekunde die Batterieladestandanzeige. Vergewissern Sie sich, dass sie angeschaltet bleibt.
3. Ziehen Sie den Fahrhebel langsam nach vorne, bis Sie ein Klicken der elektrischen Bremsen hören. Lassen Sie den Fahrhebel sofort los. Sie müssen innerhalb weniger Sekunden nach der Bewegung des Fahrhebels die Reaktion jeder elektrischen Bremse hören können. Wiederholen Sie diesen Test, in dem Sie den Fahrhebel in die entgegengesetzte Richtung bewegen.

WÖCHENTLICHE KONTROLLEN

- Überprüfen Sie das Bedienmodul und die Verbindungen des Ladegeräts auf Korrosion. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Anbieter, falls nötig.
- Prüfen Sie gegebenenfalls, ob die Reifen ordentlich aufgepumpt sind. Sollte ein Reifen Luft verlieren, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um den Schlauch austauschen zu lassen.

VIII. PFLEGE UND WARTUNG

MONATLICHE KONTROLLEN

- Vergewissern Sie sich, dass die Anti Kipp-Räder nicht über den Boden schleifen, wenn Sie Ihr Reisemobil benutzen.
- Prüfen Sie die Anti Kipp-Räder auf starken Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Überprüfen Sie die Räder auf Abnutzung. Kontaktieren Sie für eine Reparatur Ihren autorisierten Händler.
- Halten Sie Ihr Reisemobil sauber und frei von Verunreinigungen wie Schlamm, Schmutz, Haaren, Speisen, Getränken usw.

JÄHRLICHE KONTROLLEN

Bringen Sie Ihr Reisemobil zur jährlichen Wartung zu einem autorisierten Händler, insbesondere wenn Sie Ihr Reisemobil täglich nutzen. Dies hilft, die einwandfreie Funktion Ihres Reisemobils zu erhalten und künftige Schwierigkeiten zu vermeiden.

ABS-KUNSTSTOFFGEHÄUSE

Wenn Ihr Reisemobil mit einer glänzenden Verkleidung versehen ist, wurde die Verkleidung mit einer klaren Versiegelungsbeschichtung versehen. Sie können eine dünne Schicht Autowachs auftragen, damit es sein hochglänzendes Aussehen behält. Wenn Ihr Reisemobil eine Verkleidung mit matter Oberfläche hat, verwenden Sie NUR Produkte, die für matte Oberflächen entwickelt wurden. Verwenden Sie kein Wachs, Detailspray, ArmorAll® oder andere Produkte, die für Hochglanzfarben hergestellt wurden.



WARNUNG! Wählen Sie sorgfältig das richtige Produkt aus, um das Finish der Verkleidung(en) Ihres Reisemobils zu erhalten. NUR Produkte, die für eine matte Oberfläche entwickelt wurden, sollten für Verkleidungen mit einer matten Oberfläche verwendet werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu einer Beschädigung der matten Lackierung der Verkleidung führen.

ACHSLAGER UND MOTOR / GETRIEBE

Diese Teile sind alle geschmiert, abgedichtet und benötigen keine nachträgliche Schmierung.

ARMATUR, LADEGERÄT UND ELEKTRONIK IM HECKBEREICH

- Halten Sie diese Bereiche frei von Feuchtigkeit.
- Lassen Sie diese Bereiche vollständig trocknen, wenn sie Feuchtigkeit ausgesetzt waren, bevor Sie Ihr Reisemobil wieder benutzen.

AUSTAUSCH DER SICHERUNGSMUTTER MIT NYLONEINSATZ

HINWEIS: Jede Sicherungsmutter mit Nyloneinsatz, die bei der regelmäßigen Wartung, der Montage oder Demontage des Reisemobils entfernt wurde, muss durch eine neue Mutter ersetzt werden. Sicherungsmuttern mit Nyloneinsatz sollten nicht wiederverwendet werden, da der Nyloneinsatz beschädigen sein könnte, was zu einem weniger sicheren Sitz führt. Ein Ersatz für diese Sicherungsmuttern ist im örtlichen Fachhandel oder bei Ihrem autorisierten Händler erhältlich.

LAGERUNG IHRES REISEMOBILS

Wenn Sie Ihr Reisemobil über einen längeren Zeitraum nicht nutzen möchten, laden Sie die Batterie vor der Lagerung vollständig auf.

- Entfernen Sie den Batteriesatz vom Reisemobil.
- Lagern Sie das Reisemobil in einer warmen, trockenen Umgebung.
- Vermeiden Sie es, Ihr Reisemobil an Orten zu lagern, an denen es extremen Temperaturen ausgesetzt ist.
- Empfohlene Lagertemperatur: -40°C bis 65°C.

Batterien, die regelmäßig und tief entladen, unregelmäßig geladen, bei extremen Temperaturen oder ohne vollständige Ladung gelagert werden, können dauerhaft beschädigt werden, was zu einer unzuverlässigen Leistung und einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Es wird empfohlen, die Batterien bei längerer

Lagerung regelmäßig aufzuladen, um eine einwandfreie Leistung zu gewährleisten.



WARNUNG! Schützen Sie Batterien immer vor Frost und laden Sie niemals eine eingefrorene Batterie auf. Das Aufladen einer eingefrorenen Batterie kann zu Batterieschäden führen.

Vielleicht möchten Sie mehrere Bretter unter das Fahrgestell Ihres Reisemobils legen, um ihn bei längerer Lagerung vom Boden abzuheben. Dadurch werden die Reifen entlastet und die Entstehung möglicher Druckstellen an den auf dem Boden aufstehenden Reifen verringert.

ENTSORGUNG IHRES REISEMOBILS

Ihr Reisemobil muss gemäß den geltenden örtlichen und landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Entsorgungsstelle oder einen autorisierten Händler, um Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung von Verpackungen, Metallrahmenkomponenten, Kunststoffkomponenten, Elektronik, Batterien, Neopren, Silikon und Polyurethanmaterialien zu erhalten.

Manufacturer:

Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology co., Ltd.
No.68 XinFa Road, Suzhou
Industrial Park, Jiangsu,
China, 215123

EU Representative:

MedPathGmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8
80807Munich, Germany

UK Representative:

MedPathLimited
27Old Gloucester Street, London,
United Kingdom, WC1N 3AX

UK Distributor:

Pride Mobility Ltd
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire
OX26 4UL

www.pride-mobility.co.uk

DE Distributor:

Pride Mobility Products GmbH
Hövelrieger Str. 28
D-33161 Hövelhof
Germany

SN: