



MONTAŻ



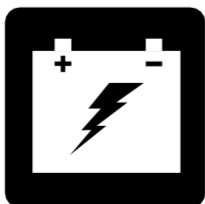
OBSŁUGA



KOMFORT



KONSERWACJA



ŁADOWANIE
AKUMULATORA



SC7132

INSTRUKCJA OBSŁUGI

WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE! Wstępne ustawienie tego skutera musi przeprowadzić autoryzowany dostawca lub wykwalifikowany technik, wykonując wszystkie procedury opisane w niniejszej instrukcji.

Poniższe symbole stosuje się w całej treści niniejszej instrukcji obsługi oraz na skuterze, co ma na celu określenie ostrzeżeń i ważnych informacji. Bardzo ważne jest ich przeczytanie i pełne zrozumienie znaczenia.



OSTRZEŻENIE! Wskazuje potencjalnie niebezpieczne stany/sytuacje. Nieprzestrzeganie przypisanych procedur może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie komponentów lub usterki w działaniu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol na żółtym trójkątnym tle z czarną obwódką.



NAKAZ! Te czynności należy wykonywać w określony sposób. Nieprzestrzeganie wykonywania czynności nakazanych może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako biały symbol na niebieskim okrągłym tle z białą obwódką.



ZAKAZ! Te czynności są zakazane. Tych czynności nie należy wykonywać nigdy lub w jakichkolwiek okolicznościach. Wykonywanie czynności zakazanej może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia sprzętu. Ta ikona umieszczona na wyrobie przedstawiona jest jako czarny symbol w czerwonym przekreślonym okręgu.

PRZEZNACZENIE

Ten wyrób Pride Mobility jest przeznaczony dla zapewniania mobilności osobom, które posiadają ograniczenia w poruszaniu się i które są w stanie obsługiwać skuter w w pomieszczeniach / na zewnątrz pomieszczeń.

DOTYCZY WYROBÓW WYDAWANYCH NA RECEPTĘ

Nasze wyroby wspomagające mobilność i ich komponenty są dostępne w sprzedaży detalicznej lub na receptę. W przypadku przepisania na receptę zastosowanie ma poniższe oświadczenie.



UWAGA! Prawo federalne ogranicza sprzedać tego wyrobu przez lub na polecenie lekarza lub innej osoby upoważnionej przez prawo stanu (dotyczy wyłącznie USA) lub regionu, w którym osoby te praktykują użytkowanie lub przepisują użytkowanie tego wyrobu.

UWAGA: Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana na podstawie najnowszych informacji dotyczących wyrobu dostępnych w momencie publikacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich koniecznych zmian. Wszelkie zmiany naszych wyrobów mogą powodować, że powstaną nieznaczne różnice między ilustracjami i objaśnieniami zawartymi w niniejszej instrukcji a zakupionym wyrobem. Najnowsza/ bieżąca wersja niniejszej instrukcji dostępna jest na naszej stronie internetowej.

UWAGA: Ten wyrób jest zgodny z dyrektywami WEEE, RoHS i REACH oraz wymaganiami.

UWAGA: Ten wyrób spełnia kryteria klasyfikacji IPX4 (IEC 60529).

UWAGA: Przy produkcji skutera i jego komponentów nie użyto kauczuku naturalnego. Wszelkie kwestie związane z akcesoriami dostępnymi na rynku wtórnym należy konsultować z producentem.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	2
I. BEZPIECZEŃSTWO	4
II. SKUTER	7
III. AKUMULATORY I ŁADOWANIE	13
IV. OBSŁUGA.....	21
V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT.....	24
VI. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE	27
VII. DBAŁOŚĆ I KONSERWACJA	29

I. BEZPIECZEŃSTWO

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA WYROBU

Poniższe symbole są stosowane na skuterze w celu określenia ostrzeżeń, czynności nakazanych i czynności zakazanych. Bardzo ważne jest ich przeczytanie i pełne zrozumienie znaczenia.

UWAGA: Występują też inne ostrzeżenia, które określono i objaśniono w Przewodniku bezpieczeństwa konsumenta, dostarczonym wraz ze skuterem. Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w Przewodniku bezpieczeństwa konsumenta oraz często się do nich odnosić.



Przeczytać informacje zawarte w instrukcji obsługi i stosować się do nich.



Miejsce produkcji



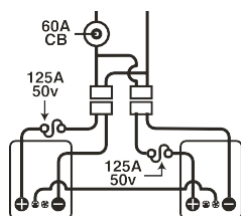
Wskazanie WOLNYCH punktów mocowania skutera.



Tabliczka znamionowa skutera



Nie spełnia wymagań norm ISO 7176-19 dla transportu w pojeździe silnikowym. Podczas przejazdu w pojeździe silnikowym nie wolno siadać na skuterze.



Konfiguracja zestawu akumulatorów:

+ = Dodatni (czerwony) bielec akumulatora

- = Ujemny (czarny) bielec akumulatora

Podłączyć czerwone przewody do czerwonych dodatnich (+) bolców akumulatorów.

Podłączyć czarne przewody do czarnych ujemnych (-) bolców akumulatorów.



Przed obsługą należy całkowicie naładować akumulatory.

Z pozostawionego bez nadzoru skutera należy wyjąć kluczyk.

INFORMACJE OGÓLNE



NAKAZ! Nie wolno obsługiwać nowego skutera po raz pierwszy bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia treści niniejszej instrukcji obsługi oraz Przewodnika bezpieczeństwa konsumenta.

Ten skuter jest najnowocześniejszym, polepszającym jakość życia wyrobem zaprojektowanym w celu zwiększania mobilności. Zapewniamy szeroką gamę wyrobów, tak aby jak najlepiej zaspokoić indywidualne potrzeby użytkownika skutera. Należy mieć świadomość tego, że ostateczny wybór i decyzję o zakupie w odniesieniu do typu skutera podejmuje użytkownik skutera, który jest w stanie podjąć taką decyzję, oraz zajmujący się nim pracownik służby zdrowia (tj. lekarz, fizjoterapeuta itd.).

Treść niniejszej instrukcji obsługi opiera się na oczekiwaniu, że specjalista ds. wyrobów służących do poruszania się w odpowiedni sposób dopasował skuter do użytkownika oraz wspomógł przepisującego pracownika służby zdrowia i/lub autoryzowanego dostawcę w instruktażu z zakresu użytkowania wyrobu.

Występują pewne sytuacje, w tym schorzenia, w których użytkownik skutera będzie musiał przeciwyczyć obsługę skutera w obecności przeszkolonego asystenta. Przez przeszkolonego asystenta rozumie się członka rodziny lub pracownika służby zdrowia specjalnie przeszkolonego z zakresu asystowania użytkownikowi skutera w wykonywaniu różnych czynności z życia codziennego.

Przy rozpoczynaniu użytkowania skutera podczas codziennych czynności prawdopodobnie dochodzić będzie do sytuacji, w których trzeba będzie trochę poćwiczyć. Po prostu nie należy się spieszyć, a dość szybko uzyska się pełną i pewną kontrolę przy manewrowaniu przez otwory drzwiowe, wjeżdżaniu do wind i wyjeżdżaniu z nich, wjeżdżaniu na rampy i zjeżdżaniu z nich czy poruszaniu się po umiarkowanie wymagającym terenie.

Dodatkowe ogólne informacje zawarte są w uzupełniających arkuszach informacyjnych i broszurach dostarczonych w Pakiecie użytkownika. Należy dokładnie przeczytać i przejrzeć informacje, a potem trzymać materiały pod ręką, aby móc się do nich odnieść w przyszłości.

Poniżej wymieniono środki ostrożności, wskazówki i inne kwestie związane z bezpieczeństwem, które pomogą w przyzwyczajeniu się do bezpiecznej obsługi skutera.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED WYJAZDEM

Należy poznać zasadę kierowania skuterem oraz jego możliwości. Zaleca się, aby przed każdym użyciem przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa, aby upewnić się, że skuter działa bez zakłóceń i bezpiecznie.

Przed użyciem skutera należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić stan opon. Upewnić się, że nie są one uszkodzone ani nadmiernie zużyte.
- Sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne. Upewnić się, że są zamocowane i nie noszą śladów korozji.
- Sprawdzić wszystkie połączenia wiązki. Upewnić się, że są odpowiednio zamocowane.
- Sprawdzić hamulce, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.
- Sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatora, aby upewnić się, że akumulatory są całkowicie naładowane.
- Przed zajęciem siedzenia skutera dźwignię wolnego koła należy ustawić w trybie jazdy.
- Przed wyjazdem skuterem, zwłaszcza po przechowywaniu, nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do końca 5-7 razy, aby potwierdzić prawidłowe funkcjonowanie hamulca ręcznego.

Po stwierdzeniu problemu w celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą. Należy odnieść się do wkładki z informacjami kontaktowymi w Pakiecie użytkownika.

INFORMACJE DOTYCZĄCE HAMOWANIA

Skuter wyposażony jest w następujące układy hamulcowe:

- Z odzyskiwaniem energii: Wykorzystuje energię elektryczną do błyskawicznego spowolnienia pojazdu, gdy dźwignia gazu powróci w pozycję centralną/ zatrzymania.
- Tarczowy postojowy: Aktywuje się mechanicznie po tym, gdy hamowanie z odzyskiwaniem energii spowolni pojazd niemal do zatrzymania, lub gdy energia z dowolnego powodu zostanie usunięta z układu.
- (Opcjonalny) hamulec ręczny: Ta dźwignia zapewnia funkcję dodatkowego zatrzymania. Patrz II. „Skuter”.

DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO (JEŚLI JEST NA WYPOSAŻENIU)

Dźwignia hamulca ręcznego mieści olej hydrauliczny. Gdy dźwignia zostanie naciśnięta, olej wypychany jest przez przewód hamulca, aby docisnąć okładziny hamulcowe do tarcz hamulcowych. Dźwignia hamulca ręcznego jest całkowicie uszczelnionym modulem, co oznacza, że olej hydrauliczny nie powinien wyciekać; jednak występują pewne środki bezpieczeństwa, które należy podjąć, jeśli dźwignia hamulca ręcznego ulegnie pęknięciu lub uszkodzeniu.

- Nie wolno dotykać rozlanej substancji, chyba że stosuje się środki ochronne, takie jak gogle ochronne i rękawice.
- W przypadku niewielkich wycieków należy przykryć substancję suchą ziemią, piaskiem lub innym niepalnym materiałem pochłaniającym. Po pochłonięciu materiał należy umieścić w plastikowym worku i skontaktować się z lokalnym urzędem właściwym dla usuwania odpadów w celu podjęcia odpowiednich działań z zakresu usuwania. Materiału nie wolno usuwać do cieków wodnych ani kanalizacji.
- W razie narażenia oczu należy sprawdzić, czy nie zastosowano soczewek kontaktowych i wyjąć je. Oczy należy płukać zimną, czystą wodą pod niskim ciśnieniem, od czasu do czasu podnosząc i opuszczając powieki. W razie nadmiernego łzawienia, zaczerwienienia lub bólu należy skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku narażenia skóry należy zdjąć całą zanieczyszczoną odzież. Należy zetrzeć nadmiar materiału i zmyć narażoną skórę mydłem i wodą. W razie gdy skóra wydaje się uszkodzona lub utrzymuje się jej podrażnienie należy skontaktować się z lekarzem. Przed ponownym założeniem należy dokładnie wyczyścić zanieczyszczoną odzież. Należy usunąć zanieczyszczoną galanterię skórzaną.
- W razie połknięcia nie wolno wywoływać wymiotów ani przyjmować żadnych napojów, chyba że lekarz zaleci inaczej. Nie wolno podawać niczego do ust osobie, która nie jest w pełni świadoma. Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku wdychania osobę poszkodowaną należy wyprowadzić na świeże powietrze. Jeśli osoba poszkodowana nie oddycha, natychmiast należy wykonać sztuczne oddychanie. Jeśli oddychanie jest utrudnione, wykwalifikowana osoba powinna zaordynować nawilżony tlen medyczny o stężeniu 100%. Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem i zapewnić osobie poszkodowanej ciepło i odpoczynek.
- W przypadku zapłonu do gaszenia należy stosować suche proszki gaśnicze, pianę, dwutlenek węgla lub zraszanie wodą.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno modyfikować dźwigni hamulca ręcznego ani próbować wymieniać olej hydrauliczny. W razie uszkodzenia należy przestrzegać informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej sekcji i skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dostawcą w celu wymiany hamulca ręcznego. Hydrauliczny hamulec ręczny powinien serwisować lub wymieniać wyłącznie lokalny autoryzowany dostawca.



OSTRZEŻENIE! Hamulec ręczny mieści olej hydrauliczny, który może spowodować umiarkowane podrażnienie skóry, oczu oraz górnych dróg oddechowych. Nie wolno regulować ani serwisować hamulca ręcznego bez stosowania odpowiednich środków ochrony indywidualnej, takich jak gogle ochronne i rękawice oraz należy myć ręce po wykonaniu tych czynności.

KONSOLA KIEROWNICZA

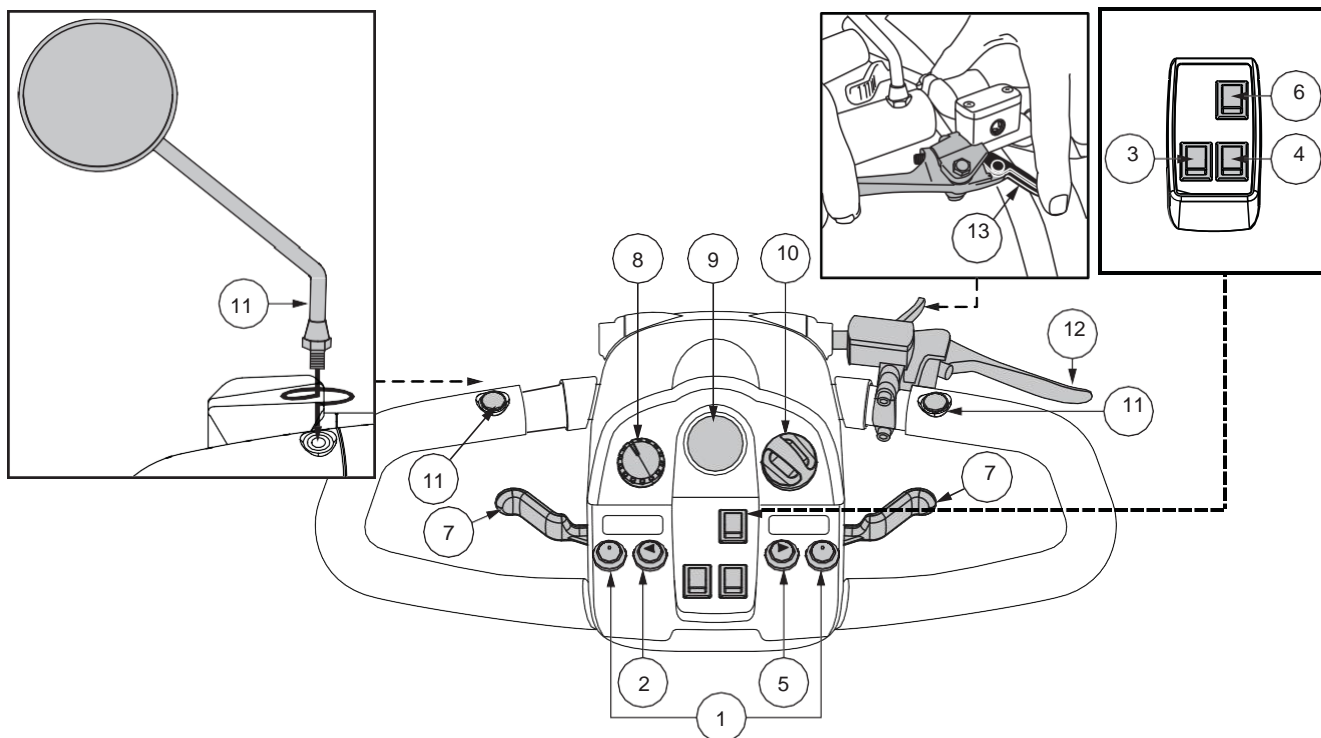
Konsola kierownicza mieści wszystkie elementy sterowania potrzebne do kierowania skuterem, w tym pokrętło regulacji prędkości, stacyjkę, wskaźnik naładowania akumulatora, diodę LED stanu, przyciski klaksonu, przyciski kierunkowskazów, dźwignię hamulca ręcznego, dźwignię regulacji kolumny kierowniczej i dźwignię gazu. Należy pamiętać, że niektóre z funkcji wymienionych w niniejszej sekcji są opcjonalne, a zatem mogą nie występować w konkretnym skuterze. **Patrz Rysunek 1.**



ZAKAZ! Nie wolno wystawiać konsoli kierowniczej na działanie wilgoci. W razie gdy konsola kierownicza stanie się narażona na działanie wilgoci nie wolno obsługiwać skutera do momentu jej całkowitego wyschnięcia.

LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. PRZYCISK KLAKSONU | 8. POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI |
| 2. *PRZYCISK LEWEGO KIERUNKOWSKAZU | 9. WSKAŹNIK NAŁADOWANIA AKUMULATORA |
| 3. *PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH | 10. STACYJKA |
| 4. PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ | 11. LUSTERKO I ZAŚLEPKI |
| 5. *PRZYCISK PRAWEGO KIERUNKOWSKAZU | 12. *DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO |
| 6. *PRZEŁĄCZNIK WYSOKA-NISKA | 13. *BLOKADA HAMULCA |
| 7. DŹWIGNIA GAZU | |



Rysunek 1. Komponenty konsoli kierowniczej

Przyciski klaksonu

Te przyciski aktywują klakson ostrzegawczy. Aby klakson zadziałał, skuter musi być włączony. Nie należy wahać się z użyciem klaksonu ostrzegawczego, jeśli może to zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała.

Przyciski kierunkowskazów

Przyciski te służą do włączania kierunkowskazów lewego i prawego (koloru pomarańczowego).

- Lewy przycisk służy do aktywowania lewego kierunkowskazu. Będzie migać dioda LED kierunkowskazu znajdująca się we wskaźniku naładowania akumulatora.
- Prawy przycisk służy do aktywowania prawego kierunkowskazu. Będzie migać dioda LED kierunkowskazu znajdująca się we wskaźniku naładowania akumulatora.
- Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po upływie określonego czasu.

Przełącznik świateł

Ten przełącznik steruje układem oświetlenia skutera.

- Przesunąć przełącznik do przodu, aby włączyć układ oświetlenia.
- Przesunąć przełącznik do tyłu, aby wyłączyć układ oświetlenia.



OSTRZEŻENIE! Użytkownicy skuterów powinni korzystać z oświetlenia, gdy widoczność jest ograniczona — w porze dziennej lub nocnej.

Przełącznik świateł awaryjnych

Ten przełącznik aktywuje migacze w skuterze.

- Przesunąć przełącznik świateł awaryjnych do przodu, aby włączyć migacze.
- Przesunąć przełącznik świateł awaryjnych do tyłu, aby wyłączyć migacze.

Przełącznik wysoka-niska

Ten przełącznik służy do przełączania prędkości skutera między wysoką (Hi) i niską (Low). Aby osiągnąć maksymalną wstępnie zaprogramowaną prędkość skutera, należy przesunąć przełącznik (Hi) do przodu. Aby osiągnąć połowę maksymalnej wstępnie zaprogramowanej prędkości skutera, należy przesunąć przełącznik (Low) do tyłu.

Dźwignia gazu

Ta dźwignia pozwala na regulację prędkości jazdy skutera do przodu i tyłu do maksymalnej prędkości wstępnie ustawionej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.

UWAGA: Podane poniżej wskazówki dotyczące obsługi dźwigni gazu dotyczą skuterów w standardowej konfiguracji. Jeśli autoryzowany dostawca w jakikolwiek sposób zmodyfikował programowanie skutera, należy skontaktować się z nim w celu uzyskania wskazówek dotyczących prawidłowej obsługi dźwigni gazu.

Aby pojechać do przodu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Za pomocą lewego kciuka popchnąć lewą stronę dźwigni gazu.
- Za pomocą palców prawej ręki odciągnąć do tyłu prawą stronę dźwigni gazu.

Aby pojechać do tyłu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Za pomocą prawego kciuka popchnąć prawą stronę dźwigni gazu.
- Za pomocą palców lewej ręki odciągnąć do tyłu lewą stronę dźwigni gazu.

Należy zwolnić dźwignię gazu i umożliwić skuterowi całkowite zatrzymanie przed obsługą drugiej strony dźwigni. Po całkowitym zwolnieniu dźwigni gazu automatycznie powróci ona w środkową pozycję „zatrzymania” i spowoduje aktywację hamulców skutera.

Pokrętło regulacji prędkości

To pokrętło pozwala na wstępny wybór i ograniczenie maksymalnej prędkości skutera.

- Symbol **żółwia** oznacza ustawienie najmniejszej prędkości.
- Symbol **zająca** oznacza ustawienie największej prędkości.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Gdy kluczyk jest całkowicie umieszczony w stacyjce i obrócony w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu doprowadzenia zasilania do skutera, wskaźnik ten wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatora. Szczegółowe informacje na temat ładowania akumulatorów zawiera sekcja III. „Akumulatory i ładowanie”.

Dioda LED stanu

Dioda LED stanu alarmuje użytkownika o usterkach elektrycznych, które mogą wystąpić w skuterze. Dioda LED ciągle świeci, gdy skuter jest włączony. Jeśli w skuterze wystąpi usterka elektryczna, dioda LED stanu zasygnalizuje kod miganiem. Patrz VII. „Rozwiązywanie problemów w podstawowym zakresie” w celu uzyskania informacji na temat kodów migowych.

Stacyjka



- Umieścić kluczyk w stacyjce i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć skuter.
- Obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć skuter.



OSTRZEŻENIE! W sytuacji awaryjnej, aby wyłączyć skuter, należy obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Należy zachować ostrożność. Należy pamiętać, że wyłączenie zasilania do skutera może spowodować jego nagłe zatrzymanie. Aby zwolnić mechanizm zatrzymania awaryjnego i przywrócić skuterowi możliwość jazdy, należy zwolnić dźwignię gazu, a następnie obrócić kluczyk w celu włączenia skutera.

OSTRZEŻENIE! Jeśli kluczyk zostanie obrócony w pozycję „wyłączoną”, gdy skuter nadal się porusza, nastąpi aktywacja hamulców elektrycznych i nagłe zatrzymanie skutera.

Ustawianie i regulacja lusterka

Informacje na temat ustawiania i regulacji lusterka zawiera sekcja V. „Regulacje poprawiające komfort”.

Regulacja kąta kolumny kierowniczej

Informacje na temat ustawiania i regulacji kolumny kierowniczej zawiera sekcja V. „Regulacje poprawiające komfort”.

Port ładowarki zewnętrznej

Ten port służy do podłączania przewodu zasilającego ładowarki zewnętrznej podczas ładowania akumulatora. Port ładowarki zewnętrznej znajduje się na kolumnie kierowniczej. Patrz Rysunek 2.

Bezpieczniki instalacji elektrycznej

Skuter jest wyposażony w wiele bezpieczników instalacji elektrycznej, które pomagają zabezpieczyć układ ładowania zewnętrznego, stacyjkę i układ oświetlenia przed przeciążeniem prądem elektrycznym. Bezpieczniki te są tego samego typu, co stosowane w pojazdach silnikowych i znajdują się w przedziale na kolumnie kierowniczej. Patrz Rysunek 2. Patrz VII. „Dbałość i konserwacja” w celu uzyskania informacji na temat wymiany bezpieczników.

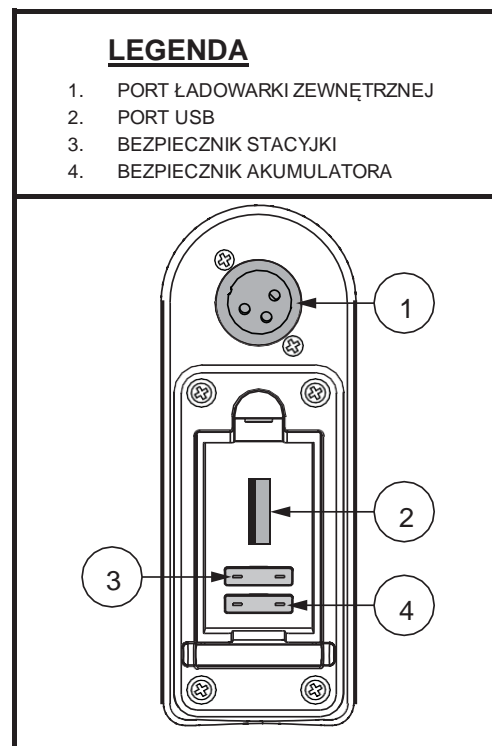
UWAGA: Wszystkie miejsca, w których występują urządzenia elektryczne, należy utrzymywać w czystości, bez obecności wilgoci i ciał obcych.

Dźwignia hamulca ręcznego

Ta dźwignia zapewnia funkcję dodatkowego zatrzymania. Aby się zatrzymać, podczas jazdy należy zwolnić dźwignię gazu i delikatnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego. Skuteczność hamulca ręcznego można modyfikować przez dokręcanie lub luzowanie śruby ustalającej na dźwigni hamulca ręcznego.



OSTRZEŻENIE! Hamulec ręczny jest przeznaczony do użycia do dodatkowego hamowania.



Rysunek 2. Bezpieczniki portu ładowarki zewnętrznej/ kolumny kierowniczej

Konsola kierownicza: Dźwignia hamulca ręcznego

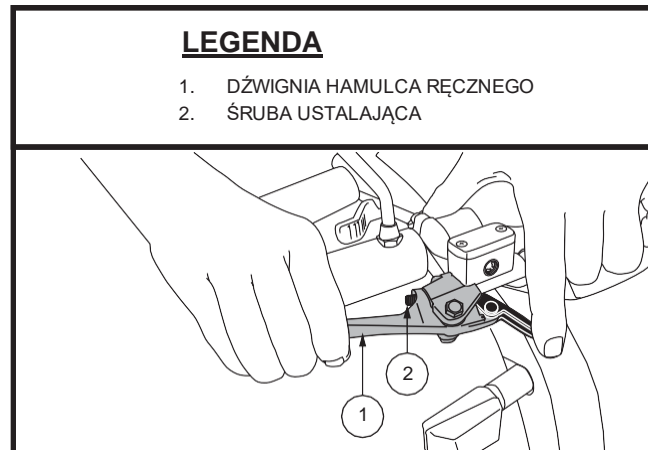
Skuter wyposażony jest w dźwignię hamulca ręcznego, która znajduje się na kierownicy. **Patrz Rysunki 1 i 3.** Ta dźwignia zapewnia funkcję dodatkowego zatrzymania. Hamulec ręczny obsługiwany jest ręcznie i działa niezależnie od układu hamulca z odzyskiwaniem energii skutera, który aktywowany jest podczas pracy skutera poprzez zwolnienie dźwigni gazu.

Aby żyć dźwigni hamulca ręcznego:

1. Całkowicie zwolnić dźwignię gazu.
2. Delikatnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aby całkowicie zatrzymać skuter.

UWAGA: *Przed naciśnięciem dźwigni hamulca ręcznego należy zwolnić dźwignię gazu. W przeciwnym razie skuter może całkowicie się nie zatrzymać.*

UWAGA: *Dźwignia hamulca ręcznego może wymagać okresowej regulacji w celu utrzymania poprawnego działania. Regulację powinien przeprowadzać wyłącznie autoryzowany dostawca lub inny wykwalifikowany technik. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z autoryzowanym dostawcą.*



Rysunek 3. Dźwignia hamulca ręcznego

UWAGA: *Skuteczność hamulca ręcznego, czyli szybkość zatrzymania skutera po naciśnięciu dźwigni hamulca ręcznego, można modyfikować dokręcając lub luzując śrubę ustalającą znajdującą się na dźwigni hamulca ręcznego. Patrz Rysunek 3.*

UWAGA: *Jeśli hamulec ręczny wyposażony jest w funkcję blokady, jak pokazano na Rysunku 1 lub Rysunku 3, można ją aktywować przez naciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego i obrócenie lub naciśnięcie dźwigni blokady w celu aktywowania blokady. Aby zwolnić blokadę hamulca ręcznego, całkowicie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego. Patrz Rysunek 1 lub Rysunek 3.*

UWAGA: *Jeśli hamulec ręczny mieści olej hydrauliczny, nie wolno modyfikować ani wymieniać dźwigni hamulca ręcznego lub płynu hydraulicznego.*

UWAGA: *Przed wyjazdem skuterem, zwłaszcza po przechowywaniu, nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do końca 5-7 razy, aby potwierdzić prawidłowe funkcjonowanie hamulca ręcznego.*



OSTRZEŻENIE! Olej hydrauliczny może spowodować umiarkowane podrażnienie skóry, oczu oraz górnych dróg oddechowych. Jeśli dojdzie do uszkodzenia, należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu wymiany hamulca ręcznego. Hydrauliczny hamulec ręczny powinien serwisować lub wymieniać wyłącznie lokalny autoryzowany dostawca.

OSTRZEŻENIE! Hamulec ręczny jest przeznaczony do użycia wyłącznie jako dodatkowy układ hamulcowy sterowanego gazem układu hamulcowego z odzyskiwaniem energii lub do wspomagania zatrzymywania skutera w razie, gdyby nie aktywował się układ hamulcowy z odzyskiwaniem energii. Hamulec ręczny nie jest przeznaczony do użycia jako podstawowy układ hamulcowy. Niezgodne z przeznaczeniem lub nieprawidłowe użytkowanie hamulca ręcznego może skutkować kolizją, upadkiem, obrażeniami ciała/szkodami materialnymi lub utratą życia.

KOMPONENTY SEKCJI TYLNEJ

Ręczna dźwignia wolnego koła, kółka zapobiegające wywróceniu (jeśli są na wyposażeniu), zespół silnik-układ transaxle i opcjonalne wsporniki flagi bezpieczeństwa znajdują się w skuterze w miejscach pokazanych na ilustracji. **Patrz Rysunek 4.** Wśród komponentów sekcji tylnej skutera znajdują się wyłącznik główny (przycisk resetowania) i akumulatory (niepokazane).



OSTRZEŻENIE! Przed przełączeniem skutera w tryb wolnego koła lub z niego należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. Nie wolno siadać na skuterze, gdy jest on ustawiony w trybie wolnego koła. Nie wolno przełączać skutera w tryb wolnego koła na jakimkolwiek nachyleniu.

Ręczna dźwignia wolnego koła

Zawsze gdy występuje potrzeba lub chęć popychania skutera na krótkich dystansach, można ustawić go w trybie wolnego koła.

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła do przodu, aby dezaktywować układ napędowy i układ hamulcowy. Umożliwi to popychanie skutera.
3. Pociągnąć ręczną dźwignię wolnego koła do tyłu, aby ponownie aktywować układy napędowy i hamulcowy, a następnie przełączyć skuter z trybu wolnego koła.



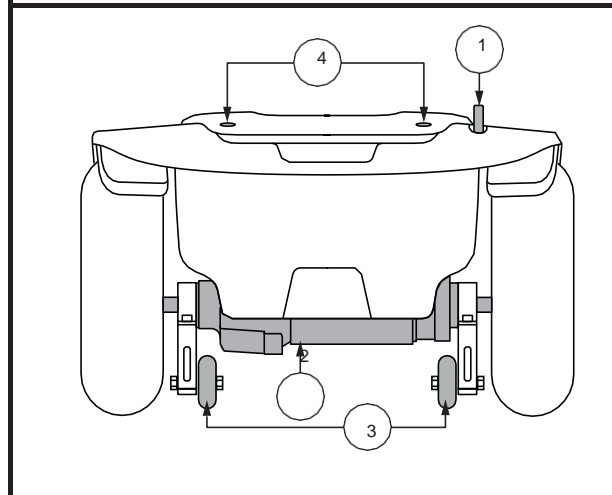
OSTRZEŻENIE! Gdy skuter jest ustawiony w trybie wolnego koła, dezaktywowany jest układ hamulcowy.

- Odłączać silniki napędowe tylko na płaskiej powierzchni.
- Upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
- Stać z boku skutera, aby aktywować lub dezaktywować tryb wolnego koła. W tym celu nie wolno zajmować miejsca siedzącego na skuterze.
- Po zakończeniu pchania skutera zawsze z powrotem ustawić go w tryb jazdy w celu zablokowania hamulców.

UWAGA: Jeśli skuter ustawiony jest w trybie wolnego koła (ręczna dźwignia wolnego koła w pozycji do przodu), gdy kluczyk znajduje się w pozycji „włączonej”, nie ruszy on, dopóki ręczna dźwignia wolnego koła nie zostanie popchnięta do tyłu, a kluczyk nie zostanie obrócony w pozycję „wyłączoną”, a następnie z powrotem w pozycję „włączoną”.

LEGENDA

1. RĘCZNA DŹWIGNIA WOLNEGO KOŁA
2. ZESPÓŁ SILNIK-UKŁAD TRANSAXLE
3. KÓŁKA ZAPOBIEGAJĄCE WYWRÓCENIU
4. WSPORNIKI FLAGI BEZPIECZEŃSTWA



Rysunek 4. Komponenty sekcji tylnej

Zespół silnik-układ transaxle

Zespół silnik-układ transaxle jest jednostką elektromechaniczną, która przekształca energię elektryczną z akumulatorów skutera w kontrolowaną energię mechaniczną zapewniającą napęd kół skutera.

Kółka zapobiegające wywróceniu

Kółka zapobiegające wywróceniu stanowią integralną i ważną funkcję bezpieczeństwa skutera. Są przykręcone do ramy z tyłu skutera.



ZAKAZ! Nie wolno demontować kółek zapobiegających wywróceniu ani modyfikować skutera w jakikolwiek sposób, na który nie wyraził zgody dostawca.



OSTRZEŻENIE! Kółka zapobiegające wywróceniu mogą powodować zakłócenia w sprawnym podjeżdżaniu pod krawężnik lub zjeżdżaniu z niego skuterem. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z autoryzowanym dostawcą.

Akumulatory

Akumulatory magazynują energię elektryczną, która służy do zasilania skutera. Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”, gdzie znajdują się informacje w jaki sposób ładować akumulatory skutera.

Wspornik flagi bezpieczeństwa

Dodatkowe wsporniki do instalacji opcjonalnej flagi bezpieczeństwa są mocowane z tyłu skutera. **Patrz Rysunek 4.**

Aby zainstalować flagę bezpieczeństwa:

1. Zdjąć zaślepkę z góry wspornika.
2. Umieścić słupek flagi w otworze.

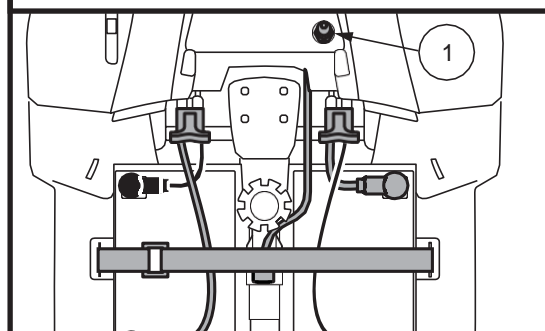
Wyłącznik główny

Gdy poziom naładowania akumulatorów się obniży lub skuter jest mocno nadwyrężony wskutek nadmiernych obciążeń, wyłącznik główny może ulec aktywowaniu w celu zabezpieczenia silnika i elektroniki przed uszkodzeniem. Po aktywowaniu wyłącznika głównego wyłączy się cały układ elektroniczny. **Patrz Rysunek 5.**

- **Przycisk resetowania** wyskoczy, gdy zadziała wyłącznik.
- Pozostawić układ elektroniczny na około minutę.
- Wcisnąć przycisk resetowania, aby zresetować wyłącznik.
- Jeśli wyłącznik często ulega aktywacji, może zająć potrzeba częstszego ładowania akumulatorów.
- Jeśli wyłącznik ulega ciągłej aktywacji, należy zgłosić się do autoryzowanego dostawcy z prośbą o serwisowanie.

LEGENDA

1. PRZYCISK RESETOWANIA



Rysunek 5. Wyłącznik główny

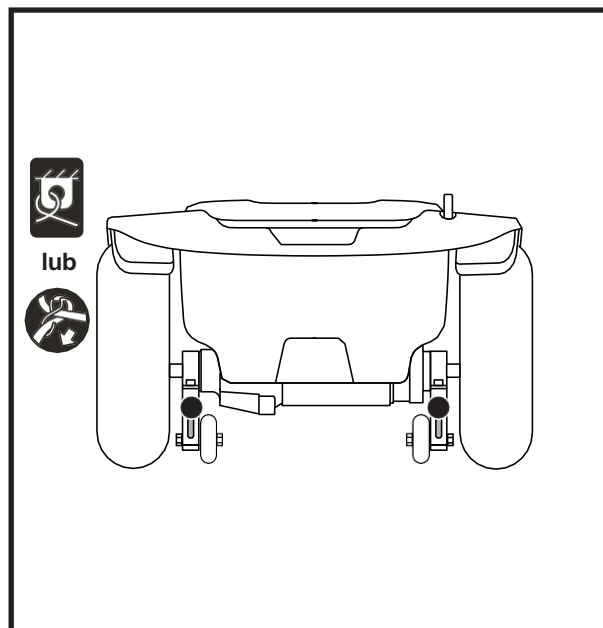
UWAGA: Jeśli skuter jest przygotowywany do przewozu lub serwisowania lub jeśli występuje sytuacja, która wymaga ręcznego wyłączenia instalacji elektrycznej, należy nacisnąć przycisk ręcznego wyłączania na wyłączniku. Spowoduje to odłączenie całego zasilania do skutera.

PUNKTY MOCOWANIA

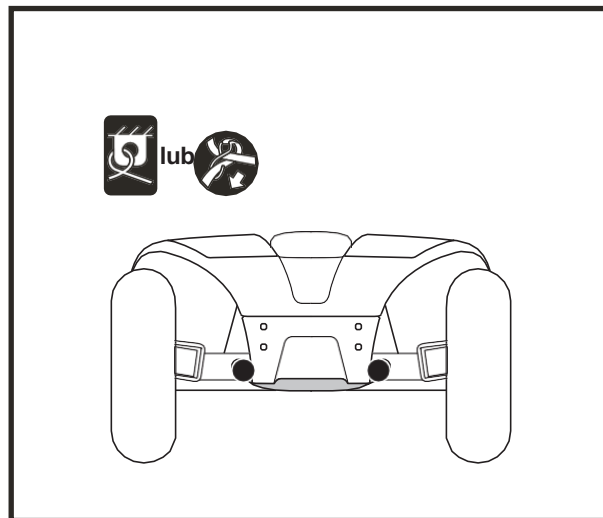
Skuter zawsze należy przymocowywać do pojazdu w taki sposób, aby był skierowany do przodu. W wyznaczonych punktach mocowania należy zastosować cztery pasy mocujące. **Patrz Rysunki 6 i 7.** Pasy należy napiąć do tego stopnia, aby zlikwidować jakikolwiek luz. Pasów mocujących nie wolno przymocowywać do regulowanych, ruchomych lub wymiennych części skutera, takich jak podłokietniki, osłony i koła. Elementy te należy zdemonstować. Ustawić punkty mocowania na tylne pasy mocujące bezpośrednio za tylnymi punktami mocowania skutera. Przednie pasy mocujące powinny być przymocowane do punktów w podłodze, które są rozmieszczone szerzej niż w skuterze, co ma na celu zapewnienie większej stabilności bocznej.



OSTRZEŻENIE! Należy upewnić się, że skutery są prawidłowo przymocowane do pojazdu silnikowego na czas transportu. Skutery, które nie są prawidłowo przymocowane, mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika i innych pojazdów pasażerskich w razie kolizji, nagłego zatrzymania lub gwałtownego skrętu, gdyż skuter może się wywrócić lub ześliznąć.



Rysunek 6. Tylne punkty mocowania (oznaczone czarnymi kropkami)



Rysunek 7. Przednie punkty mocowania (oznaczone czarnymi kropkami)

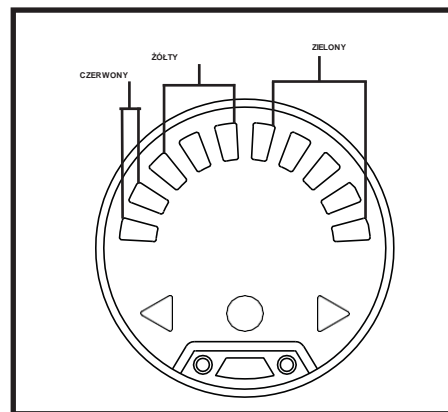
AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Skuter wymaga jednego wytrzymałego, 24-woltowego, akumulatora litowo-jonowego, który jest uszczelniony i nie wymaga konserwacji. Ładowane są one przez system ładowania zewnętrznego.

- Ładować akumulatory skutera przez przynajmniej 8 do 14 godzin przed użyciem ich po raz pierwszy.
- Utrzymywać akumulatory w stanie pełnego naładowania, aby zapewnić płynną pracę skutera.
- Drugi 24-woltowy akumulator litowo-jonowy dostępny jest jako opcja służąca dalszemu zwiększeniu zasięgu.

ODCZYT POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORÓW

Wskaźnik naładowania akumulatorów na konsoli kierowniczej wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatorów poprzez identyfikację za pomocą kolorów. Od prawej do lewej strony kolor zielony wskazuje w pełni naładowane akumulatory, kolor żółty wskazuje wyczerpujący się poziom naładowania, a kolor czerwony wskazuje konieczność natychmiastowego ładowania. **Patrz Rysunek 8.** Aby zapewnić najlepszą dokładność, wskaźnik naładowania akumulatora należy sprawdzać podczas obsługi skutera, przy pełnej prędkości, na suchej, równej powierzchni.



Rysunek 8. Wskaźnik naładowania akumulatora

Wskaźnik naładowania akumulatorów na konsoli kierowniczej wskazuje przybliżony poziom naładowania akumulatorów poprzez identyfikację za pomocą kolorów. Od prawej do lewej strony na wskaźniku kolor zielony (5 diod LED) wskazuje w pełni naładowane akumulatory, kolor żółty (3 diody LED) wskazuje wyczerpujący się poziom naładowania, a kolor czerwony (2 diody LED) wskazuje konieczność natychmiastowego ładowania. **Patrz Rysunek 8.** Aby zapewnić najlepszą dokładność, wskaźnik naładowania akumulatorów należy sprawdzać podczas obsługi pojazdu, przy pełnej prędkości, na suchej, równej powierzchni. Wyświetlenie 5 diod LED (2 czerwonych i 3 żółtych) oznacza, że poziom naładowania akumulatorów wynosi 10%.

UWAGA: Przed ładowaniem akumulatora pojazdu należy upewnić się, że rozłącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „włączonej” (-). Akumulator NIE będzie się ładować, jeśli rozłącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „wyłączonej” (O). Patrz Rysunek 12.

UWAGA: Wskaźnik naładowania akumulatora dostosowuje jasność w zależności od jasności otoczenia.

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW



ZAKAZ! Usunięcie bolca uziemiającego może spowodować zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym. W razie konieczności należy prawidłowo zamocować zatwierdzony 3-stykowy adapter w gniazdku sieciowym z dostępem do wtyczki 2-stykowej.



ZAKAZ! Nie wolno stosować przedłużacza do podłączania ładowarki do akumulatorów. Ładowarkę należy podłączać bezpośrednio do odpowiednio okablowanego standardowego gniazdka sieciowego.



ZAKAZ! Nie wolno dopuszczać dzieci bez nadzoru w pobliże skutera podczas ładowania akumulatorów. Zalecamy, aby nie ładować akumulatorów, gdy skuter jest użytkowany.



NAKAZ! Przed ładowaniem akumulatorów należy przeczytać zalecenia dotyczące ładowania akumulatorów zawarte w niniejszej instrukcji oraz w instrukcji dostarczonej z ładowarką do akumulatorów.



OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania akumulatorów mogą tworzyć się gazy wybuchowe. Z tego względu podczas ładowania akumulatorów skuter i ładowarkę do akumulatorów należy trzymać z dala od źródeł zapłonu, takich jak płomień lub iskry, oraz zapewnić odpowiednią wentylację.



OSTRZEŻENIE! Do ładowania akumulatorów skutera należy korzystać z dostarczonej ładowarki zewnętrznej. Nie wolno korzystać z ładowarki do akumulatorów samochodowych.

OSTRZEŻENIE! Przed każdym użyciem należy sprawdzić ładowarkę do akumulatorów, okablowanie i złącza pod kątem ewentualnych uszkodzeń. W razie stwierdzenia uszkodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem.

III. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

PL

OSTRZEŻENIE! Nie wolno otwierać obudowy ładowarki do akumulatorów. W razie stwierdzenia nieprawidłowego działania ładowarki do akumulatorów należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem.



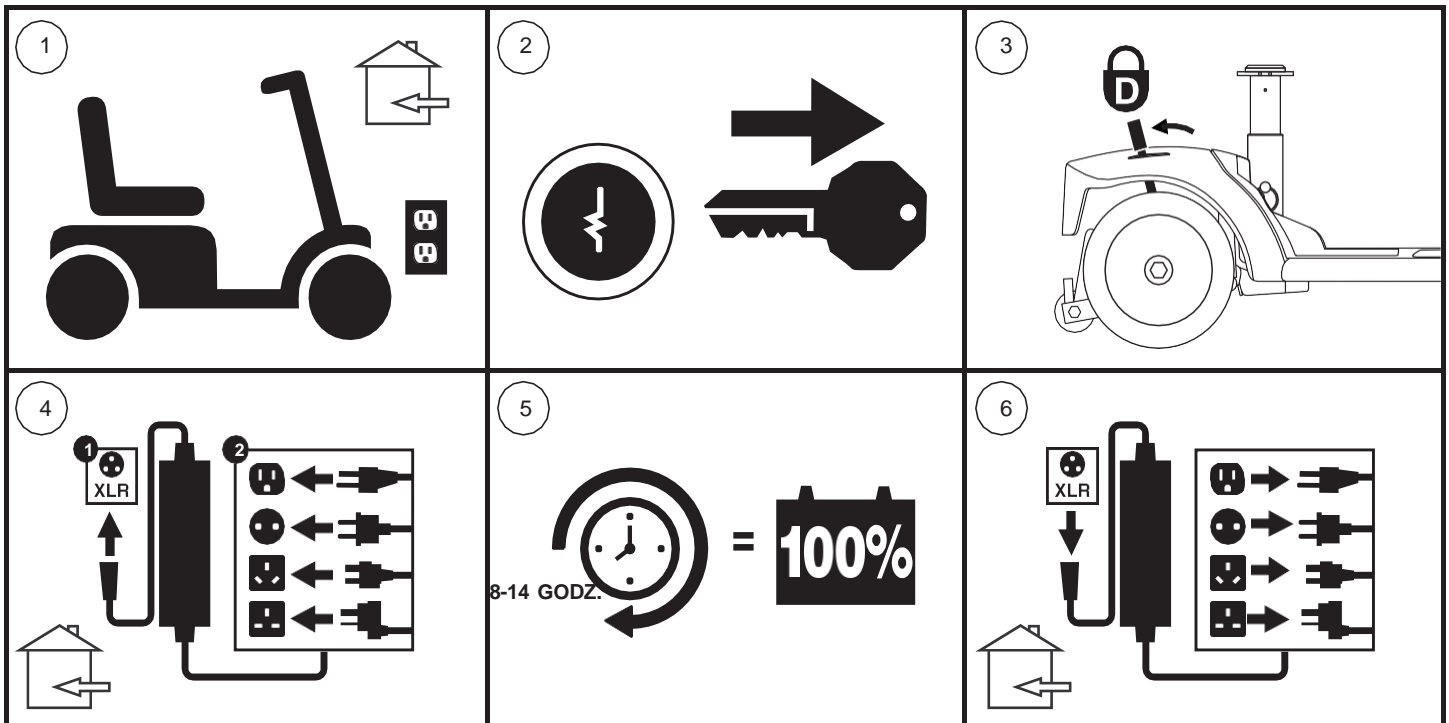
OSTRZEŻENIE! Jeśli ładowarka do akumulatorów posiada kanały chłodzące, nie wolno w nie wkładać jakichkolwiek przedmiotów.

OSTRZEŻENIE! Należy mieć świadomość tego, że ładowarka do akumulatorów może się nagrzewać podczas ładowania. Należy unikać kontaktu ze skórą i nie umieszczać na powierzchniach, na które wpływ może mieć ciepło.



OSTRZEŻENIE! Jeśli ładowarka do akumulatorów nie została przebadana i zatwierdzona pod kątem użytkowania na zewnątrz, nie wolno wystawiać jej na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych. Jeśli ładowarka do akumulatorów jest wystawiona na działanie niekorzystnych lub skrajnych warunków atmosferycznych, przed użyciem w pomieszczeniu należy umożliwić jej dostosowanie się do różnicy w warunkach otoczenia. Więcej informacji zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.

Aby naładować akumulatory, należy wykonać następujące proste czynności:



Rysunek 9. Schemat procedury ładowania akumulatorów



OSTRZEŻENIE! Diody LED na ładowarce wskazują różne poziomy naładowania akumulatorów przy różnych okazjach. Jeśli dioda LED nie wskazuje, że ładowanie zostało zakończone w ciągu 24 godzin, należy odłączyć ładowarkę od gniazdka i skontaktować się z lokalnym dostawcą. Pełne objaśnienie działania tych wskaźników zawiera instrukcja obsługi dostarczona z ładowarką.

UWAGA: Skuter posiada funkcję blokowania ładowarki. Gdy ładują się akumulatory, skuter nie włączy się, a wskaźnik naładowania akumulatora nie będzie działać.

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

W jaki sposób działa ładowarka?

Gdy poziom naładowania akumulatorów skutera jest niski, ładowarka pracuje bardziej intensywnie, przesyłając więcej prądu elektrycznego do akumulatorów, aby zwiększyć poziom ich naładowania. Kiedy akumulatory niemal osiągną poziom pełnego naładowania, ładowarka przesyła coraz mniej prądu elektrycznego. Gdy akumulatory są całkowicie naładowane, prąd przesłany z ładowarki ma wartość bliską zeru. A zatem, gdy ładowarka zostanie podłączona, utrzyma poziom naładowania akumulatorów skutera, jednak nie spowoduje ich przeładowania. Informacje dotyczące ładowania zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów.

Czy można użyć innej ładowarki?

Ładowarki są dobierane precyzyjnie do konkretnych zastosowań i są w szczególności dopasowane w zależności od typu, pojemności i składu chemicznego elektrolitu konkretnych z nich. W celu najbezpieczniejszego i najwydajniejszego ładowania akumulatorów skutera zalecamy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej jako oryginalne wyposażenie wyrobu. W szczególności zabrania się wszelkich sposobów ładowania akumulatorów osobno.

Co robić, jeśli nie ładują się akumulatory skutera?

- Upewnić się, że przewody akumulatora czerwony (+) i czarny (-) są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.
- Upewnić się, że oba końce przewodu zasilającego ładowarki są poprawnie podłączone.
- Upewnić się, że nie zadziałał wyłącznik.

Jak często należy ładować akumulatory?

Decydując, jak często należy ładować akumulatory skutera, należy wziąć pod uwagę dwa zasadnicze czynniki:

- Codzienne użytkowanie skutera przez całą dobę.
- Rzadkie lub sporadyczne użytkowanie skutera.

Na ich podstawie można określić, jak często i jak długo należy ładować akumulatory skutera. Ładowarka do akumulatorów została zaprojektowana w taki sposób, że nie powoduje przeładowania akumulatorów skutera. Można jednak napotkać pewne problemy, jeśli akumulatory nie są dostatecznie często ładowane, oraz jeśli nie są ładowane regularnie. Postępowanie zgodnie z wytycznymi poniżej zapewni bezpieczne i niezawodne działanie i ładowanie akumulatorów.

- Jeśli skuter jest użytkowany codziennie, jego akumulatory należy ładować tuż po zakończeniu użytkowania. Wówczas skuter będzie gotowy do wyjazdu każdego dnia rano. Zalecamy, aby ładować akumulatory skutera przynajmniej od 8 do 14 godzin po codziennym użytkowaniu. Zalecamy, aby akumulatory ładować przez dodatkowe 4 godziny po tym jak ładowarka do akumulatorów zasygnalizuje zakończenie ładowania.
- Jeśli skuter jest użytkowany raz w tygodniu lub rzadziej, jego akumulatory należy ładować przynajmniej raz na tydzień przez przynajmniej 24 godziny.

UWAGA: Należy utrzymywać akumulatory w stanie pełnego naładowania oraz unikać ich mocnego rozładowania. Informacje dotyczące ładowania zawiera instrukcja dostarczona z ładowarką do akumulatorów. Zalecamy ładowanie akumulatorów przez przynajmniej 48 następujących po sobie godzin jeden raz na miesiąc, co poprawi wydajność i akumulatorów i wydłuży ich żywotność.

W jaki sposób można zapewnić maksymalną żywotność akumulatorów?

Całkowite ładowanie akumulatorów w głębokim cyklu zapewni ich niezawodne działanie i dłuższą żywotność. Jeśli to tylko możliwe, akumulatory skutera powinny być całkowicie naładowane. Skuter i akumulatory należy chronić przed działaniem skrajnie wysokich i niskich temperatur. Akumulatory, które są regularnie i głęboko rozładowywane, nieczęsto ładowane, przechowywane w skrajnych temperaturach lub bez pełnego naładowania, mogą ulec trwałemu uszkodzeniu powodując zawodne działanie i ograniczenie okresu użytkowania.

UWAGA: Aby wydłużyć żywotność akumulatora, zawsze należy wyłączać skuter i wyjmować kluczyk, gdy nie jest on używany.

W jaki sposób można uzyskać maksymalny zasięg lub dystans na ładowaniu?

Rzadko kiedy zdarzają się idealne warunki do jazdy, takie jak gładka, płaska i utwardzona nawierzchnia, brak wiatru lub zakrętów. Dużo częściej można napotkać górkę, pęknięcia nawierzchni, nierówności, niestabilne grunty, zakręty i wiatr, gdzie wszystkie te czynniki mają wpływ na zasięg lub czas działania na ładowaniu akumulatora. Poniżej przedstawiono kilka sugestii pozwalających uzyskać maksymalny zasięg na ładowaniu akumulatorów:

- Zawsze ładować akumulatory skutera przed codziennym użytkowaniem.
- Utrzymywać, ale nie przekraczać wartości znamionowej ciśnienia podanej w psi/bar/kPa na poszczególnych oponach.
- Zaplanować trasę w taki sposób, aby uniknąć zbyt dużej ilości nachyleń, pękniętej, zniszczonej nawierzchni, luźnego gruntu.
- Ograniczyć wagę bagażu do absolutnego minimum.
- Starać się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy skuterem.
- Unikać częstego zatrzymywania i ruszania.
- Zalecamy ładowanie akumulatorów przez przynajmniej 48 następujących po sobie godzin jeden raz na miesiąc, co poprawi wydajność i akumulatorów i wydłuży ich żywotność.
- Upewnić się, że wszystkie połączenia wiązek są prawidłowo zamocowane.

Jakiego typu i o jakiej pojemności akumulatora należy używać?

Zalecamy akumulatory głębokiej pracy cyklicznej, które są uszczelnione i nie wymagają konserwacji.. Akumulatory zarówno AGM, jak i żelowe są akumulatorami głębokiej pracy, których wydajność jest zbliżona. Nie wolno używać akumulatorów mokrych, które mają zdejmowane zaślepki.



OSTRZEŻENIE! Akumulatory mieszczą żrące chemikalia. Należy używać wyłącznie akumulatorów AGM lub żelowych, aby ograniczyć ryzyko wycieku lub wybuchu.

UWAGA: Uszczelnione akumulatory nie są przeznaczone do samodzielnych napraw. Nie wolno zdejmować zaślepek.

Dlaczego nowe akumulatory wydają się słabe?

Akumulatory głębokiej pracy wykorzystują technologię chemiczną inną niż stosowana w akumulatorach samochodowych, akumulatorach niklowo-kadmowych i innych powszechnie dostępnych akumulatorów. Akumulatory głębokiej pracy cyklicznej zostały specjalnie zaprojektowane po to, aby zapewniać zasilanie, wyczerpywać się, a następnie otrzymywać stosunkowo szybkie ładowanie.

Ścisłe współpracujemy z producentem naszych akumulatorów, aby zapewnić akumulatory, które w jak największym stopniu odpowiadają specyficznym wymaganiom elektrycznym skutera. Nowe akumulatory są dostarczane do klientów w stanie pełnego naładowania. Podczas transportu akumulatory poddawane są działaniu skrajnych temperatur, które mogą mieć wpływ na ich pierwotny poziom wydajności. Ciepło powoduje rozładowanie akumulatora; chłód spowalnia dostępność zasilania i wydłuża czas potrzebny do naładowania akumulatora.

Ustabilizowanie temperatury akumulatorów skutera i dostosowanie się go do nowej temperatury pomieszczenia lub otoczenia może zająć kilka dni. Co ważniejsze, ustalenie krytycznej równowagi chemicznej, która jest kluczowa dla najwyższej wydajności i długiej żywotności akumulatora głębokiej pracy cyklicznej zajmuje kilka cykli ładowania (pełne wyczerpanie, a następnie pełne naładowanie).

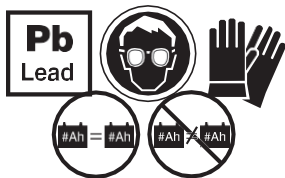
Aby w odpowiedni sposób uzyskać pełną wydajność nowych akumulatorów skutera należy wykonać następujące czynności:

1. Całkowicie ładować wszelkie nowe akumulatory przed pierwszym użyciem. Ten cykl ładowania powoduje nadanie akumulatorowi do około 88% jej szczytowego poziomu wydajności.
2. Obsługiwać nowy skuter w dobrze sobie znanych i bezpiecznych miejscach. Początkowo jechać powoli i nie odjeżdżać zbyt daleko od miejsca zamieszkania lub znanej okolicy, zanim nie przyjdzie przyzwyczajenie się do elementów sterowania skutera i nie nastąpi uzyskanie pełnej wydajności akumulatorów.
3. Naładować akumulatory do pełnego poziomu naładowania. Powinny osiągać ponad 90% swojego szczytowego poziomu wydajności.
4. Ponownie użytkować skuter, następnie ponownie naładować akumulatory do pełnego poziomu naładowania.
5. Po czterech lub pięciu cyklach ładowania akumulatory będą w stanie uzyskać 100% swojego szczytowego poziomu wydajności i znacznie dłuższą żywotność.

Jak wygląda kwestia transportu publicznego?

Akumulatory AGM i żelowe zostały zaprojektowane do stosowania w skuterach i innych pojazdach wspomagających poruszanie. Te akumulatory są zatwierdzone przez Federalną Administrację Lotnictwa (FAA) (tylko Stany Zjednoczone), co pozwala na ich bezpieczny transport w statkach powietrznych, autobusach i pociągach ze względu na brak niebezpieczeństwa rozlania lub wycieku. Zalecamy wcześniejszy kontakt z pracownikiem kasy biletowej przewoźnika, aby określić szczegółowe wymagania przewoźnika.

W jaki sposób wymienić akumulator w skuterze?



NAKAZ! Bolce, styki i powiązane akcesoria akumulatora zawierają ołów i związki ołowiu. Obchodząc się z akumulatorami należy stosować gogle i rękawice oraz myć ręce po.

ZAKAZ! Zawsze należy używać dwóch akumulatorów tego samego typu, o tym samym składzie chemicznym elektrolitu i o tej samej pojemności (Ah). Informacje dotyczące zalecanego typu i pojemności zawiera tabela specyfikacji zamieszczona w niniejszej instrukcji oraz w instrukcji dostarczonej z ładowarką do akumulatorów.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać jednocześnie starego i nowego akumulatora. Oba akumulatory zawsze należy wymieniać jednocześnie.



OSTRZEŻENIE! W razie jakichkolwiek pytań odnośnie akumulatorów w skuterze należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

OSTRZEŻENIE! Nie wolno wymieniać akumulatorów, gdy skuter jest w użyciu.

OSTRZEŻENIE! Serwisem lub wymianą akumulatorów skutera powinien zajmować się wyłącznie autoryzowany dostawca lub wykwalifikowany technik.



ZAKAZ! Narzędzia i inne metalowe przedmioty należy trzymać z dala od zacisków akumulatora. Kontakt z narzędziami może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

W celu wymiany akumulatorów przydatne mogą się okazać następujące narzędzia:

- Zestaw nasadek metrycznych/standardowych i klucz z grzechotką
- Klucz nastawny
- Wkrętak



OSTRZEŻENIE! Nie wolno podnosić ciężarów, na podnoszenie których nie pozwala aktualna sprawność fizyczna. Przy demontażu lub montażu skutera w razie konieczności należy zapewnić sobie pomoc innej osoby.

Aby wymienić akumulatory w skuterze:

1. Zdemontować siedzisko i zdjąć osłonę akumulatora. **Patrz Rysunek 10.**
2. Odłączyć pas mocujący akumulator.
3. Odłączyć wiązkę przewodów przód-tył. Odłączyć obie wiązki przewodów akumulatora wyciągając każdą z nich z jej odpowiedniej wtyczki. **Patrz Rysunek 12.**



OSTRZEŻENIE! Nie wolno ciągnąć bezpośrednio za przewody wiązek w celu ich odłączenia od skutera. Odłączając zespół zawsze należy chwycić za same złącze, aby zapobiec uszkodzeniu przewodów.

OSTRZEŻENIE! Nieodłączenie wiązek przewodów akumulatorów i wiązki przewodów przód-tył przed oddzieleniem sekcji przedniej i tylnej może skutkować trwałym uszkodzeniem skutera.

4. Odłączyć przewody akumulatorów od zacisków akumulatorów ściągając nasuwki zacisków do tyłu i odkręcając nakrętkę ze śruby. **Patrz Rysunek 11.**
5. Wyjąć stare akumulatory z gniazd akumulatorów.

UWAGA: W niektórych skuterach zamontowano elementy dystansowe w celu zamocowania akumulatorów. Elementy dystansowe można wyjmować w celu bezpiecznego przechowywania akumulatorów, zanim zostaną one z powrotem umieszczone w skuterze. **Patrz Rysunek 11.**

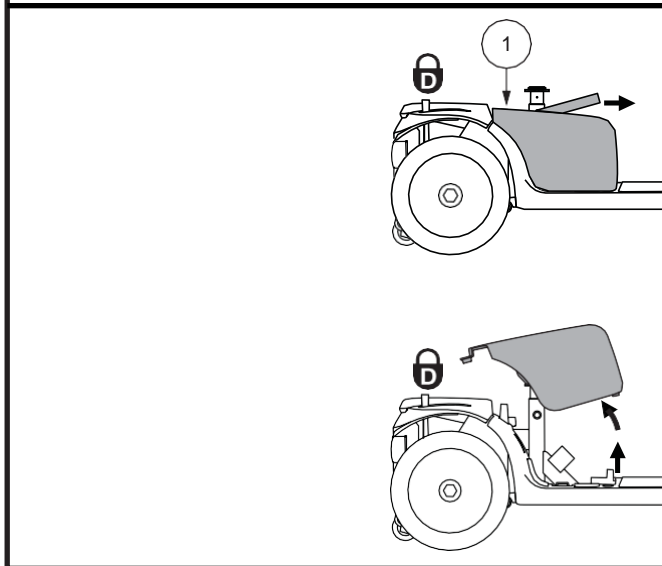
6. Umieścić nowe akumulatory w poszczególnych gniazdach. Ustawić zaciski poszczególnych akumulatorów, tak aby były skierowane z dala od sztycy, przy czym zaciski akumulatora dodatnie (+) i ujemne (-) powinny być ustawione w sposób, który przedstawia **Rysunek 12.**
7. Podłączyć czerwony przewód akumulatora do zacisku dodatniego (+) w każdym akumulatorze.
8. Podłączyć czarny przewód akumulatora do zacisku ujemnego (-) w każdym akumulatorze.
9. Założyć nasuwki zacisków na zaciski akumulatorów.
10. Założyć pasy mocujące akumulatory.
11. Założyć osłonę akumulatora, osłonę tylną i zamontować siedzenie.

UWAGA: W przypadku stwierdzenia uszkodzonego lub pękniętego akumulatora należy natychmiast umieścić go w plastikowym worku. Zalecamy, aby w celu uzyskania wskazówek dotyczących usuwania i recyklingu akumulatorów skontaktować się z lokalnym urzędem odpowiedzialnym za usuwanie odpadów lub autoryzowanym dostawcą.

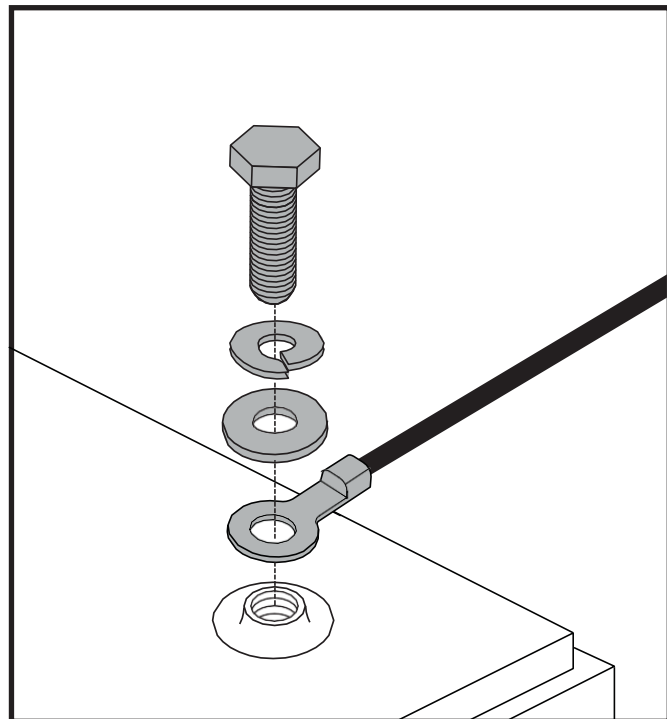
UWAGA: Przy wymianie akumulatorów należy użyć wiązki przewodów zworki akumulatora, jeśli w jednoczesnym użyciu znajdują się 2 akumulatory litowe.

LEGENDA

1. OSŁONA AKUMULATORA



Rysunek 10. Demontaż/montaż osłony akumulatora

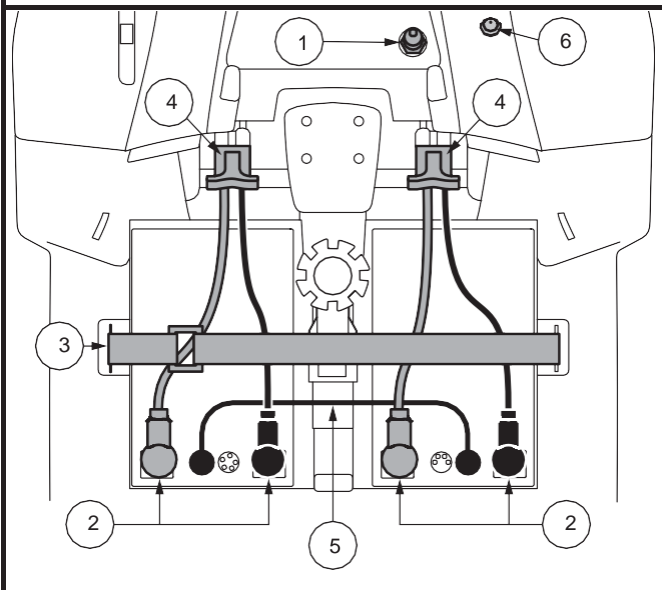


Rysunek 11. Elementy metalowe do zacisków akumulatorów

LEGENDA

1. WYŁĄCZNIK GŁÓWNY
2. ZACISKI AKUMULATORA POD NASUWKAMI
3. PAS MOCUJĄCY AKUMULATOR
4. ZŁĄCZA WIĄZKI PRZEWODÓW AKUMULATORA
5. WIĄZKA PRZEWODÓW KOMUNIKACYJNYCH AKUMULATORA
6. *ROZŁĄCZNIK AKUMULATORA

*JEŚLI JEST NA WYPOSAŻENIU



Rysunek 12. Demontaż/montaż akumulatora oraz zaciski i złącza

III. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

W razie usterki elektrycznej lub termicznej zasilanie akumulatora można szybko odłączyć. Akumulatory powinny być odłączone na czas transportu do serwisu.



OSTRZEŻENIE! W razie wystąpienia sytuacji awaryjnej akumulatory można szybko odłączyć pociągając za pasek awaryjnego odłączania akumulatora DO PRZODU. Należy zachować ostrożność. Należy pamiętać, że wyłączenie zasilania do skutera może spowodować jego nagłe zatrzymanie. Aby zwolnić mechanizm zatrzymania awaryjnego i przywrócić skuterowi możliwość jazdy, należy wymontować siedzenie i zdjąć osłonę akumulatora, a następnie podłączyć złącze akumulatora, jak pokazano na Rysunku 12.

OSTRZEŻENIE! Jeśli pasek rozłączania akumulatora jest sprężony, gdy skuter się porusza, nastąpi aktywacja hamulców elektronicznych i nagłe zatrzymanie skutera.

UWAGA: Pojazd posiada funkcję blokowania ładowarki. Gdy ładują się akumulatory (gdy ładuje się pakiet akumulatora w pojeździe), pojazd nie włączy się, a wskaźnik naładowania akumulatora nie będzie działać.

UWAGA: Jeśli jest na wyposażeniu, przed ładowaniem akumulatora pojazdu należy upewnić się, że rozłącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „włączonej” (-). Akumulator NIE będzie się ładować, jeśli rozłącznik akumulatora jest ustawiony w pozycji „wyłączonej” (O). Patrz Rysunek 12.



OSTRZEŻENIE! W sytuacji awaryjnej akumulatory można szybko rozłączyć naciskając rozłącznik akumulatora, aby przełączyć go w pozycję „wyłączoną”, co spowoduje wyskoczenie przycisku. Należy zachować ostrożność. Należy pamiętać, że wyłączenie zasilania do skutera może spowodować jego nagłe zatrzymanie. Aby zwolnić mechanizm zatrzymania awaryjnego i przywrócić możliwość jazdy skuterem, należy jednokrotnie nacisnąć przycisk rozłączania akumulatora, aby znalazł się w pozycji „włączonej”. Patrz Rysunek 12.

PRZED WEJŚCIEM NA SKUTER

- Czy akumulatory są całkowicie naładowane? Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.
- Czy ręczna dźwignia wolnego koła jest ustawiona w trybie jazdy (skierowana do tyłu)? Ręcznej dźwigni wolnego koła nie wolno pozostawiać w pozycji skierowanej do przodu, chyba że skuter jest pchany ręcznie.
- Upewnić się, że temperatura mieści się w zakresie od -25°C do 50°C.

WCHODZENIE NA SKUTER

1. Upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno wchodzić na skuter ani z niego schodzić bez uprzedniego wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Zapobiegnie to ruszeniu skutera w razie przypadkowego kontaktu z dźwignią gazu.

2. Stać z boku skutera.
3. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż będzie skierowane w stronę użytkownika.
4. Upewnić się, że siedzenie jest solidnie zamocowane we właściwej pozycji.
5. Zasiąść w siedzeniu w taki sposób, aby poczuć się wygodnie i pewnie.
6. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż będzie skierowane do przodu.
7. Upewnić się, że siedzenie jest solidnie zamocowane we właściwej pozycji.
8. Upewnić się, że stopy bezpiecznie spoczywają na podłodze skutera.

REGULACJE I KONTROLE PRZED JAZDĄ

- Czy siedzenie znajduje się na odpowiedniej wysokości? Patrz V. „Regulacje poprawiające komfort”.
- Czy siedzenie jest solidnie zamocowane na swoim miejscu?
- Czy kolumna kierownicza daje poczucie komfortu i jest zabezpieczona w odpowiedniej pozycji? Patrz V. „Regulacje poprawiające komfort”.
- Czy kluczyk jest całkowicie włożony do stacyjki i obrócony w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w pozycję „włączoną”?
- Czy klakson działa poprawnie?
- Czy na planowanej do przebycia przez użytkownika drodze nie znajdują się ludzie, zwierzęta i przeszkody?
- Czy trasę zaplanowano w taki sposób, aby uniknąć niekorzystnych warunków terenowych i zbyt dużej liczby nachyleń?
- Przed wyjazdem skuterem, zwłaszcza po przechowywaniu, nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego do końca 5-7 razy, aby potwierdzić prawidłowe funkcjonowanie hamulca ręcznego.

OBSŁUGA SKUTERA

OSTRZEŻENIE! Następujące czynności mogą mieć niekorzystny wpływ na sterowność i stabilność skutera podczas jego obsługi, skutkując utratą kontroli, przewróceniem i/lub obrażeniami ciała:

- Trzymanie lub przymocowywanie smyczy w celu wyprowadzenia zwierzęcia na spacer.
- Przewóz pasażerów (w tym zwierząt).
- Zawieszanie jakichkolwiek przedmiotów na kolumnie kierowniczej.
- Holowanie lub popychanie przez inny pojazd silnikowy.



OSTRZEŻENIE! Ryzyko przewrócenia! Należy unikać nagłych manewrów przy nadmiernej prędkości. Zaleca się, aby pokrętko regulacji prędkości ustawiać na najniższe ustawienie, zanim zyska się znajomość elementów sterowania i zasad obsługi.

OSTRZEŻENIE! Drogi hamowania skutera na nachyleniach są dłuższe niż na terenie płaskim.

OSTRZEŻENIE! Podczas obsługi skutera obie ręce należy trzymać na kierownicy, a stopy cały czas na podłodze. Dzięki tej pozycji użytkownik ma najlepszą kontrolę nad pojazdem.

- Ustawić pokrętko regulacji prędkości na żadaną prędkość.
- Za pomocą kciuka nacisnąć odpowiednią stronę dźwigni gazu.
- Zwolni się elektromechaniczny tarczowy hamulec postojowy, a skuter płynnie przyspieszy do prędkości wstępnie wybranej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.
- Pociągnąć lewy uchwyt, aby skierować skuter w lewo.
- Pociągnąć prawy uchwyt, aby skierować skuter w prawo.

- Ustawić kierownicę w pozycję środkową, aby skierować go do jazdy na wprost.
- Aby się zatrzymać, powoli zwolnić dźwignię gazu. Po zatrzymywaniu się skutera automatycznie aktywowane zostaną elektroniczne hamulce.

UWAGA: *Prędkość jazdy skutera do tyłu jest mniejsza niż prędkość jazdy do przodu, która została nastawiona za pomocą pokrętki regulacji prędkości.*

SCHODZENIE ZE SKUTERA

1. Całkowicie zatrzymać skuter.
2. Wyłączyć zasilanie skutera i wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno wchodzić na skuter ani z niego schodzić bez uprzedniego wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Zapobiegnie to ruszeniu skutera w razie przypadkowego kontaktu z dźwignią gazu.

3. Zwolnić dźwignię obrotu siedzenia i obracać siedzenie do momentu, aż użytkownik skierowany będzie w kierunku boku skutera.
4. Upewnić się, że siedzenie jest solidnie zamocowane we właściwej pozycji.
5. Ostrożnie i bezpiecznie opuścić siedzenie i stanąć z boku skutera.
6. Siedzenie można pozostawić skierowane w bok, aby następnym razem ułatwić wejście na skuter.

FUNKCJA TIMERA WYŁĄCZANIA ZASILANIA

Skuter jest wyposażony w funkcję timera automatycznego wyłączania zasilania służącą temu, aby zapobiegać przemieszczaniu się skutera po pozostawieniu go bez nadzoru. Jeśli omyłkowo pozostawiono kluczyk w pozycji „włączonej”, jednak skuter nie jest użytkowany przez około 20 minut, jego sterownik automatycznie wyłączy zasilanie. Mimo że sterownik jest wyłączony, zasilanie nadal będzie dopływać do instalacji elektrycznej skutera.

Jeśli zadziała funkcja timera wyłączania zasilania, w celu przywrócenia normalnego działania należy wykonać poniższe czynności.

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Ponownie włożyć kluczyk i włączyć zasilanie skutera.

V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT

REGULACJA KĄTA KOLUMNY KIEROWNICZEJ (patrz

Rysunek 1 i 13)

OSTRZEŻENIE! Przed regulacją kolumny kierowniczej lub siedzenia należy wyjąć kluczyk ze stacyjki. Nie wolno regulować kolumny kierowniczej ani siedzenia, gdy skuter jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE! Przed obsługą skutera należy popchnąć i pociągnąć kolumnę kierowniczą, aby upewnić się, że mechanizm regulacji kąta został zabezpieczony. Należy sprawdzić dźwignię regulacji kolumny kierowniczej i mechanizmu regulacji kąta, aby upewnić się, że są one całkowicie zabezpieczone. Jeśli występuje luz na kolumnie kierowniczej, należy to sprawdzić, aby upewnić się, że dźwignia regulacji kąta jest całkowicie zamocowana.

Skuter wyposażony jest w obrotową kolumnę kierowniczą, która pozwala na regulację w wielu pozycjach.

1. Podnieść dźwignię regulacji kolumny kierowniczej. **Patrz Rysunek 13.**
2. Ustawić kolumnę kierowniczą w wygodnej pozycji.
3. Zwolnić dźwignię regulacji kolumny kierowniczej, aby zabezpieczyć kolumnę kierowniczą we właściwej pozycji.

UWAGA: Aby całkowicie obniżyć kolumnę kierowniczą w celu demontażu lub przewozu, w pierwszej kolejności należy całkowicie wymontować siedzenie.

POZYCJA LUSTERKA

Aby zainstalować lusterko (Patrz Rysunek 1)

1. Określić, po której stronie ma być zainstalowane lusterko i wyjąć gumową zaślepkę z góry uchwytu kierownicy.
2. Umieścić gwintowany koniec uchwytu lusterka w otworze i obracać go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu zamocowania.
3. W razie konieczności obrócić nakrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować lusterko w odpowiednim miejscu.

Aby dostosować lusterko:

1. Usiąść na siedzeniu patrząc do przodu.
2. Regulować lusterko w lewo, prawo, górę lub dół do momentu uzyskania dobrej widoczności tego, co znajduje się z tyłu.

REGULACJA OPARCIA SIEDZENIA

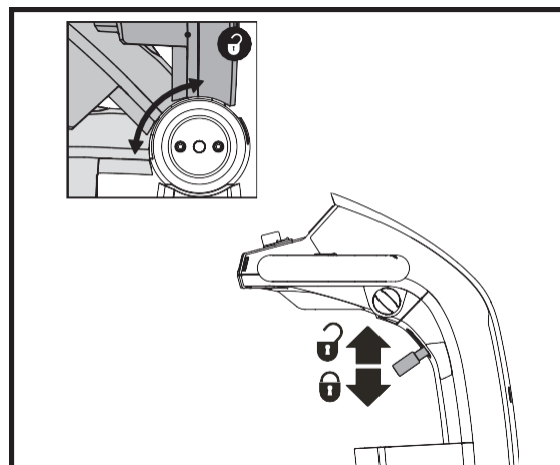


OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać skutera, gdy oparcie siedzenia jest opuszczone.

OSTRZEŻENIE! Regulując kąt zawsze należy dociskać plecy mocno do oparcia siedzenia.

Aby dokonać regulacji opuszczanego siedzenia skutera, można dostosować kąt oparcia siedzenia z użyciem dźwigni regulacji oparcia siedzenia. **Patrz Rysunek 14.**

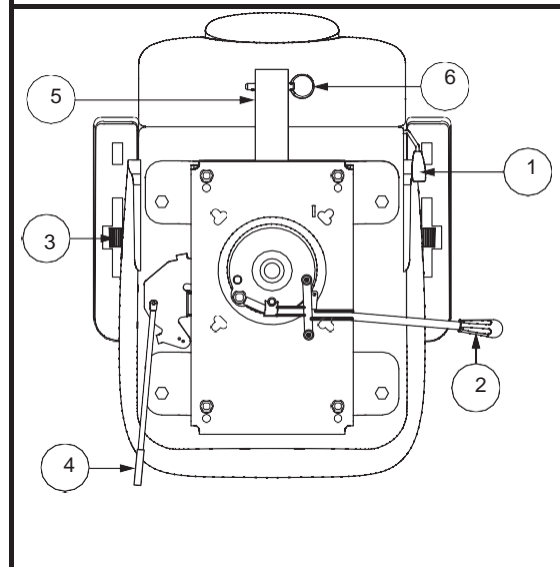
- 1 Aby ustawić kąt oparcia siedzenia, dociskać plecy do oparcia siedzenia i podnieść dźwignię regulacji oparcia siedzenia do góry, pochylając się do przodu lub tyłu.
- 2 Po ustawieniu wygodnej pozycji siedzenia zwolnić dźwignię regulacji oparcia siedzenia.



Rysunek 13. Pokrętło regulacji kolumny kierowniczej

LEGENDA

1. DŹWIGNIA REGULACJI OPARCIA SIEDZENIA
2. DŹWIGNIA OBROTU SIEDZENIA
3. POKRĘTŁO REGULACJI KĄTA PODŁOKIETNIKÓW
4. DŹWIGNIA PRZESUWANIA SIEDZENIA
5. DODATKOWY WSPORNIK
6. KOŁEK USTALAJĄCY



Rysunek 14. Regulacje siedzenia

REGULACJA OBROTU SIEDZENIA

Dźwignia obrotu siedzenia zabezpieczy siedzenie w kilku pozycjach.

1. Pociągnąć dźwignię obrotu siedzenia do góry, aby je zwolnić.
Patrz Rysunek 14.
2. Obrócić siedzenie w żadaną pozycję.
3. Zwolnić dźwignię, aby zabezpieczyć siedzenie w odpowiedniej pozycji.

REGULACJA KĄTA PODŁOKIETNIKÓW

Kąt podłokietników skutera można regulować do góry lub dołu obracając regulację. **Patrz Rysunek 14.**

UWAGA: Podłokietniki również obracają się do góry, aby ułatwić wchodzenie na skuter i schodzenie z niego.

REGULACJA SIEDZENIA PRZÓD-TYŁ

Siedzenie można przestawiać do przodu lub tyłu, aby dostosować odległość między siedzeniem a kolumną kierowniczą.

1. Przesunąć dźwignię przesuwania siedzenia znajdującą się po lewej stronie siedzenia, u dołu na zewnątrz. **Patrz Rysunek 14.**
2. Trzymając dźwignię przesuniętą na zewnątrz przesunąć siedzenie do przodu lub tyłu.
3. Po ustawieniu żądanej pozycji siedzenia zwolnić dźwignię przesuwania siedzenia.

DODATKOWY WSPORNIK

Montowany z tyłu dodatkowy wspornik pozwala przymocowywać osobiste dodatkowe elementy, takie jak koszyk, chodzik lub butla tlenowa, z tyłu skutera. Do pewnego zamocowania elementu w dodatkowym wsporniku służy kołek ustalający. **Patrz Rysunek 14.** W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA

Istnieje możliwość zmiany pozycji siedzenia na wielu wysokościach. **Patrz Rysunek 15.**

1. Wymontować siedzenie i/lub zdjąć osłonę tylną ze skutera.
2. Wykręcić śrubę regulacji wysokości siedzenia.
3. Unieść lub opuścić sztycę górną na żadaną wysokość siedzenia.
4. Utrzymując sztycę górną na tej wysokości, wyrównać otwory regulacyjne sztycy górnej i dolnej.
5. Przełożyć śrubę regulacji wysokości siedzenia przez otwory ustalające zarówno górnej, jak i dolnej sztycy.
6. Nakręcić nakrętkę na śrubę regulacji wysokości siedzenia i dokręcić.
7. Założyć osłony tylne i umieścić siedzenie.

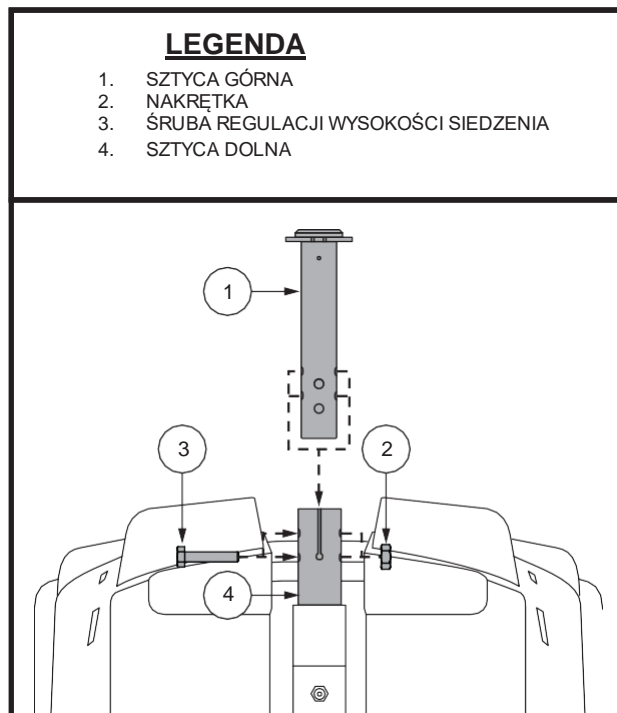
PAS ZABEZPIECZAJĄCY (OPCJONALNY)

Siedzenie skutera może być wyposażone w automatyczny pas zabezpieczający, który można regulować dla zapewnienia komfortu użytkownika. Pas zabezpieczający pomaga podierać użytkownika, tak aby nie zsuwał się w siedzeniu do dołu lub do przodu. Pas zabezpieczający nie jest przeznaczony do użytkowania jako urządzenie przytrzymujące.



OSTRZEŻENIE! Pas zabezpieczający nie jest przeznaczony do użytkowania jako pas bezpieczeństwa w pojeździe silnikowym. Skuter również nie nadaje się do tego, aby być wykorzystywany jako siedzenie w jakimkolwiek pojeździe. Podczas jazdy w pojeździe należy być prawidłowo przypiętym do siedzeń zatwierdzonych przez producenta pojazdu.

OSTRZEŻENIE! Pas zabezpieczający zawsze powinien być zabezpieczony. Nie wolno dopuszczać do tego, aby pas zabezpieczający zwiślał lub ciągnął się po podłożu, gdyż może on ulec zaplątaniu.



Rysunek 15. Regulacja wysokości siedzenia

V. REGULACJE POPRAWIAJĄCE KOMFORT

Aby zainstalować pas zabezpieczający (w razie potrzeby):

1. Wyjąć siedzenie ze skutera.
2. Umieścić siedzenie górą w dół, tak aby zobaczyć spód podstawy siedzenia. **Patrz Rysunek 16.**
3. Za pomocą klucza wykręcić dwie tylne śruby z najbardziej zewnętrznej części ramy siedzenia.
4. Umieścić śrubę przez odpowiednie końce pasa zabezpieczającego, a następnie z powrotem umieścić śruby w ramie siedzenia.
5. Dokręcić śruby.

Pas zabezpieczający z metalową klamrą

Aby dostosować pas zabezpieczający w celu zapewnienia komfortu użytkownika:

1. Umieścić metalową klamrę po prawej stronie pasa w plastikowej obudowie na przeciwnym pasku, aż słyszalne będzie „kliknięcie” **Patrz Rysunek 17.**
2. Ciągnąć pasek po prawej stronie pasa do momentu, aż zostanie zamocowany, jednak niezbyt ściśle, aby nie spowodować dyskomfortu.

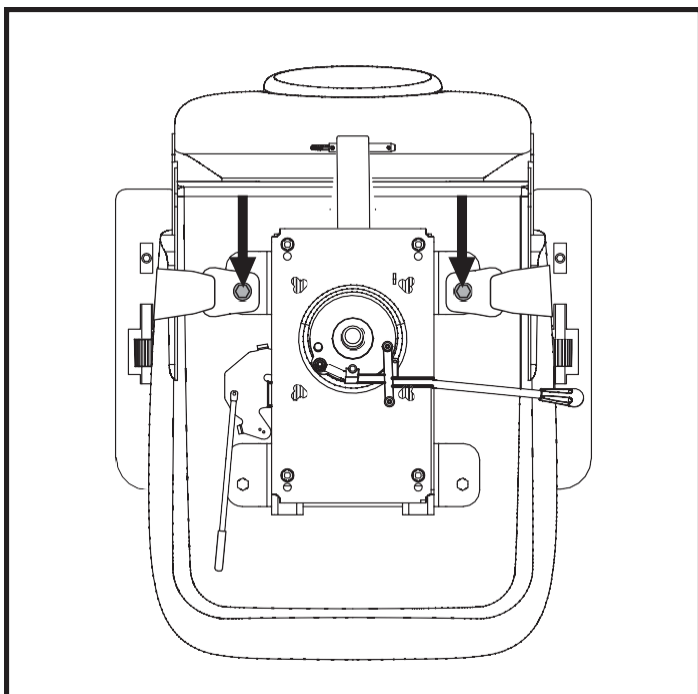
Aby zwolnić pas zabezpieczający:

1. Nacisnąć mechanizm przyciskowy na plastikowej obudowie.

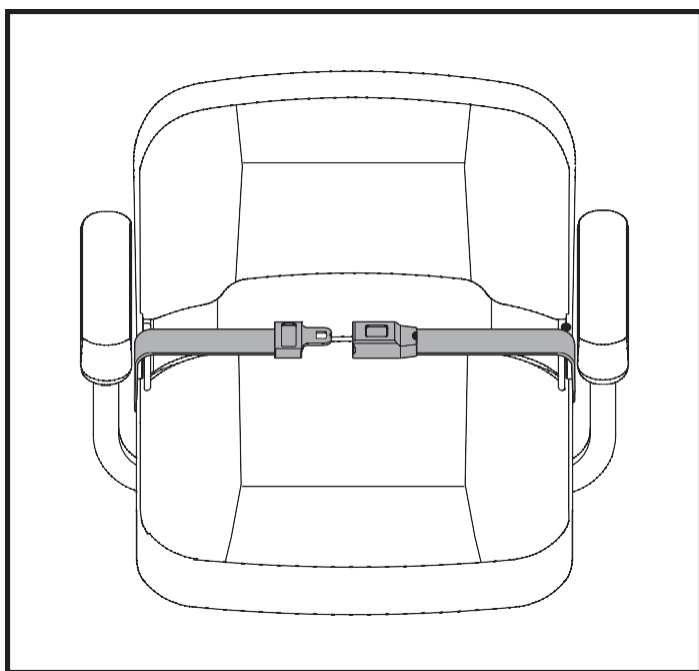
NAKAZ! Przed każdym użyciem należy upewnić się, że pas zabezpieczający jest odpowiednio przymocowany do skutera oraz dostosowany dla komfortu użytkownika.



NAKAZ! Przed każdym użyciem skutera należy sprawdzić pas zabezpieczający pod względem luźnych części lub uszkodzeń, w tym rozdarć, śladów zużycia, wygiętych elementów lub uszkodzonych mechanizmów klamer, zanieczyszczeń lub odłamków. Po stwierdzeniu problemu w celu uzyskania informacji na temat konserwacji i naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.



Rysunek 16. Śruby pasa zabezpieczającego



Rysunek 17. Pas zabezpieczający — metalowa klamra

VI. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW W PODSTAWOWYM ZAKRESIE

Każde urządzenie elektromechaniczne od czasu do czasu wymaga przeprowadzenia procedury rozwiązywania problemów. Większość problemów, które mogą wystąpić, można jednak zwykle rozwiązać po krótkim namyśle, używając zdrowego rozsądku. Do wielu z tych problemów dochodzi, ponieważ akumulatory nie są do końca naładowane lub nie są one zużyte i nadal mogą działać po naładowaniu.

KODY DIAGNOSTYCZNE

Kody diagnostyczne dla skutera mają na celu pomoc w szybkim i łatwym przeprowadzeniu procedury rozwiązywania problemów w podstawowym zakresie. Kod diagnostyczny zostanie zakomunikowany wydaniem sygnału dźwiękowego i/lub błyskowego w razie wystąpienia jednego z wymienionych poniżej stanów. W zależności od posiadanego modelu skuter będzie komunikował się z użytkownikiem na jeden z następujących sposobów:

1. Kod diagnostyczny wystąpi, w zależności od modelu, jako seria krótkich sygnałów dźwiękowych i/lub błyskowych, zaraz po których nastąpią dłuższe sygnały dźwiękowe i/lub błyskowe, co będzie wskazywać na rzeczywisty kod. Kod jest sygnalizowany w sposób dźwiękowy i/lub błyskowy tylko jednokrotnie. Aby powtórzyć kod diagnostyczny, wyjąć kluczyk, następnie ponownie go włożyć i obrócić w pozycję „włączoną”, **LUB**
2. Kod diagnostyczny określi stan, ulegnie wstrzymaniu, a następnie powtórzy kod. Kod diagnostyczny nadal będzie alarmował użytkownika w ten sposób do momentu wyłączenia skutera.

UWAGA: Skuter nie będzie działać, dopóki nie zostanie usunięty stan kodu mimo że skuter został wyłączony, a następnie ponownie włączony.

KOD BŁĘDU	STAN	ROZWIĄZANIE
■ (1)	Niski poziom naładowania akumulatorów.	Jak najszybciej naładować akumulatory.
■■ (2)	Zbyt niski poziom naładowania akumulatorów.	Naładować akumulatory.
■■■ (3)	Poziom naładowania akumulatorów skutera inwalidzkiego jest zbyt wysoki, aby zasilać skuter lub ładowarka nadal jest podłączona do portu ładowarki zewnętrznej.	Odłączyć ładowarkę i/lub obrócić kluczyk w pozycję „wyłączoną”, a następnie ponownie „włączoną”.
■■■■ (4)	Przekroczenie czasu ograniczenia prądu.	Wyłączyć skuter na kilka minut, a następnie ponownie go włączyć.
■■■■■ (5)	Ręczna dźwignia wolnego koła znajduje się w pozycji wolnego koła (skierowana do przodu).	Wyjąć kluczyk ze stacyjki, następnie popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła w pozycję jazdy (do tyłu) i ponownie uruchomić skuter.
■■■■■■ (6)	Dźwignia gazu przy uruchamianiu nie znajduje się w pozycji środkowej.	Sprawdzić, czy akumulatory są całkowicie naładowane. Jeśli akumulatory są całkowicie naładowane, przywrócić dźwignię gazu w pozycję środkową, wyłączyć skuter, a następnie ponownie go włączyć.
■■■■■■■ (7)	Błąd potencjometru prędkości.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.
■■■■■■■■ (8)	Błąd napięcia silnika.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.
■■■■■■■■■ (9)	Inne błędy wewnętrzne.	Skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w celu uzyskania pomocy.

Rysunek 18. Modele z konsolą kierowniczą

Co robić, jeśli wydaje się, że wszystkie układy skutera nie działają?

- Upewnić się, że kluczyk jest ustawiony w pozycji „włączonej”.
- Sprawdzić, czy akumulatory są całkowicie naładowane.
- Weisnąć przycisk resetowania wyłącznika głównego. Patrz II. „Skuter”.
- Upewnić się, że obie wiązki przewodów akumulatora i przód-tył są prawidłowo podłączone.
- Upewnić się, że funkcja timera wyłączania zasilania nie została aktywowana. Patrz IV. „Obsługa”.

Co robić, jeśli skuter nie jedzie po naciśnięciu dźwigni gazu?

- Gdy ręczna dźwignia wolnego koła zostanie popchnięta do przodu, zwalniane są hamulce i odcinane jest całe zasilanie do zespołu silnika-układu transaxle.
- Popchnąć ręczną dźwignię wolnego koła do tyłu, wyłączyć skuter, a następnie włączyć go, aby przywrócić jego normalne działanie.

Co robić, jeśli wyłącznik główny ulega ciągłej aktywacji?

- Jeśli wyłącznik ulega ciągłej aktywacji, należy zgłosić się do autoryzowanego dostawcy z prośbą o serwisowanie.
- Częściej ładować akumulatory. Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.
- Patrz III. „Akumulatory i ładowanie” lub dodatkowy „Arkusze specyfikacji technicznych” w celu uzyskania informacji na temat typu akumulatorów skutera.

Co robić, jeśli wartość na wskaźniku naładowania akumulatora spada, a silnik ulega przepięciu lub nie może od razu zapalić po naciśnięciu dźwigni gazu?

- Całkowicie naładować akumulatory skutera. Patrz III. „Akumulatory i ładowanie”.

Jeśli występują jakiegokolwiek problemy ze skuterką, których nie można rozwiązać, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu uzyskania informacji, konserwacji i serwisu.

Skuter wymaga dbałości i konserwacji w minimalnym zakresie. Jeśli nie ma pewności co do własnych zdolności do przeprowadzania wymienionych poniżej czynności z zakresu konserwacji, można umówić przegląd i konserwację u autoryzowanego dostawcy. Poniższe pozycje wymagają okresowego przeglądu i/lub dbałości oraz konserwacji.

CIŚNIENIE W OPONACH

- W przypadku opon pneumatycznych zawsze należy utrzymywać wartość znamionową ciśnienia podaną w psi/bar/kPa na poszczególnych oponach.



OSTRZEŻENIE! Ważne jest, aby cały czas utrzymywać wartość znamionową ciśnienia podaną w psi/bar/kPa na poszczególnych oponach. Nie wolno stosować niższej lub wyższej wartości ciśnienia w oponach. Zbyt niskie ciśnienie może skutkować utratą sterowności, a zbyt wysokie ciśnienie może rozsadzić opony. Nieutrzymywanie cały czas wartości znamionowej ciśnienia podanej w psi/bar/kPa podanej na poszczególnych oponach może skutkować awarią opony i/lub koła.

- Należy regularnie sprawdzać opony skutera pod kątem śladów uszkodzeń lub zużycia.

POWIERZCHNIE ZEWNĘTRZNE

Na zderzaki, opony i wykończenie można od czasu do czasu zaaplikować środek kauczukowy lub winylowy.



OSTRZEŻENIE! Środków kauczukowych lub winylowych nie wolno stosować na winylowym siedzeniu skutera lub bieżniku opony.

CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA

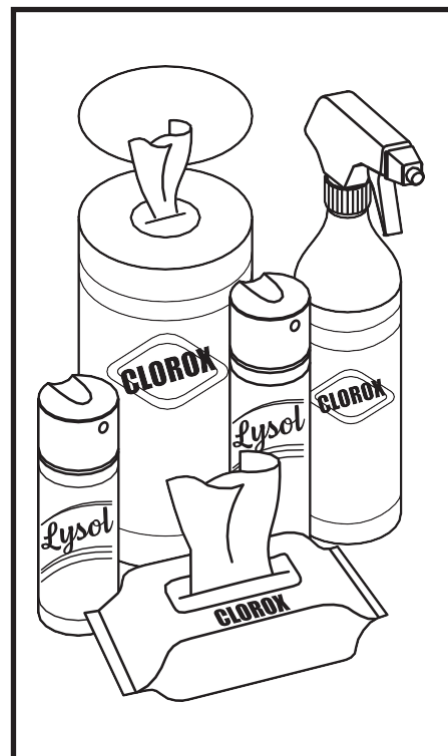
Podczas czyszczenia wyposażenia/urządzeń należy podejmować środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko rozprzestrzenienia się zakażeń. Mają to na celu ograniczenie roznoszenia się chorób i innych materiałów potencjalnie zakaźnych (składników krwi).

- Do czyszczenia plastikowych i metalowych części skutera używać wilgotnej szmatki i łagodnego, nieściernego środka do czyszczenia. Unikać stosowania środków, które mogą powodować zarysowania powierzchni skutera.
- W razie konieczności czyścić wyrób z użyciem zatwierdzonego środka dezynfekującego. Przed zastosowaniem upewnić się, że środek dezynfekujący jest bezpieczny do stosowania na wyrobie.

CZYSZCZENIE/ODKAŻANIE WYPOSAŻENIA:

TWARDE/MIĘKKIE POWIERZCHNIE (plastikowe osłony, metalowe ramy, tkanina siedzenia, opony, podłokietniki i wycieraczki, w razie potrzeby)

- W przypadku twardych/miękkich powierzchni usunąć widoczne zanieczyszczenia, jeśli występują.
 - W przypadku plastikowych i metalowych powierzchni stosować środek dezynfekujący w aerozolu/chusteczki dezynfekujące Lysol®/Clorox® i inne wyroby do dezynfekcji zwalczające wirus SARS-CoV-2.
 - W przypadku innych powierzchni winylowych czyścić z użyciem chusteczek lub środków dezynfekujących bezpiecznych do stosowania na powierzchniach winylowych.
 - Sugerowane środki dezynfekujące
 - Środek dezynfekujący Birex® SE, aerozol dezynfekujący Bleach-Rite®, środek bakteriobójczy Citrace®
 - Środek dezynfekujący z wybielaczem do stosowania w szpitalach w aerozolu Dispatch®
 - Rozcieńczony roztwór wybielacza (rozcieńczenie 10% lub mniej); Uwaga: Odpowiedni będzie wybielacz z odczynem pH od 7 do 9; wyrób o odczynie pH wynoszącym 10,5 lub więcej może zniszczyć integralność powierzchni winylowej w dłuższym okresie czasu.
 - Chusteczki dezynfekujące
 - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Wipes Lysol, Oxivir, Virox i CaviWipes.
 - Do czyszczenia opon stosować ogólnodostępne środki czyszczące do opon/kół



ELEKTRONIKA (joystick, wyświetlacze, ekrany dotykowe, piloty zdalnego sterowania, klawiatury, telefony komórkowe i tablety, jeśli dotyczy)

- W przypadku elektroniki usuwać widoczne zanieczyszczenia, jeśli występują.
 - Wyłączyć urządzenie i odłączyć akumulatory.
 - Nie wolno natryskiwać jakichkolwiek cieczy bezpośrednio na wyrób.
 - Zwilżyć szmatkę z mikrofibry roztworem 70% izopropanolu/30% wody. Szmatka powinna być wilgotna, jednak nie może ociekać ani być przemoczona. Dokładnie osuszać powierzchnie, aby zapobiec zbieraniu się cieczy przed spakowaniem.

OSTRZEŻENIE! Przed zastosowaniem na wyrobie należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa w celu odpowiedniego stosowania środka dezynfekującego i/lub czyszczącego. Nieprzestrzeganie ich może skutkować podrażnieniem skóry lub przedwczesnym pogorszeniem stanu tapicerki i/lub wykończeń siedzenia.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno stosować jakichkolwiek środków czyszczących lub dezynfekujących, rozpuszczalników, środków smarnych ani jakichkolwiek innych produktów na okładzinach hamulcowych, tarczach hamulcowych, układzie trasnaxle, silniku/przekładni wyrobu wspomagającego mobilność. W przeciwnym razie może spowodować uszkodzenie komponentów i/lub nieprawidłowe ich działanie. Mogą wystąpić szkody materialne i/lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE! Siedzenia z elektryczną regulacją nie wolno polewać wodą z węża ani narażać go na bezpośredni kontakt z wodą. Siedzenie z elektryczną regulacją posiada plastikową osłonę korpusu wykonaną z ABS, która pozwala na łatwe czyszczenie przez wycieranie wilgotną szmatką.

OSTRZEŻENIE! Do czyszczenia winylowego siedzenia nie wolno stosować jakichkolwiek chemikaliów, ponieważ mogą one spowodować, że stanie się ono śliskie lub będzie wysychać i pękać. Należy używać wyłącznie wody z mydłem i dokładnie osuszać siedzenie.

POŁĄCZENIA Z ZACISKAMI AKUMULATORA

- Należy upewnić się, że połączenia z zaciskami pozostają zamocowane i nieskorodowane.
- Akumulatory muszą być osadzone płasko w gniazdach akumulatorów.
- Zaciski akumulatorów powinny być skierowane z dala od sztycy.

WIĄZKI PRZEWODÓW

- Regularnie sprawdzać wszystkie połączenia przewodowe.
- Regularnie sprawdzać wszystkie izolacje przewodów, w tym przewód zasilający ładowarki pod kątem zużycia lub uszkodzenia.
- Przed ponownym użytkowaniem skutera zlecić autoryzowanemu dostawcy naprawę lub wymianę wszelkich stwierdzonych uszkodzeń złączy, połączeń lub izolacji.



ZAKAZ! Mimo że skuter spełnił konieczne wymogi dotyczące badań względem przenikania cieczy należy trzymać połączenia elektryczne z dala od źródeł wilgoci, w tym bezpośredniego narażania na działanie wody lub płynów fizjologicznych i możliwość nietrzymania moczu. Należy często sprawdzać części elektryczne pod kątem oznak korozji i wymieniać je w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno ciągnąć bezpośrednio za wiązki przewodów w celu ich odłączenia od skutera. Odłączając zespół zawsze należy chwytać za same złącze, aby zapobiec uszkodzeniu przewodów.

WYMIANA KOŁA

Jeśli skuter jest wyposażony w opony pneumatyczne, a z opony uszło powietrze, można wymienić dętkę. W celu uzyskania informacji dotyczących kół zapasowych do skutera należy skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.

OSTRZEŻENIE! Koła skutera powinny być serwisowane / wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika.

OSTRZEŻENIE! Przed wykonaniem tej procedury należy upewnić się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki, a skuter nie jest ustawiony w trybie wolnego koła.

OSTRZEŻENIE! Przy wymianie opony pneumatycznej należy odkręcić wyłącznie nakrętki koła, a następnie zdjąć koło. W razie potrzeby wykonania dalszego demontażu należy **CAŁKOWICIE** spuścić powietrze z opony, bo w przeciwnym razie może ona ulec rozsadzeniu.



W celu szybkiej i bezpiecznej naprawy opon pneumatycznych należy wykonać te łatwe czynności:

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i upewnić się, że skuter nie jest ustawiony w trybie wolnego koła.
2. Podnieść stronę skutera, z którego zdejmowana jest opona. Umieścić drewniane bloczki pod ramą w celu podniesienia skutera.
3. W przypadku wymiany dętki przed zdjęciem koła z piasty należy **całkowicie** spuścić powietrze z opony.
4. Wykręcić nakrętki koła z piasty. **Patrz Rysunek 19.**
5. Zdjąć koło napędowe z osi.
6. Wykręcić wkręty i rozdzielić części felgi. **Patrz Rysunek 20.**
7. Zdjąć starą dętkę z opony pneumatycznej i założyć nową.
8. Zmontować ze sobą części felgi.
9. Nasunąć koło z powrotem na piastę.
10. Umieścić nakrętki koła i dokręcić.

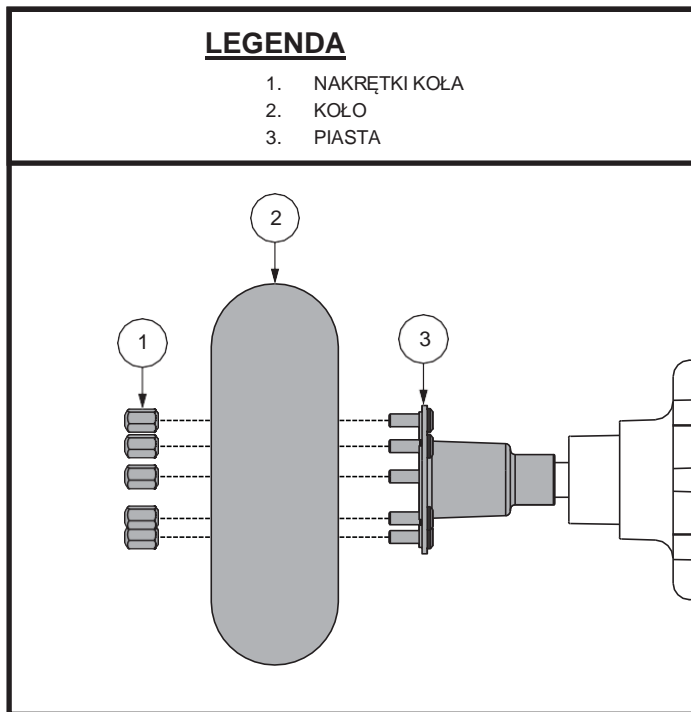
OSTRZEŻENIE! Przed założeniem koła należy upewnić się, że klin osi jest odpowiednio osadzony w szczelinie w osi. W przeciwnym razie nastąpi odłączenie układu hamulcowego, co może spowodować obrażenia ciała i/lub może dojść do uszkodzenia wyrobu.



11. Opony pneumatyczne należy pompować do wartości znamionowej ciśnienia podanej w psi/bar/kPa na poszczególnych oponach.
12. Zabrać bloczki spod skutera.

LEGENDA

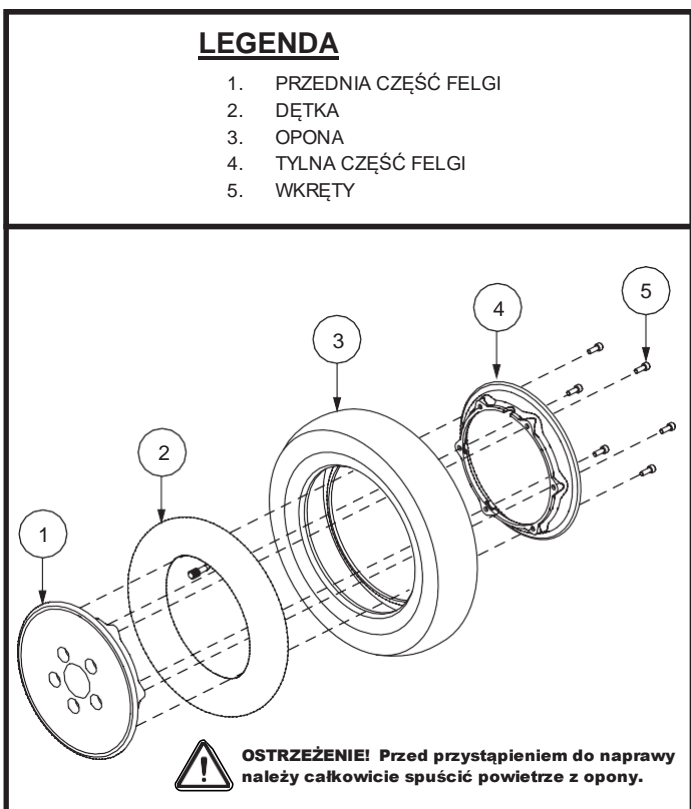
1. NAKRĘTKI KOŁA
2. KOŁO
3. PIASTA



Rysunek 19. Wymiana koła

LEGENDA

1. PRZEDNIA CZĘŚĆ FELGI
2. DĘTKA
3. OPONA
4. TYLNA CZĘŚĆ FELGI
5. WKRETY



OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do naprawy należy całkowicie spuścić powietrze z opony.

Rysunek 20. Demontaż/montaż koła napędowego na oponie pneumatycznej

KONTROLE CODZIENNE

- Po wyłączeniu zasilania sprawdzić działanie dźwigni gazu. Upewnić się, że nie jest wygięta ani uszkodzona, oraz że powraca do swojej neutralnej pozycji po jej zwolnieniu. Nie wolno jej naprawiać samodzielnie. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Przeprowadzić kontrolę wzrokową przewodu kolumny kierowniczej. Upewnić się, że nie jest postrzępiony, przecięty ani nie ma odsłoniętych żadnych żył. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Sprawdzić opony pełne pod kątem obecności rozplaszczeń. Rozplaszczenia mogą mieć niekorzystny wpływ na stabilność.
- Sprawdzić podłokietniki pod kątem poluzowanego wyposażenia, punktów naprężenia lub uszkodzeń. W razie stwierdzenia problemu skontaktować się z autoryzowanym dostawcą.
- Sprawdzić skuteczność hamulców. Próbę należy przeprowadzić na płaskiej powierzchni, gdy wokół skutera występuje przynajmniej 1 m wolnej przestrzeni.

Aby sprawdzić skuteczność hamulców:

1. Włączyć zasilanie i zmniejszyć prędkość skutera.
2. Po upływie jednej sekundy sprawdzić wskaźnik naładowania akumulatorów. Upewnić się, że pozostaje włączony.
3. Powoli pociągać dźwignię gazu do przodu do momentu, aż słyszalne będzie kliknięcie hamulców elektrycznych. Natychmiast zwolnić dźwignię gazu. W ciągu kilku sekund od poruszenia dźwigni gazu musi być słyszalne zadziałanie hamulców elektrycznych. Ponownie przeprowadzić tę próbę poprzez pociągnięcie dźwigni gazu w przeciwnym kierunku.

KONTROLE CO TYDZIEŃ

- Sprawdzić złącza sterownika i ładowarki pod kątem korozji. Skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w razie potrzeby.
- Sprawdzić, czy występuje odpowiednie ciśnienie, jeśli na wyposażeniu są opony pneumatyczne. Jeśli opona nie trzyma powietrza, skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu wymiany dętki.

KONTROLE CO MIESIĄC

- Sprawdzić, czy kółka zapobiegające wywróceniu nie ocierają o podłoże podczas obsługi skutera.
- Sprawdzić kółka zapobiegające wywróceniu pod kątem nadmiernego zużycia. Wymienić je w razie potrzeby.
- Sprawdzić, czy opony nie są zużyte. Skontaktować się z autoryzowanym dostawcą w celu naprawy.
- Utrzymywać skuter w czystości w stanie wolnym od ciał obcych, takich jak błoto, brud, włosy, żywność, napoje itd.

KONTROLE CO ROK

Przekazać skuter autoryzowanemu dostawcy w celu przeprowadzenia corocznej konserwacji, zwłaszcza jeśli skuter używany jest codziennie. Pomoże to zapewnić prawidłowe działanie skutera i zapobiec komplikacjom w przyszłości.

PLASTIKOWE OSŁONY Z ABS

Jeśli skuter wyposażony jest w osłonę korpusu z **błyszczącym wykończeniem**, osłonę korpusu spryskano przezroczystą powłoką uszczelniającą. Aby zachować jej wygląd na wysoki połysk można zastosować cienką warstwę wosku do karoserii. Jeśli skuter wyposażony jest w osłonę korpusu z **matowym wykończeniem**, należy stosować **WYŁĄCZNIE** środki przeznaczone do pielęgnacji powierzchni z wykończeniem matowym. Nie wolno stosować wosku, środków do pielęgnacji detali, ArmorAll® lub wszelkich środków przeznaczonych do farb z połyskiem.



OSTRZEŻENIE! Należy dokładnie dobrać właściwy środek w celu zapewnienia ochrony wykończenia osłon skutera. Do osłon z wykończeniem matowym należy stosować **WYŁĄCZNIE** środki przeznaczone do powierzchni z wykończeniem matowym. Niedostosowanie się do tego ostrzeżenia może skutkować uszkodzeniem matowego wykończenia osłony.

ŁOŻYSKA OSI I ZESPÓŁ SILNIK-UKŁAD TRANSAXLE

Te elementy są wstępnie nasmarowane, uszczelnione i nie wymagają dalszego smarowania.

SZCZOTKI SILNIKA

Szczotki silnika mieszczą się wewnątrz zespołu silnik-układ transaxle. Od czasu do czasu należy zlecać autoryzowanemu dostawcy ich przegląd pod kątem zużycia.

KONSOLA, ŁADOWARKA I ELEKTRONIKA SEKCJI TYLNEJ

- Te elementy należy utrzymywać w stanie wolnym od wilgoci.
- W razie narażenia na działanie wilgoci przed ponownym użytkowaniem skutera należy poczekać na dokładne wyschnięcie tych elementów.

OKŁADZINY HAMULCOWE

Okładziny hamulcowe skutera należy okresowo sprawdzać pod kątem zużycia. Gdy grubość okładzin osiągnie 2 mm 1/16 cala, należy je wymienić. Jeśli dowolna okładzina hamulcowa wymaga wymiany, najlepiej jest wymienić wszystkie okładziny hamulcowe jednocześnie. Więcej informacji na temat wymiany okładzin hamulcowych można uzyskać kontaktując się z autoryzowanym dostawcą.

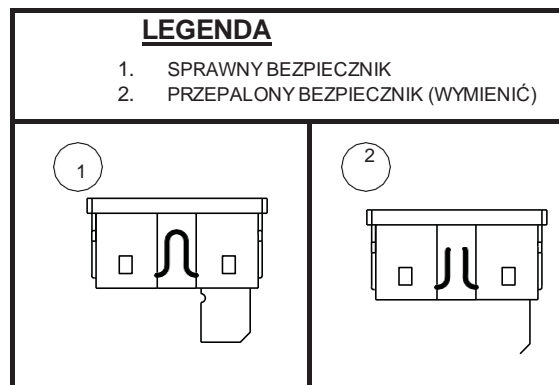
WYMIANA BEZPIECZNIKA

W razie, gdy bezpiecznik nie działa:

1. Wyjąć bezpiecznik wyciągając go z jego gniazda.
2. Dokładnie przejrzeć bezpiecznik, aby upewnić się, że jest przepalony. **Patrz Rysunek 21.**
3. Włożyć nowy bezpiecznik o tych samych parametrach.



OSTRZEŻENIE! Parametry nowego bezpiecznika muszą dokładnie odpowiadać parametrom wymienianego. Niestosowanie bezpieczników o odpowiednich parametrach może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.



Rysunek 21. Wymiana bezpiecznika

WYMIANA NYLONOWYCH NAKRĘTEK KONTRUJĄCYCH

Wszelkie nakrętki kontrujące z wkładką nylonową usunięte podczas konserwacji okresowej, montażu lub demontażu skutera należy wymieniać na nowe. Nakrętek kontrujących z wkładką nylonową nie należy ponownie używać, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wkładki nylonowej, skutkując mniej pewnym zamocowaniem. Zamienne nakrętki kontrujące z wkładką nylonową są dostępne w lokalnych sklepach metalowych lub za pośrednictwem autoryzowanego dostawcy.

PRZECHOWYWANIE SKUTERA

Jeśli wiadomo, że skuter nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, najlepiej:

- Przed przechowywaniem całkowicie naładować jego akumulatory.
- Odłączyć akumulatory od skutera.
- Przechowywać skuter w ciepłym, suchym miejscu.
- Unikać przechowywania skutera w miejscach, w których będzie on narażony na działanie skrajnych temperatur.
- Mimo że skuter może przetrzymać krótkotrwale temperatury przechowywania od -40°C do 65°C , zaleca się, aby długotrwałe temperatury przechowywania wynosiły od -25°C do 50°C . Idealna temperatura przechowywania wynosi od 20°C do 21°C , o ile to możliwe, jednak zdajemy sobie sprawę, że nie zawsze jest to wykonalne ze względu na różne klimaty i środowiska.



OSTRZEŻENIE! Zawsze należy chronić akumulatory przed mrozem i nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora. Ładowanie zamrożonego akumulatora może skutkować jego uszkodzeniem.

Akumulatory, które są regularnie i głęboko rozładowywane, nieczęsto ładowane, przechowywane w skrajnych temperaturach lub bez pełnego naładowania, mogą ulec trwałemu uszkodzeniu powodując zawodne działanie i ograniczenie okresu użytkowania. Zaleca się, aby akumulatory skutera od czasu do czasu ładować w okresach dłuższego przechowywania, co ma im zapewnić odpowiednie działanie.

Może zająć potrzeba umieszczenia kilku płyt pod ramą skutera w celu jego uniesienia nad podłożem w okresach dłuższego przechowywania. Umożliwi to odciążenie opon i ograniczy możliwość rozplaszczzeń powstających w miejscach styku opon z podłożem.

USUWANIE SKUTERA

Skuter należy usuwać zgodnie z obowiązującymi lokalnymi regulacjami i krajowymi przepisami ustawowymi. Informacje dotyczące prawidłowego usuwania opakowań, metalowych części ramy, plastikowych części, układów elektronicznych, akumulatorów, neoprenu, silikonu i poliuretanu można uzyskać kontaktując się z lokalnym urzędem odpowiedzialnym za gospodarkę odpadami lub autoryzowanym dostawcą.



OSTRZEŻENIE! Plastikowe worki stwarzają zagrożenie uduszeniem. Należy je usuwać w odpowiedni sposób, nie dopuszczając do tego, aby bawiły się nimi dzieci.



MONTAGE



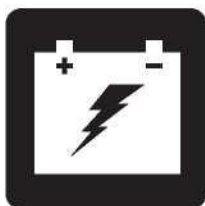
FONCTIONNEMENT



CONFORT



ENTRETIEN



RECHARGE DES BATTERIES



SC7132

MANUEL DE L'UTILISATEUR

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre détaillant autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce scooter et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, et/ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

UTILISATION PRÉVUE

L'utilisation prévue de cet appareil Pride Mobility Products est de fournir une assistance à la mobilité aux personnes à mobilité réduite qui ont la capacité de faire fonctionner un scooter de mobilité motorisé dans un environnement intérieur/extérieur.

CONCERNANT L'UTILISATION D'APPAREILS FOURNIS SUR ORDONNANCE

Nos produits de mobilité et leurs composants sont disponibles à la vente au détail (« en vente libre ») ou sur ordonnance. Lorsque prescrit, l'énoncé suivant s'applique.



ATTENTION! En vertu de la loi fédérale cet appareil ne peut être vendu que par un médecin ou sur prescription médicale ou par d'autres personnes certifiées autorisées par la loi de l'État (États-Unis uniquement) ou de la région dans laquelle ces personnes sont spécialisées dans l'utilisation ou peuvent prescrire l'utilisation de cet appareil.

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations disponibles au moment de sa publication. Nous réservons le droit d'apporter des changements lorsque il est nécessaire. Certains changements peuvent causer de légères variations entre les illustrations, les explications de ce manuel et l'appareil que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.

NOTE: Ce produit répond aux exigences et respecte les directives des normes WEEE, RoHS et REACH.

NOTE: Ce produit conforme à la classification IPX4 (IEC 60529).

NOTE: Le Scooter et ses composants ne sont pas fabriqués avec du latex de caoutchouc naturel. Consultez le fabricant en ce qui concerne les accessoires après-vente.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE	36
I. SECURITE	38
II. VOTRE SCOOTER	41
III. BATTERIES ET RECHARGE	48
IV. FONCTIONNEMENT	56
V. REGLAGES CONFORT	58
VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	61
VII. SOINS ET ENTRETIEN	63

I. SECURITE

PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le scooter pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.

NOTE: Vous trouverez davantage d'avertissements identifiés et expliqués dans le guide de la sécurité du consommateur inclus avec votre scooter. Veuillez-vous familiariser avec tous les avertissements et les consignes de sécurité contenus dans le guide de la sécurité du consommateur et référez-vous souvent à cette ressource.



Lisez et respectez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Fabriqué en



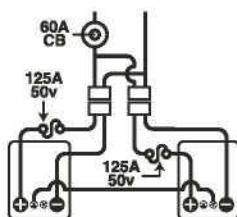
Indique les points de fixation du scooter OCCUPES.



Plaques des information



Ce scooter n'est pas conforme à la norme ISO 7176-19 pour être occupé (personne prenant place sur le siège du véhicule) pendant le transport dans un véhicule en marche. Ne vous assoyez pas dans votre scooter lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement.



Configuration des batteries:

+ = Borne positive (Rouge)

- = Borne négative (Noir)

Branchez le fil rouge à la borne positive (+).

Branchez le fil noir à la borne négative (-).



Rechargez les batteries complètement avant l'utilisation.

Retirez la clé de votre scooter lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.

I. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et le Guide de sécurité du consommateur.

Votre scooter est un appareil dernier cri d'aide à la mobilité dans la vie quotidienne. Nous construis toute une collection de scooters afin de satisfaire les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat sont la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le scooter a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, (conditions médicales) l'utilisateur du scooter aura besoin d'aide pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Le moniteur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Des informations générales complémentaires peuvent être trouvées sur les fiches et les livrets d'information supplémentaires incluses dans le paquet du propriétaire. Veuillez lire et revoir l'information entièrement, et gardez-la à portée de la main pour future référence.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du scooter.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus. Assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés ou excessivement usés.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y a pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez le câble et les fils. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le compteur d'état de la batterie pour s'assurer que les batteries sont complètement chargées.
- Assurez-vous que la manette de déblocage manuelle est en mode d'entraînement avant de s'asseoir sur le scooter.
- Avant de conduire votre scooter, en particulier après l'avoir entreposé, serrez complètement le levier de frein à main cinq à sept (5 à 7) fois pour confirmer le bon fonctionnement du frein à main.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide. Référez-vous aux informations de contact qui sont incluses dans votre paquet du propriétaire.

I. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de puissants systèmes de freins:

- Régénératif: Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
- Frein de stationnement à disque: S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et presque arrêté, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.
- (Facultatif) Frein manuel: Vous donne de la puissance de freinage supplémentaire lorsque vous le comprimez. Voir la section II. "Votre Scooter."

LEVIER DE FREIN A MAIN (SI ÉQUIPÉ)

Le levier de frein à main contient du liquide hydraulique. Lorsqu'une pression est appliquée sur le levier, le liquide est poussé dans la tubulure pour actionner les coussins de frein vers le disque. Le module de levier à frein est entièrement scellé et le liquide hydraulique ne devrait pas fuir. Cependant, vous devez respecter les consignes de sécurité suivantes si le module venait à se fendiller ou être endommagé.

- Ne touchez pas au liquide sans avoir d'abord mis des gants de protection et des lunettes de sécurité.
- Pour de petites fuites, recouvrez le liquide avec du sable, de la terre sèche ou tout autre matériel non combustible. Lorsque le liquide est absorbé, placez le matériel dans un sac de plastique et contactez votre organisme pour connaître les règlements sur la mise au rebut. Ne jetez pas le matériel dans un cours d'eau ou dans les égouts.
- En cas de contact avec les yeux, retirez les lentilles cornéennes, rincez doucement à l'eau fraîche en soulevant occasionnellement les paupières. Si des larmoiements, des rougeurs ou de la douleur persistent, contactez un médecin.
- Si vous êtes éclaboussé, retirez tous les vêtements souillés. Asséchez la peau et lavez-la avec de l'eau et du savon. Voyez un médecin si la peau semble endommagée ou si une irritation devient persistante. Lavez à fond les vêtements souillés et mettez au rebut les vêtements en cuir souillés.
- En cas d'ingestion, ne tentez pas de provoquer un vomissement et ne buvez pas de liquide sauf sur avis d'un médecin. Ne tentez jamais de donner un élément par la bouche à une personne qui n'est pas entièrement consciente. Demandez de l'aide médicale immédiatement.
- En cas d'exposition à la vapeur, déplacez la personne affectée vers un endroit où l'air est frais. Si la personne ne respire plus, donnez-lui immédiatement la respiration artificielle. Si la personne respire difficilement, celle-ci doit recevoir d'un technicien qualifié de l'oxygène à 100% humidifié. Demandez de l'aide médicale immédiatement et gardez la personne affectée au chaud et au repos.
- En cas d'incendie, utilisez un extincteur à la poudre sèche, à la mousse, au dioxyde de carbone ou de la brume d'eau pour l'éteindre.



MISE EN GARDE! Ne modifiez pas et ne tentez pas de remplacer le liquide hydraulique. En cas de dommages, respectez les consignes de sécurité énoncées dans cette section et contactez votre détaillant autorisé pour faire remplacer le frein à main. Le module hydraulique de frein à main ne devrait être remplacé ou réparé que par votre détaillant autorisé.

MISE EN GARDE! Le module de frein à main contient du liquide hydraulique pouvant causer une légère irritation de la peau, du nez, des bronches et des yeux. Ne tentez pas de régler ou de réparer le module hydraulique sans avoir d'abord mis des gants, et des lunettes de protection. Lavez vos mains après avoir manipulé le module.

II. VOTRE SCOOTER

TABLEAU DE BORD

Le tableau de la console regroupe toutes les commandes servant au fonctionnement de votre scooter, incluant le bouton de réglage de vitesse, la clé de contact, la jauge à batteries, klaxon, bouton des clignotants, commutateurs des accessoires et le levier d'accélérateur. S.V.P. prenez note que certaines caractéristiques sont facultatives et peuvent ne pas se retrouver sur votre scooter. Voir la figure 1.



INTERDIT! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant que le tableau ait été asséché à fond.

CLE D'IDENTIFICATION

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. KLAXON | 8. BOUTON DE REGLAGE DE LA VITESSE |
| 2. *CLIGNOTANT (GAUCHE) | 9. JAUGE A BATTERIES |
| 3. *BOUTON FEUX D'URGENCE | 10. CLE DE CONTACT |
| 4. COMMUTATEUR DES FEUX ET PHARE | 11. MIROIR ET PRISES POUR MIROIR |
| 5. *CLIGNOTANT (DROIT) | 12. *LEVIER DE FREIN A MAIN |
| 6. *COMMUTATEUR HI-LO | 13. *VERROUILLAGE DU FREIN |
| 7. LEVIER D'ACCELERATEUR | |

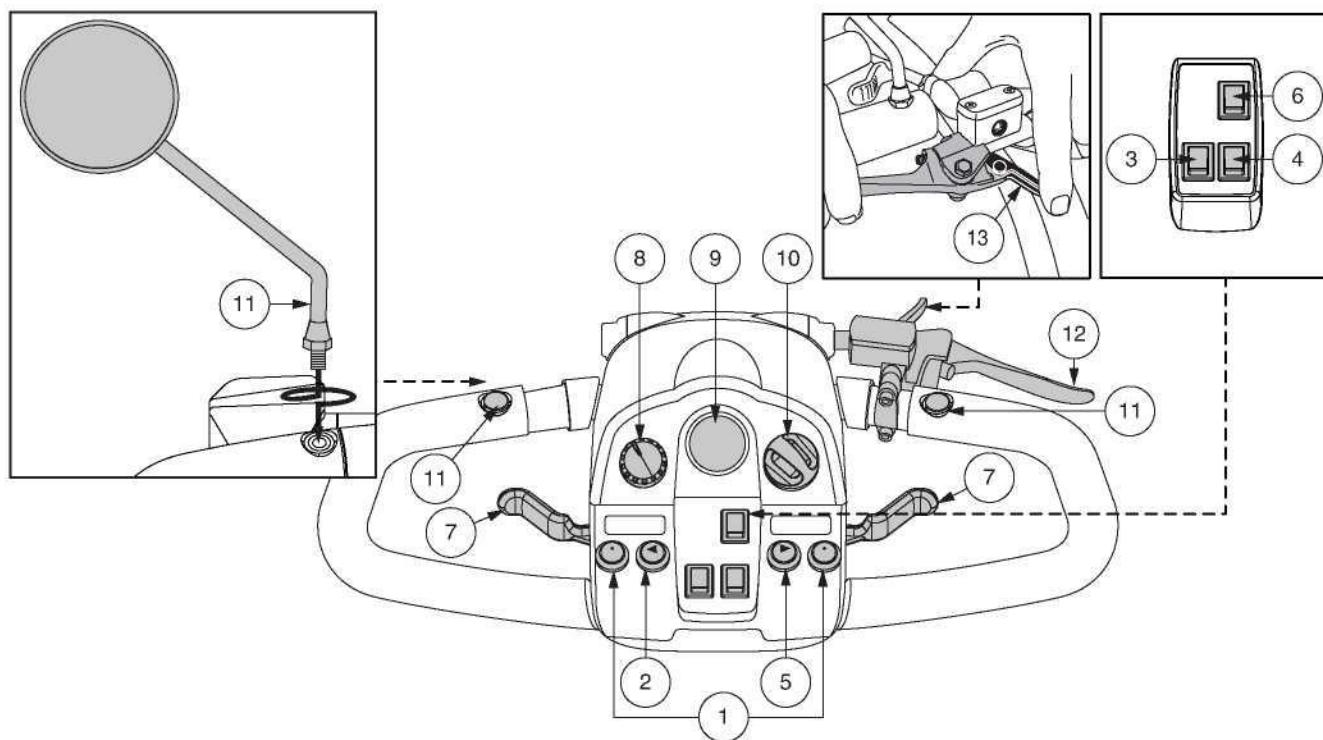


Figure 1. Tableau de bord

II. VOTRE SCOOTER

Klaxon

Pesez sur le bouton pour klaxonner. Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le scooter est allumé. N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

Boutons des clignotants

Utilisez ces boutons pour allumer ou éteindre les clignotants gauche ou droit (couleur ambre).

- Pesez sur le bouton gauche pour allumer le clignotant gauche. Le voyant lumineux du clignotant de la jauge à batteries clignotera.
- Pesez sur le bouton droit pour allumer le clignotant droit. Le voyant lumineux du clignotant de la jauge à batteries clignotera.
- Les clignotants s'arrêtent automatiquement après un moment.

Commutateur des feux et du phare

Pour le fonctionnement des feux et du phare.

- Basculez le bouton vers l'avant pour allumer les feux.
- Basculez le bouton vers l'arrière pour éteindre les feux.



MISE EN GARDE! Vous devez allumer les feux (jour et nuit) lorsque la visibilité est mauvaise.

Bouton des feux d'urgence

Ce bouton commande les feux d'urgence de votre scooter.

- Basculez le bouton vers l'avant pour allumer les feux.
- Basculez le bouton vers l'arrière pour éteindre les feux.

Commutateur Hi-Lo

Pour changer la vitesse maximale du scooter entre les réglages Hi/Lo. Basculer l'interrupteur vers l'avant sur (Hi) pour atteindre la vitesse maximum préprogrammée pour le scooter. Basculer l'interrupteur vers l'arrière (Low) pour atteindre la moitié de la vitesse maximum programmée pour le scooter.

Leviers d'accélérateur

Ces leviers commandent la marche avant ou arrière du scooter selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse.

NOTE: Les instructions d'utilisation du levier de commande d'accélérateur décrites ci-dessous s'appliquent aux scooters dans une configuration standard. Si la programmation de votre scooter a été modifiée de quelque manière que ce soit par un fournisseur, contactez-le pour obtenir des instructions sur le fonctionnement correct du niveau de papillon.

Pour rouler vers l'avant choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes:

- Utilisez votre pouce gauche pour appuyer sur le levier gauche et avancer.
- Utilisez vos doigts de la main droite pour tirer sur le levier droit et avancer.

Pour rouler vers l'arrière choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes:

- Utilisez votre pouce droit pour appuyer sur le levier droit et reculer.
- Utilisez vos doigts de la main gauche pour tirer sur le levier gauche et reculer.

Relâchez le levier complètement afin que le scooter s'immobilise complètement avant d'engager le levier opposé et changer de sens de roulement. Le levier retourne de lui-même au centre pour stopper le scooter afin que les freins s'engagent automatiquement.

Bouton de réglage de la vitesse maximale

Ce bouton vous permet de présélectionner la vitesse maximale désirée.

- L'image de la **tortue** représente la vitesse minimale.
- L'image du **lièvre** représente la vitesse maximale.

II. VOTRE SCOOTER

Jauge à batteries

Lorsque la clé est enfoncée et tournée dans la sens des aiguilles d'une montre pour mettre sous tension votre scooter, la jauge indique le voltage approximatif des batteries. Pour de plus amples informations sur la recharge des batteries, voir la section III. "Batteries et recharge".

Voyant d'état

Celui-ci vous alerte en cas de problèmes électrique. Le voyant demeure constamment allumé lorsque le scooter est en marche. Si un problème électrique survient, le voyant clignotera selon un code établi afin de vous avertir et vous informer sur la nature du problème. Voir la section VII. "Problèmes et solutions" pour les codes.

Clé de contact

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer votre scooter.
- Tournez la clé dans les sens opposé pour couper le contact de votre scooter.



MISE EN GARDE! Lors d'une situation d'urgence, positionner l'interrupteur à clé en position OFF (arrêt) pour éteindre le scooter. Soyez prudent. Veuillez noter qu'éteindre le scooter peut provoquer un arrêt brusque du scooter. Pour libérer la condition d'urgence, arrêtez et rétablissez la capacité de conduite du scooter, relâchez le levier de commande de l'accélérateur, puis positionnez l'interrupteur à clé en position ON (marche).

MISE EN GARDE! Si le contact est coupé alors que le scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et stopperont le scooter abruptement!

Positionnement et réglage du miroir

Pour plus d'informations sur le positionnement et le réglage de votre miroir, voir section V. "Réglages confort".

Réglage de l'inclinaison du guidon

Pour plus d'informations sur le positionnement et le réglage de votre guidon, voir section V. "Réglages confort".

Réceptacle du chargeur externe

Pour charger les batteries, le cordon du chargeur doit être branché dans ce réceptacle. Le réceptacle est situé sur le guidon. **Voir la figure 2.**

Fusibles du système électrique

Votre scooter est équipé d'une série de fusibles électriques qui protègent le système de recharge externe, le circuit du contact, les éclairages contre une surcharge de courant électrique. Ces fusibles sont de même type que ceux utilisés dans les automobiles et sont situées dans un compartiment sur le guidon. **Voir la figure 2.**

NOTE: Gardez les espaces électriques bien au sec et libres de saletés.

Levier de frein à main

Ce levier vous procure de la puissance de freinage pour les arrêts d'urgence. Lorsque vous roulez, relâchez l'accélérateur et compressez doucement le levier de frein à main afin de arrêter le véhicule. L'efficacité du frein à main peut être modifiée en resserrant ou en desserrant la vis de réglage située sur le levier de frein à main.



MISE EN GARDE! Le frein à main est destiné à être utilisé comme système de freinage d'appoint uniquement.

CLE D'IDENTIFICATION

1. RECEPTACLE DU CHARGEUR EXTERNE
2. PORT USB
3. FUSIBLE A CLE
4. FUSIBLE DE BATTERIE

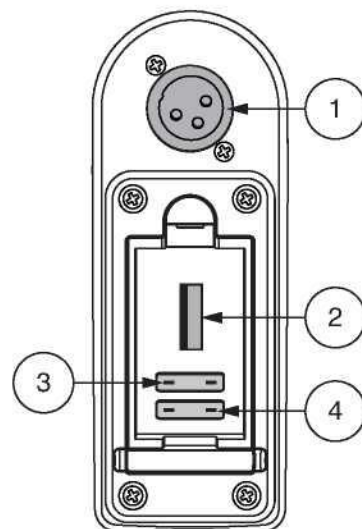


Figure 2. Réceptacle du chargeur externe/
Fusibles de la console du guidon

II. VOTRE SCOOTER

Console de barre : Levier de frein à main

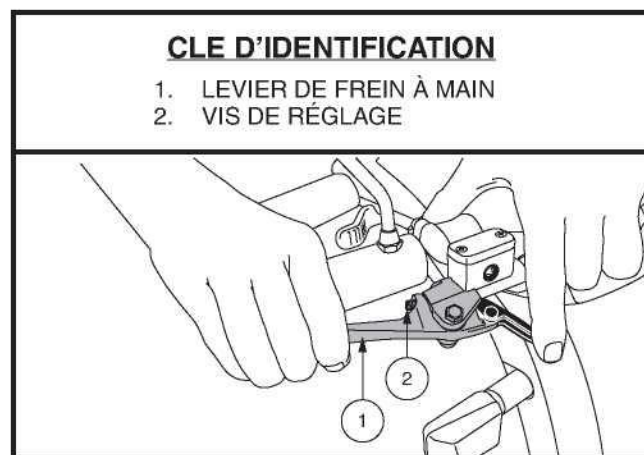
Votre scooter est équipé d'un levier de frein à main qui se trouve sur la barre franche. Voir la figures 1 et 3. Ce levier vous offre une puissance de freinage supplémentaire. Le frein à main est manuel et fonctionne indépendamment du système de freinage régénératif de votre scooter qui est engagé pendant le fonctionnement du scooter en relâchant le levier de commande des gaz.

Pour actionner le levier de frein à main :

1. Relâchez complètement la manette des gaz.
2. Appuyez doucement sur le levier de frein à main pour scooter à un arrêt complet.

NOTE: Vous devez relâcher la manette des gaz avant en serrant le levier de frein à main. Sinon, votre scooter peut ne pas s'arrêter complètement.

NOTE: Le levier de frein à main peut nécessiter un ajustement pour maintenir un bon fonctionnement. Ajustement ne doit être effectué que par votre fournisseur agréé ou un autre technicien qualifié. Contactez votre fournisseur pour plus d'informations



NOTE: L'efficacité du frein à main, c'est-à-dire la rapidité avec laquelle la pression sur le levier de frein à main arrêtera votre scooter, peut être modifiée en serrant ou en desserrant la vis de réglage située sur le levier de frein à main. Voir figure 3.

NOTE: Si votre frein à main est équipé d'une fonction de verrouillage comme illustré à la figure 1 ou à la figure 3, vous pouvez activer la fonction de verrouillage du frein en serrant le levier du frein à main et en tournant ou en poussant le levier de verrouillage pour engager le verrouillage. Pour déverrouiller le frein à main, serrez complètement le levier de frein à main. Voir figure 1 ou figure 3.

NOTE: Si votre frein à main contient du liquide hydraulique, n'essayez pas de modifier ou de remplacer le levier de frein à main ou le liquide hydraulique.

NOTE: Avant de conduire votre scooter, en particulier après l'avoir entreposé, serrez complètement le levier de frein à main cinq à sept (5 à 7) fois pour confirmer le bon fonctionnement du frein à main.

MISE EN GARDE! Le fluide hydraulique peut provoquer une légère irritation de la peau, des yeux et du nez/des bronches. En cas de dommage, contactez votre fournisseur agréé pour le remplacement du frein à main. Le frein à main hydraulique ne doit être entretenu ou remplacé que par votre fournisseur agréé.



MISE EN GARDE! Le frein à main est destiné à être utilisé comme système de freinage supplémentaire au système de freinage régénératif commandé par l'accélérateur, ou pour aider à arrêter le scooter dans le cas où le système de freinage régénératif ne s'enclenche pas. Le frein à main n'est pas destiné à être utilisé comme système de freinage principal. Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation du frein à main peut entraîner un accident, une chute, des blessures corporelles/matérielles ou la mort.

II. VOTRE SCOOTER

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre scooter abrite le levier d'embrayage, les antibascule (si équipé), le module moteur/transmission, et les supports pour drapeau de sécurité optionnel. Voir la figure 4. Bien que non représenté, les batteries et le disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) sont également situés sur la partie de la composante arrière de votre scooter.



MISE EN GARDE! Avant débrayer votre scooter, soyez assuré que le contact est coupé. Ne jamais asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre (débrayé). Ne jamais débrayer votre scooter alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

Levier de débrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre scooter (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

1. Retirez la clé du contact.
2. Poussez le levier d'embrayage vers l'avant pour débrayer le scooter et relâcher les freins. Déplacez le scooter manuellement.
3. Tirez le levier vers l'arrière pour embrayer le moteur et réengager les freins.

MISE EN GARDE! Lorsque le scooter est en mode roues libres (au neutre) les freins sont relâchés.

- Passez en mode roues libre seulement lorsque le scooter est sur une surface horizontale.
- Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
- Tenez-vous debout à côté le scooter pour passer en mode roues libres ou pour embrayer les moteurs. Ne jamais le faire alors que vous êtes assis sur le siège.
- Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel du scooter, remettez toujours le scooter en mode embrayé afin d'engager les freins.



NOTE: Si vous débrayez le scooter (levier poussé vers l'avant) alors que le scooter est allumé clé à la position "ON", le scooter ne pourra fonctionner tant que le levier ne sera pas replacé à la position vers l'arrière et que le scooter ne sera éteint puis allumé de nouveau.

CLE D'IDENTIFICATION

1. LEVIER D'EMBRAYAGE MANUEL
2. MODULE MOTEUR/TRANSMISSION
3. ANTIBASCULE
4. SUPPORT FANION DE SECURITE

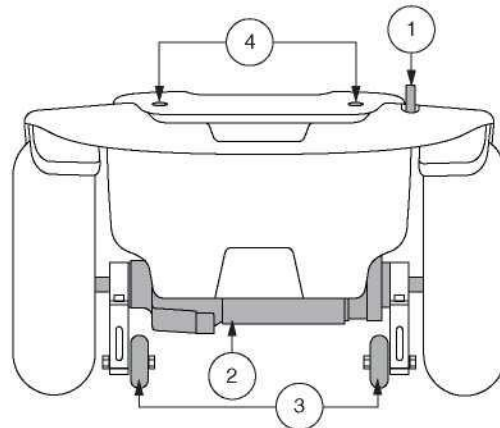


Figure 4. Section arrière

II. VOTRE SCOOTER

Module moteur/transmission

Le module moteur/transmission est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module fournit la puissance aux roues motrices de votre scooter.

Roulettes antibascule

Les roulettes antibascule sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Elles sont boulonnées sur la structure à l'arrière du scooter.



INTERDIT! Ne pas retirer ou modifier d'aucune manière les roulettes antibascule sans avoir obtenu l'autorisation de votre détaillant autorisé.



MISE EN GARDE! Les roues anti-basculer peuvent provoquer des interférences avec la transition en douceur de votre scooter lorsque vous montez ou descendez un trottoir. Contactez votre détaillant autorisé pour plus d'informations.

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique de votre scooter. Voir la section III. "Batteries et recharge" pour de plus amples informations au sujet de la jauge à batteries.

Support fanion de sécurité

Les supports pour accessoires pour l'installation d'un drapeau de sécurité en option sont montés à l'arrière du scooter. **Voir la figure 4.**

Pour installer les fanions sur la structure arrière:

1. Retirez le couvercle sur le dessus du support.
2. Insérez la tige du fanion dans l'ouverture.

Bouton du disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composants électroniques et le moteur.

Voir la figure 5.

- Lorsqu'il est déclenché, **la tête du bouton** du disjoncteur sort.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Poussez le levier de ré enclenchement vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, ou pesez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent.
- Si le disjoncteur principal saute à répétition, contactez votre détaillant pour obtenir de l'aide.

CLE D'IDENTIFICATION

1. BOUTON DE RÉINITIALISATION

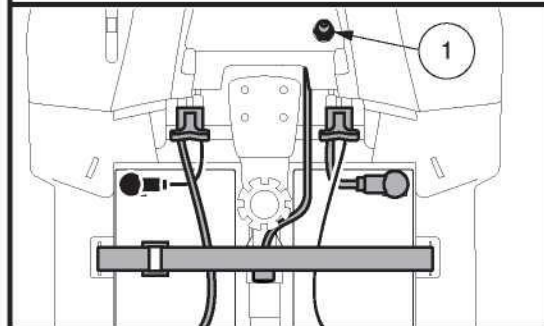


Figure 5. Bouton du disjoncteur principal

II. VOTRE SCOOTER

AVIS: Si vous préparez le scooter pour le transport ou l'entretien, ou s'il existe une situation qui vous oblige à arrêter manuellement le système électrique, appuyez sur le bouton d'arrêt manuel sur le disjoncteur. Cela coupera l'alimentation au scooter.

Ancrage du Scooter

Le scooter doit toujours être ancrés face à l'avant du véhicule. Fixez les quatre (4) courroies aux points d'ancrage désignés sur le scooter. Voir les figures 6 et 7. Serrez-bien les courroies pour retirer le jeu excessif. N'attachez jamais le scooter par ses composants réglables ou mobiles tels que les accoudoirs, capots ou roues. Ces articles devraient être enlevés. Positionnez les points d'ancrage arrière des courroies directement derrière le scooter. Les points d'ancrage avant sont disposés plus loin de chaque côté du scooter afin d'augmenter la stabilité latérale.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le scooter est bien attaché au véhicule pendant le transport routier. Un scooter qui n'est pas ancré correctement pourrait devenir dangereux pour son occupant et pour les autres passagers du véhicule lors d'un arrêt brusque, dans un virage serré puisque le scooter pourrait se renverser et se déplacer violemment en cas de collision.

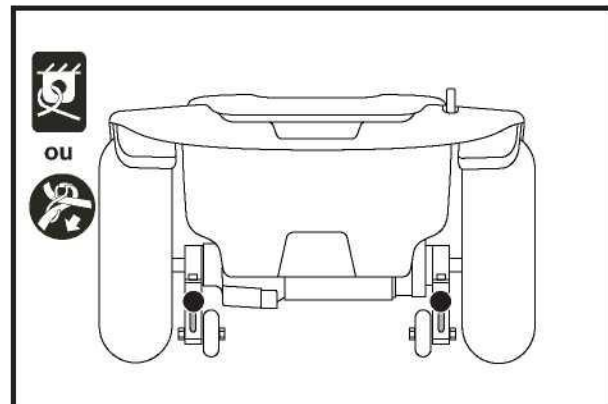


Figure 6. Points d'ancrage arrière (Identifié avec des points noirs)

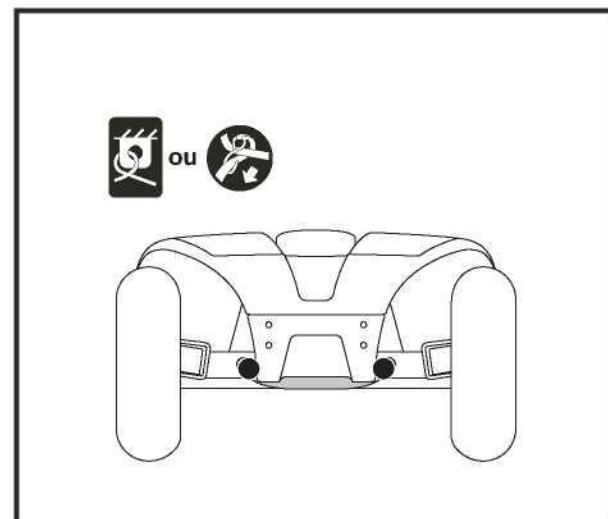


Figure 7. Points d'ancrage avant (Identifié avec des points noirs)

III. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter nécessite une batterie lithium-ion longue durée de 24 volts, scellée et sans entretien. Elle sont rechargées par le chargeur externe.

- Chargez vos batteries au moins 8 à 14 heures avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.
- Une deuxième batterie Lithium Ion de 24 volts est disponible en option pour augmenter encore l'autonomie.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Le vert indique des batteries pleine charge, le jaune indique que la charge est partielle tandis que le rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement.

Voir la figure 8. Pour avoir une mesure fiable, vous devez débrancher le cordon d'alimentation du chargeur et mettre le contact du scooter.

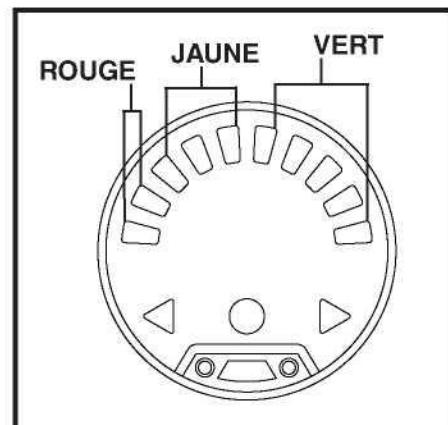


Figure 8. Jauge à batteries

L'indicateur d'état de batterie sur la console de barre franche indique la puissance approximative de vos batteries à l'aide d'un code couleur. De droite à gauche sur le compteur, le vert (5 LEDs) indique des batteries complètement chargées, le jaune (3 LEDs) une charge en train de se vider et le rouge (2 LEDs) indique qu'une recharge immédiate est nécessaire. **Voir la figure 8.** Pour garantir la plus grande précision, l'indicateur d'état de la batterie doit être vérifié lorsque vous conduisez votre véhicule à pleine vitesse sur une surface sèche et plane. Lorsque 5 LED (2 LED rouges et 3 LED jaunes) sont affichées, vos batteries ont 10% de charge restante.

NOTE: Assurez-vous que le coupe-batterie est en position « on » (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « arrêt » (O). Voir la figure 12.

NOTE: Le testeur d'état de la batterie ajuste la luminosité en fonction de l'éclairage environnemental.

RECHARGE DES BATTERIES



INTERDIT! Vous risquez de provoquer une situation dangereuse si vous enlevez la branche de mise à la terre du connecteur électrique sur le cordon d'alimentation du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur à 3 branches sur la prise électrique à 2 fentes.



INTERDIT! N'utilisez jamais une rallonge de cordon électrique pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise électrique standard.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un scooter lorsque vous rechargez les batteries. Nous recommandons de ne pas recharger les batteries lorsque le scooter est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur le fonctionnement du chargeur dans ce manuel et celles contenues dans le manuel fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge des batteries.



MISE EN GARDE! Des vapeurs explosives peuvent être émises pendant la recharge des batteries. Ventilez adéquatement la pièce et n'approchez pas du chargeur avec des étincelles ou une flamme ouverte pendant la recharge des batteries.



MISE EN GARDE! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe qui a été fourni avec votre scooter. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant autorisé si vous découvrez des dommages.

III. BATTERIES ET RECHARGE

MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre détaillant autorisé.



MISE EN GARDE! Si le chargeur est équipé de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer d'objets dans ces fentes.

MISE EN GARDE! Soyez conscient que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Évitez tout contact cutané et ne placez pas dessus des surfaces susceptibles d'être affectées par la chaleur.



MISE EN GARDE! N'exposez pas votre chargeur aux intempéries sauf si celui-ci a été approuvé pour l'usage à l'extérieur. Si le chargeur est exposé aux intempéries, alors il doit avoir le temps de s'adapter aux conditions internes avant de l'utiliser à l'intérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour de plus amples informations.

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

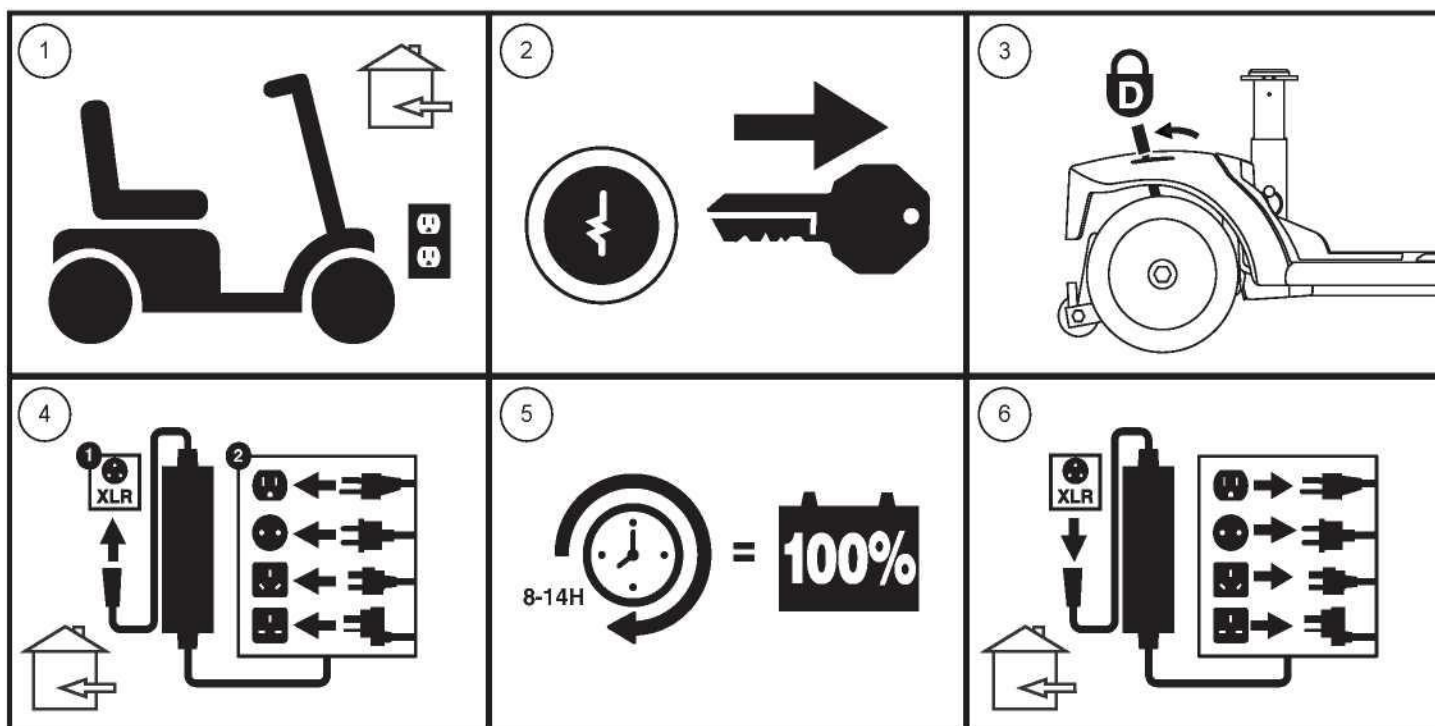


Figure 9. Recharge des batteries schéma des procédures



MISE EN GARDE! Les voyants lumineux sur le chargeur vous informent sur l'état actuel. Si dans les 24 heures, la DEL n'indique pas que la charge est terminée, débrancher le chargeur de la prise et contactez votre détaillant autorisé. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour les instructions complètes sur les voyants lumineux.

NOTE: Le scooter possède un dispositif qui bloque le fonctionnement du scooter et de sa jauge à batteries pendant la recharge de batteries.

III. BATTERIES ET RECHARGE

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le débit de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Les chargeurs sont choisis en fonction de l'utilisation et sont bien adaptés au type, à la capacité et à la formule chimique des batteries utilisées. La façon la plus rapide et sûre de recharger les batteries de votre scooter est à l'aide du chargeur d'origine fourni avec votre produit. Ne rechargez pas les batteries individuellement.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Assurez-vous que les câbles rouges (+) et noir (-) sont bien branchés aux bornes des batteries.
- Assurez-vous que le cordon d'alimentation du chargeur soit bien enfoncé dans le réceptacle et la prise murale.
- Assurez-vous que le disjoncteur n'est pas déclenché.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries.

- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle du scooter.

Avec ces considérations à l'esprit, vous serez en mesure de déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez recharger les batteries de votre scooter. Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant au moins 8 à 14 heures. Nous recommandons de charger les batteries pendant 4 heures supplémentaires après que le chargeur de la batterie indique que la charge est terminée.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant au moins 24 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement. Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

NOTE: Pour prolonger la vie de la batterie, éteignez toujours le scooter et retirez la clé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales ie: terrain ferme et plat, sans courbe et sans vent contraire. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue avec une recharge de batteries:

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées.
- Maintenez la pression recommandée dans les pneus si votre scooter en est équipé.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.
- Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.
- Assurez-vous qu'elles les câbles soient branchées de façon sécuritaire.

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type AGM ou au gel scellées sont des batteries "à décharge poussée" offrant des performances similaires. N'utilisez pas de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries de type AGM ou au gel afin de réduire le risque de fuite ou d'explosion.

NOTE: Les batteries scellées n'ont pas besoin d'ajout de liquide. N'enlevez pas les bouchons.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type "à décharge poussée" sont très différentes des batteries d'automobiles, nickel/cadmium ou des autres batteries de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, nous équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie gelée peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88% de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ au moins 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90% de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Au sujet des transports publics?

Les batteries scellées (AGM) et les batteries au gel ont été conçues pour être utilisées dans les scooters et des véhicules semblables. Ces batteries sont la Federal Aviation Administration (FAA) a approuvé (États-Unis uniquement), permettant le transport en sécurité sur transporteurs aériens, les autobus et les trains car les risques de fuite ou de renversement sont inexistantes. Nous vous suggérons quand même de communiquer avec la compagnie de transport pour connaître leurs exigences.

Comment remplacer une batterie dans mon scooter?



OBLIGATOIRE! Les batteries, les bornes et les accessoires contiennent du plomb. Portez des lunettes et des gants pour les manipuler et lavez vos mains après les avoir manipulées.



INTERDIT! Utilisez toujours des batteries identiques, du même modèle, même capacité ampère/heure (Ah). Référez-vous dans ce les spécifications du produit et dans le manuel du chargeur pour connaître le type et modèle recommandé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas une vieille batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer les deux batteries à la fois.



MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant autorisé si vous avez des questions au sujet des batteries de votre scooter.

MISE EN GARDE! Ne pas procéder au remplacement lorsque quelqu'un y prend place.

MISE EN GARDE! Le remplacement des batteries de votre scooter doit être fait par votre détaillant autorisé ou un technicien qualifié.



INTERDIT! Tenez les objets et outils métallique loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.

Vous aurez besoin des outils suivants pour remplacer les batteries:

- Ensemble de clés à rochet métriques/standards
- Clé ajustable
- Tournevis



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever plus que vous ne le pouvez. Demandez de l'aide au besoin pour l'assemblage ou le démontage de votre scooter.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Pour remplacer une batterie dans votre scooter:

1. Retirez le siège et le capot à batteries. **Voir la figure 10.**
2. Détachez les courroies des batteries.
3. Débrancher le faisceau d'avant en arrière. Débrancher les deux câbles de la batterie en retirant chaque faisceau de sa fiche de connexion. **Voir la figure 12.**



MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du scooter. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

MISE EN GARDE! Débranchez les deux câbles à batteries, le câble de sections avant/ arrière et la câbles des éclairages arrière avant de séparer les sections sous peine d'endommager le scooter.

4. Débranchez les câbles des bornes des batteries en soulevant la couvercles des bornes et en desserrant le boulon et l'écrou sur chaque borne. **Voir la figure 11.**
5. Retirez les vieilles batteries des puits à batteries.

NOTE: Certains scooters ont des entretoises installées pour sécuriser les batteries. Vous pouvez retirer les entretoises et les garder en sûreté jusqu'à ce que les batteries soient remplacées dans le scooter. **Voir la figure 11.**

6. Placez une nouvelle batterie dans chaque puits en prenant soins d'alignez les bornes de la batteries droite près du mât de siège et les bornes de la batterie de gauche loin du mât avec les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie positionnées comme indiqué sur la **figure 12.**
7. Branchez le câble rouge à la borne positive (+) sur chaque batterie.
8. Branchez le câble noir à la borne négative (-) sur chaque batterie.
9. Remplacez les couvercles sur les bornes.
10. Attachez les batteries avec leur courroie d'ancrage.
11. Réinstallez le capot batterie, le capot arrière et le siège.

NOTE: Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre détaillant pour obtenir les instructions pour en disposer de manière sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.

NOTE: Lors du remplacement des piles, vous devez utiliser le faisceau de démarrage de la batterie si vous utilisez 2 piles au lithium en parallèle.

III. BATTERIES ET RECHARGE

CLE D'IDENTIFICATION

1. CAPOT A BATTERIES

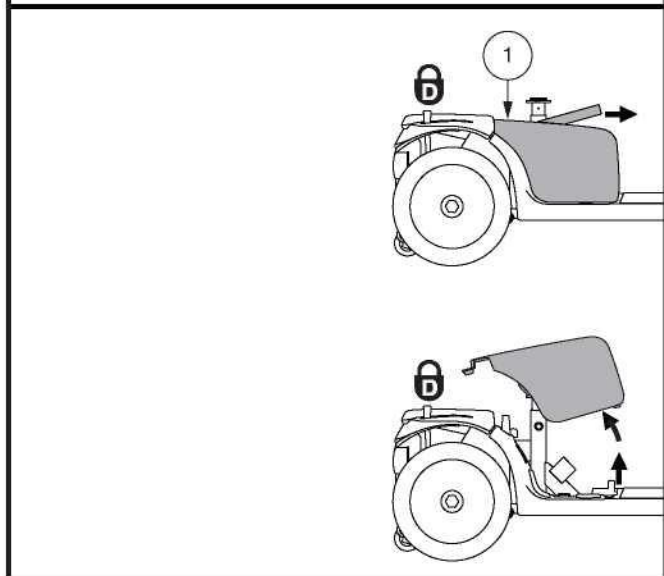


Figure 10. Retirer/Installer le protecteur de la batterie

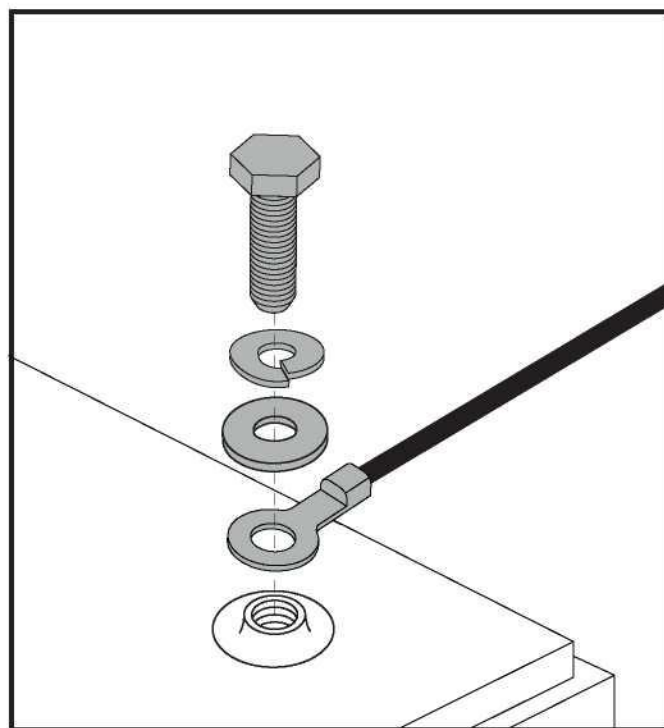


Figure 11. Batterie Borne Matériel

CLE D'IDENTIFICATION

1. DISJONCTEUR DU CIRCUIT PRINCIPAL
2. CONNECTEURS A BATTERIES SOUS LES BOTTES
3. SANGLE DE FIXATION DE LA BATTERIE
4. CONNECTEUR DES CABLES DE LA BATTERIE
5. FAISCEAU DE COMMUNICATION DE BATTERIE
6. *INTERRUPTEUR DE DÉCONNEXION DE LA BATTERIE

*SI ÉQUIPÉ

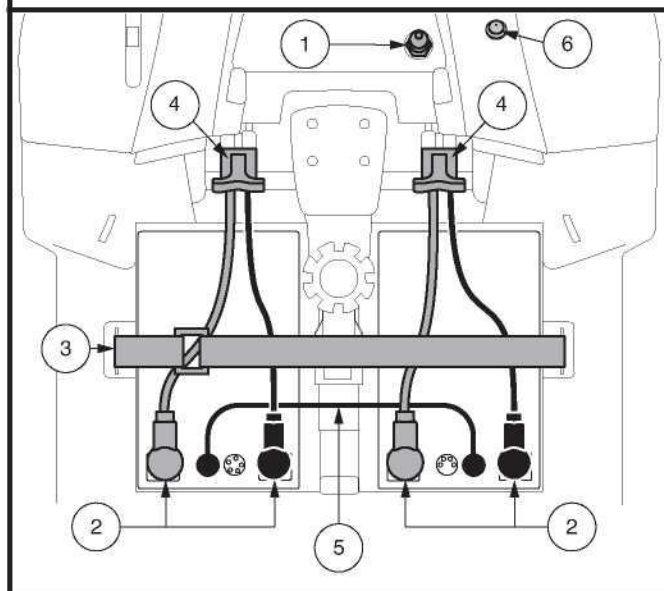


Figure 12. Enlèvement/installation des batteries et connexions

III. BATTERIES ET RECHARGE

En cas de problème électrique ou d'événement thermique, l'alimentation de la batterie peut être rapidement déconnectée afin que les batteries puissent être isolées pour le transport pour l'entretien.



MISE EN GARDE! En cas d'urgence, les batteries peuvent être rapidement déconnectées en tirant vers l'AVANT sur la sangle de déconnexion d'urgence de la batterie. Faites attention. Sachez que couper l'alimentation du scooter peut provoquer un arrêt brusque du scooter. Pour libérer l'arrêt d'urgence et restaurer la capacité de conduite du scooter, retirez le siège et le carénage de la batterie, puis rebranchez le connecteur de la batterie comme illustré à la Figure 12.

MISE EN GARDE! Si la sangle de déconnexion de la batterie est engagée alors que votre scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et votre scooter s'arrêtera brusquement.

NOTE: Il existe une fonction d'inhibition du chargeur sur votre véhicule. Le véhicule ne fonctionnera pas et l'état de la batterie Le compteur ne fonctionnera pas pendant la charge des batteries (lorsque le bloc-batterie est en cours de charge sur le véhicule).

NOTE: le cas échéant, assurez-vous que le coupe-batterie est en position « on » (-) avant de charger votre batterie du véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « arrêt » (O). Voir figure 12.



AVERTISSEMENT! En cas d'urgence, les batteries peuvent être rapidement déconnectées en appuyant sur le coupe-batterie en position « off », ce qui fera apparaître le bouton. Faites attention. Sachez que la mise hors tension du scooter peut provoquer un arrêt brusque du scooter. Pour libérer l'arrêt d'urgence et restaurer la capacité de conduite du scooter, appuyez à nouveau sur le bouton de déconnexion de la batterie, en l'enfonçant en position « marche ». Voir la figure 12.

IV. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section III. "Batteries et recharge."
- Le scooter est-il embrayé (levier tiré vers l'arrière). Ne jamais laisser le levier en position poussée vers l'avant sauf pour le déplacer manuellement.
- Vérifiez que la température de l'air est comprise entre -25°C/-13 °F à 50°C/122°F.

S'INSTALLER SUR SON SCOOTER

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Débloquez le siège et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit face à vous.
4. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Débloquez le siège et pivotez pour faire face à l'avant du scooter.
7. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
8. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du scooter.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Le siège est-il à la bonne hauteur? Voir la section V. "Réglages confort."
- Le siège est-il bloqué en position?
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât du guidon pour être confortablement installé? Voir la section V. "Réglages confort."
- La clé est-elle complètement enfoncée dans le contact et le scooter est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?
- Avant de conduire votre scooter, en particulier après l'avoir entreposé, serrez complètement le levier de frein à main cinq à sept (5 à 7) fois pour confirmer le bon fonctionnement du frein à main.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

MISE EN GARDE! Les situations suivantes peuvent affecter la stabilité et/ou la conduite de votre scooter:

- Tenir ou attacher la laisse de votre animal de compagnie
- Prendre un passager (humain ou animal)
- Suspendre tout objet au guidon
- Remorqué ou être poussé par un autre véhicule



MISE EN GARDE! Risque de basculement! Évitez les manoeuvres à haute vitesse. Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum jusqu'à ce que vous soyez devenu familier avec les commandes et le fonctionnement de votre scooter.

MISE EN GARDE! Les distances de freinage du scooter sont plus grandes sur un plan incliné qu'à l'horizontale.

MISE EN GARDE! Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez ou tirez sur le levier d'accélérateur approprié.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.

IV. FONCTIONNEMENT

- Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne.
- Relâchez l'accélérateur pour ralentir et vous arrêter complètement. Les freins électromagnétiques de stationnement s'engageront automatiquement dès que le scooter sera arrêté.

NOTE: *La vitesse arrière de votre scooter est plus lente que la vitesse avant que vous réglez avec le bouton de vitesse.*

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Arrêtez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

3. Débloquez le pivot du siège et faites-le tourner jusqu'à ce que vous soyez face au côté du scooter.
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

DISPOSITIF SAUVE ENERGIE

Votre scooter est équipé d'une fonction de minuterie d'arrêt automatique conçue pour empêcher votre scooter de bouger s'il est laissé sans surveillance. Si vous laissez par erreur la clé en position «on» mais n'utilisez pas votre scooter pendant environ 20 minutes, le contrôleur du scooter s'éteint automatiquement. Bien que le contrôleur soit arrêté, le système électrique du scooter sera toujours alimenté.

Si le courant a été coupé par le dispositif automatique, suivez les étapes suivantes pour rétablir le fonctionnement:

1. Retirez la clé du contact.
2. Insérez la clé dans le contact et tournez vers la position "on".

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON (Voir la figure 1 ou 13)

MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de changer les réglages du guidon ou ceux du siège. Ne tentez jamais de régler le siège ou le guidon lorsque le scooter est en mouvement.



MISE EN GARDE! Avant d'utiliser le scooter, pousser et tirer sur le guidon pour assurer que le mécanisme de réglage de l'angle est sécurisé. Inspecter le bouton de réglage du guidon et le mécanisme de réglage de l'angle pour assurer qu'ils sont pleinement engagés. S'il y a du mouvement dans le guidon, assurez-vous que le bouton de réglage de la barre est bien serré.

Votre scooter est équipé d'un timon pivotant qui permet réglage sur plusieurs positions.

1. Soulevez le levier de réglage du timon. Voir la figure 13.
2. Déplacez le timon dans une position confortable.
3. Relâchez le levier de réglage du timon pour maintenir le timon en position.

NOTE: Le siège doit avoir été retiré afin de pouvoir abaisser le guidon jusqu'au niveau du plancher du scooter.

MIROIR

Pour installer le miroir (voir la figure 1):

1. Déterminez de quel côté vous installerez le miroir et retirez le bouchon sur la poignée du guidon.
2. Insérez la partie filetée du miroir et faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Au besoin, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer en place.

Pour ajuster le miroir:

1. Prenez la position de conduite avant sur le siège.
2. Ajustez le miroir afin d'obtenir une bonne vision arrière.

REGLAGE DU DOSSLER



MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre scooter lorsque le dossier est en position inclinée.

MISE EN GARDE! Gardez votre dos en contact avec le dossier lorsque vous faites son réglage.

Si votre scooter est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez changer l'inclinaison du dossier avec le levier de réglage du dossier. Voir la figure 14.

1. Alors que votre dos est bien en contact avec le dossier, tirez sur le levier et penchez votre torse vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'angle du dossier.
2. Relâchez le levier dès que le dossier atteint la position de conduite désirée.

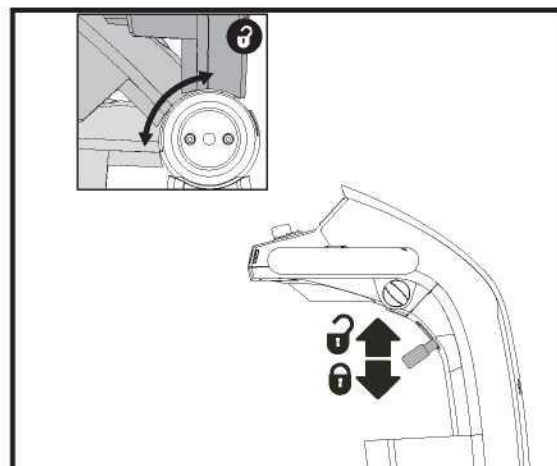


Figure 13. Réglage du guidon

CLE D'IDENTIFICATION

1. LEVIER DE REGLAGE DU DOSSLIER
2. LEVIER DE ROTATION
3. ROULETTE DE REGLAGE
4. LEVIER DE GLISSIERE
5. SUPPORT D'ACCESSOIRE
6. GOUPILLE

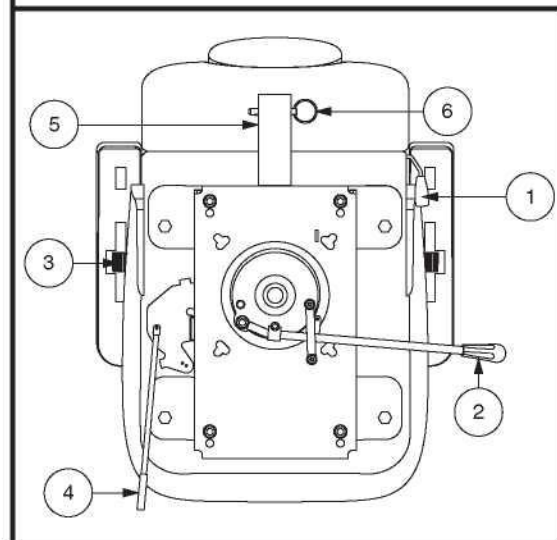


Figure 14. Réglage du siège

V. REGLAGES CONFORT

ROTATION DU SIEGE

Le levier de rotation est situé sur le côté droit de la base du siège et le bloque dans plusieurs positions.

1. Tirer vers le haut l'avant le levier de rotation du siège afin de dégager le siège. **Voir la figure 14.**
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

REGLAGE DE L'INCLINAISON DES ACCOUDOIRS

Élevez ou abaissez l'inclinaison des accoudoirs en tournant la roulette de réglage sous l'accoudoir. **Voir la figure 14.**

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter les transferts.

REGLAGE AVANT/ARRIERE DU DOSSIER

Vous pouvez déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la distance entre le siège et le guidon.

1. Déplacez le levier coulissant du siège (situé sur le côté inférieur gauche du siège) vers l'extérieur. **Voir la figure 14.**
2. Tout en maintenant le levier vers l'extérieur, faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier lorsque le siège atteint la position désirée.

SUPPORT D'ACCESSOIRE

Le support d'accessoire monté à l'arrière vous permet d'attacher un accessoire personnel comme un panier, support pour marchette ou réservoir d'oxygène à l'arrière de votre scooter. Utiliser la goupille de verrouillage afin de bien fixer votre article au support d'accessoire. **Voir la figure 14.** Consultez votre détaillant autorisé pour plus de détails.

REGLAGE HAUTEUR DU SIEGE

Le siège possède plusieurs niveaux de réglage de hauteur différents. **Voir la figure 15.**

1. Retirez le siège et le capot de votre scooter.
2. Retirez le boulon de réglage de la hauteur.
3. Élevez ou descendez le siège vers le niveau désiré.
4. Tenez le siège et alignez les trous dans le mât et dans la base du mât.
5. Insérez le boulon de réglage au travers des trous du mât et de la base du mât.
6. Réinstallez l'écrou et resserrez bien.
7. Réinstallez le capot et le siège.

CEINTURE DE POSITIONNEMENT (FACULTATIF)

Votre scooter peut être équipé d'une ceinture de positionnement de type automobile réglable pour votre confort. La ceinture de positionnement est conçue pour supporter et empêcher le conducteur de glisser ou d'avancer sur le siège. La ceinture de positionnement n'est pas une ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'est pas conçue pour remplacer la ceinture de sécurité dans un véhicule moteur. De plus, le scooter n'est pas conçu pour être occupé lorsque celui-ci est à bord d'un véhicule routier. Toute personne à bord d'un véhicule moteur doit porter la ceinture de sécurité du véhicule approuvé par le fabricant.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement doit être sécurisée à tout moment. Ne laissez jamais la ceinture de positionnement suspendue en l'air ou trainer sur le sol car elle peut s'emmêler.

CLE D'IDENTIFICATION

1. MAT DU SIEGE
2. ECROU
3. BOULON DE REGLAGE DU MAT
4. BASE DU MAT

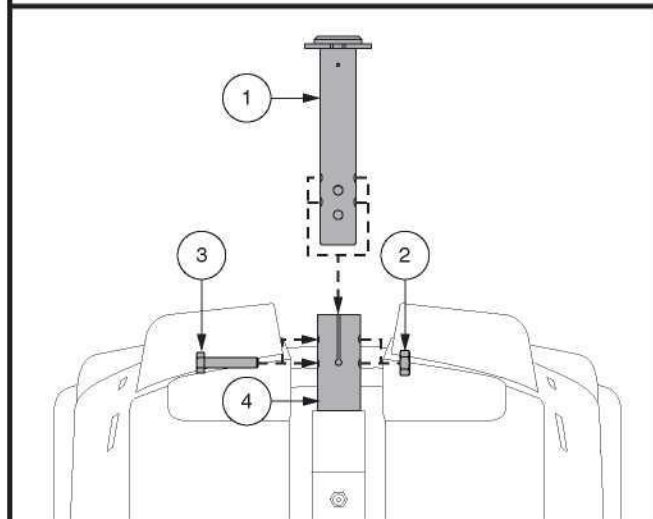


Figure 15. Réglage de la hauteur du siège



V. REGLAGES CONFORT

Pour installer la ceinture de positionnement (si requis):

1. Retirez le siège du scooter.
2. Placez le siège à l'envers pour faire face à sa base. **Voir la figure 16.**
3. Retirez les deux boulons aux extrémités de la courroie de montage du siège.
4. Insérez les boulons dans la ceinture (bout approprié) et au travers de la courroie de montage de chaque côté du siège.
5. Resserrez les boulons.

Ceinture de positionnement de type attache en métal

Pour régler le confort de la ceinture de positionnement:

1. Insérez l'onglet de la ceinture côté droit dans la boucle de ceinture côté gauche jusqu'à ce que vous entendiez le "clic". **Voir la figure 17.**
2. Tirez sur la courroie du côté droit jusqu'à ce que la tension soit adéquate mais pas trop serrée.

Pour détacher la ceinture de positionnement:

3. Pesez sur le bouton de détente du mécanisme sur le boîtier de plastique.

OBLIGATOIRE! Assurez-vous que la ceinture de positionnement soit en place et bien réglée pour votre confort.



OBLIGATOIRE! Avant chaque utilisation du scooter, inspectez la courroie de positionnement pour pièces détachées ou dommages, y compris les déchirures, zones usées, la quincaillerie pliée ou mécanismes de verrouillage endommagés, la saleté ou débris. Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant autorisé pour la réparation.

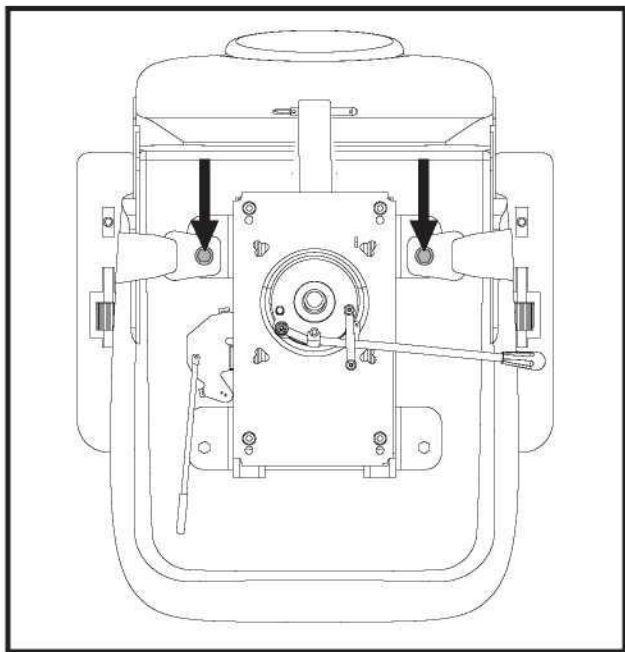


Figure 16. Boulons du ceinture de positionnement

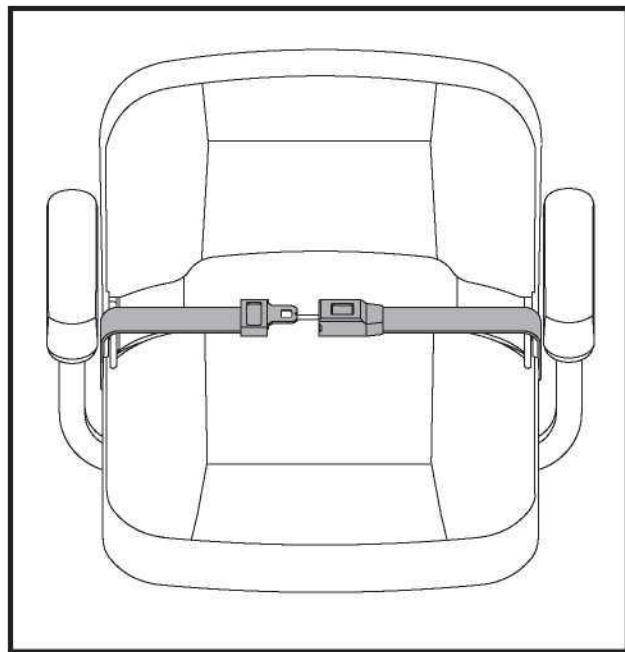


Figure 17. Ceinture de positionnement - Crochet réutilisable et boucle de fixation

VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

CODES DIAGNOSTIQUES

Ce type de diagnostic est prévu pour vous aider à identifier les problèmes possibles avec votre Scooter. Ce codes diagnostiques se produira dans l'éventualité ou une des situations décrites ci-dessous se manifeste. Selon le modèle que vous possédez, votre scooter communiquera à l'aide des méthodes de codage suivantes:

1. Un codes diagnostiques commence par une série de bips et/ou flashs représentant le code actuel. Le code est émis une fois seulement. Pour répéter le code, retirez la clé et réinsérez-la et et tournez vers la position "on", **OU**
2. Un codes diagnostiques permettra d'identifier la condition, en pause, puis le code sonore se répétera. Le code continuera à vous alerter de cette manière jusqu'à ce que le scooter soit éteint.

NOTE: *Votre scooter ne fonctionnera pas tant que la condition qui crée ce code n'est pas résolue et que votre scooter a été éteint puis rallumé.*

CODES	PROBLEMES	SOLUTION
■ (1)	Battery faibles.	Rechargez les batteries dès que possible.
■■ (2)	Battery trop faibles.	Rechargez les batteries.
■■■ (3)	Voltage trop élevé pour le fonctionnement ou le chargeur est encore branché au réceptacle.	Débranchez le chargeur, coupez le contact et rétablissez-le.
■■■■ (4)	Coupe-circuit automatique engagé.	Coupez le contact pendant quelques minutes puis, rétablissez-le.
■■■■■ (5)	Le levier d'embrayage est en position débrayé (vers l'avant).	Coupez le contact (retirez la clé) poussez le levier d'embrayage vers l'arrière (embrayé) et remettez le contact.
■■■■■■ (6)	Levier d'accélérateur n'est pas en position centrée lorsque lors de l'allumage.	Vérifiez si les batteries sont chargées complètement. Si elles le sont, alors remplacez le levier au centre, coupez le contact et rétablissez-le.
■■■■■■■ (7)	Potentiomètre de vitesse en panne.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.
■■■■■■■■ (8)	Moteur en panne.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.
■■■■■■■■■ (9)	Autres problèmes internes.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.

Figure 18. Modèles avec tableau de bord

Que faire si le scooter semble complètement "mort?"

- Assurez-vous que la clé de contact est bien insérée à fond.
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées.
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section II. "Votre Scooter".
- Vérifiez la solidité des connexions des câbles de batteries et le câble des sections.
- Assurez-vous que le dispositif sauve energie n'est pas activé. Voir la section IV. "Fonctionnement".

VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Que faire si le scooter refuse de bouger lorsque j'appuis sur les accélérateurs?

- Lorsque le levier d'embrayage est en position poussée vers l'avant, les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Poussez le levier d'embrayage vers l'arrière, coupez le contact du fauteuil puis remettez le contact pour rétablir le fonctionnement normal.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition?

- Si le disjoncteur principal saute continuellement, contactez votre détaillant autorisé.
- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section III. "Batteries et recharge".
- Voyez la section III. "Batteries et recharge" ou la section "Specifications de Produit" pour les informations concernant les batteries de votre scooter.

Que faire si l'aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuis sur l'accélérateur de mon scooter?

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section III. "Batteries et recharge".

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant autorisé pour obtenir des informations ou du service.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre scooter demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant autorisé. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSIION DES PNEUS – PNEUS GONFLABLES

- Si votre scooter est équipé de pneus gonflables, maintenez en tout temps la pression d'air psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.



MISE EN GARDE! Il est extrêmement important de maintenir en tout temps la pression d'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneu. Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus sous peine de provoquer une perte de contrôle ou l'éclatement du pneu. Un pneu qui n'est pas gonflé en tout temps selon la pression psi/bar/kPa indiqué sur son flanc peut s'endommager ou endommager la jante de roue.

- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les signes du dommage ou d'usure.

SURFACES EXTERNES

Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus ou sur le siège de vinyle au risque de les rendre très glissants.

NETTOYAGE ET DESINFECTION

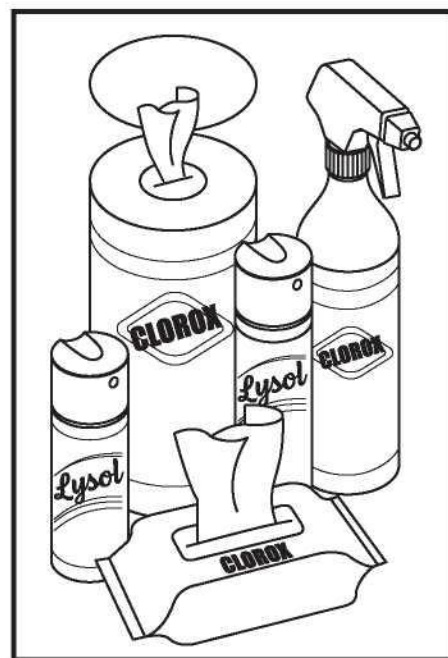
Des précautions doivent être prises lors du nettoyage des équipements/dispositifs pour réduire le risque de propagation de l'infection. Il s'agit de limiter la propagation de la maladie et d'autres matériels potentiellement infectieux (OPIM) (composants sanguins).

- Utilisez un linge humide sans agent abrasif pour nettoyer les surfaces de métal ou de plastique de votre scooter. Évitez les produits abrasifs qui abîmeront les surfaces de votre scooter.
- Au besoin, utiliser un produit désinfectant. Assurez-vous que le produit n'est pas dangereux avant de l'utiliser.

COMMENT NETTOYER/DESINFECTER L'EQUIPEMENT:

SURFACES DURES/MOLLES (enveloppes en plastique, charpente métallique, tissu de siège, pneus, accoudoirs et repose-pieds, le cas échéant)

- Pour les surfaces dures/molles, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Pour le plastique et le métal, utilisez le spray/lingettes désinfectantes Lysol®/Clorox® et d'autres produits désinfectants SARS-CoV-2 qualifiés.
 - Pour les autres surfaces en vinyle, nettoyez avec des lingettes désinfectantes sans danger pour le vinyle ou solutions.
 - Désinfectants suggérés
 - Désinfectant Birex® SE, Bleach-Rite® Spray désinfectant, Citrace® Germicide
 - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Désinfectant avec Eau de Javel
 - Solution d'eau de Javel diluée (dilution à 10% ou moins); Remarque : un agent de blanchiment avec un facteur de pH compris entre 7 et 9 convient ; un produit avec un pH de 10,5 ou plus peut endommager l'intégrité de la surface du vinyle sur une longue période de temps.



VII. SOINS ET ENTRETIEN

- Lingettes désinfectantes
 - Clorox, Green Works, Lingettes PDI Sani-Cloth HBLysol, Oxivir, Virox et CaviWipes.
- Pour le nettoyage des pneus, nettoyez avec des nettoyeurs pour pneus/roues du commerce

ELECTRONIQUE (contrôleur joystick, écrans améliorés, écrans tactiles, télécommandes, claviers, téléphones portables et tablettes, le cas échéant)

- Pour l'électronique, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Désactivez le périphérique et déconnectez les piles.
 - Ne vaporisez jamais de liquides directement dans le(s) produit(s).
 - Humidifiez un chiffon en microfibre avec un mélange d'alcool isopropylique à 70 % / solution d'eau à 30 %. Le tissu doit être humide, mais pas dégoulinant ou excessivement mouillé. Séchez soigneusement les surfaces pour éviter les accumulations de liquides et avant la boxeg.

MISE EN GARDE! Suivez toutes les consignes de sécurité pour une utilisation appropriée du désinfectant et/ou de l'agent de nettoyage avant de l'appliquer sur votre produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une irritation de la peau ou une détérioration prématurée du revêtement et/ou des finitions du scooter.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais d'agent de nettoyage ou de désinfection, de solvant, de lubrifiant ou tout autre produit sur les plaquettes de frein, les disques de frein, la boîte-pont, le moteur/la boîte de vitesses de votre produit de mobilité. Cela pourrait endommager les composants et/ou les empêcher de fonctionner correctement. Des dommages matériels et/ou corporels peuvent en résulter.



MISE EN GARDE! N'arrosez jamais votre scooter au jet d'eau et ne le placez jamais en contact direct avec de l'eau. Votre scooter a un carénage en plastique ABS peint qui lui permet d'être facilement nettoyé avec un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer un siège en vinyle, car ils pourraient rendre le siège glissant ou se dessécher et se fissurer. Utilisez de l'eau savonneuse et séchez soigneusement le siège.

CONNECTIONS DES BORNES DE BATTERIES

- Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- Les batteries doivent être bien à plat au fond des puits.
- Les bornes de la batterie doivent être orientées vers l'extérieur du scooter.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez et inspectez les connexions et le câblage régulièrement.
- Inspectez régulièrement la gaine protectrice de fils et câbles incluant le cordon du chargeur à batteries.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre détaillant autorisé avant d'utiliser votre scooter.



INTERDIT! Même si votre scooter a réussi un test de résistance à l'humidité, éloignez-le des sources d'humidité ou de liquide tel que l'eau de lavage et l'incontinence. Inspectez régulièrement les composants pour déceler la corrosion.



MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du scooter. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Si votre scooter est équipé de pneumatiques et que vous avez une crevaison, le tube peut-être remplacé. Contactez votre détaillant autorisé pour de plus amples informations au sujet des pneus de remplacement pour votre scooter.

MISE EN GARDE! Seulement votre un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre scooter.



MISE EN GARDE! Assurez-vous de retirer la clé du contact et de vérifier que le scooter est bien embrayé avant de faire cette procédure.

MISE EN GARDE! Lors du remplacement d'une roue, dégonflez-le COMPLÈTEMENT d'abord sous peine de le faire exploser.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus à âme pleine et gonflables en toute sécurité:

1. Enlevez la clé du contact et assurez-vous le scooter n'est pas en mode roue libre.
2. Élevez le côté du scooter sur lequel vous désirez enlever le pneu. Placez des cales de bois sous la structure du scooter pour l'élever.
3. Si vous remplacez le tube, dégonflez le pneu **complètement** avant de le retirer du moyeu.
4. Retirez les écrous de roue du moyeu. **Voir la figure 19.**
5. Retirez la roue motrice de l'axe.
6. Retirez les écrous et rondelles afin de séparer les moitiés de jante. **Voir la figure 20.**
7. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube.
8. Revissez les deux sections de jante ensemble sur le pneu.
9. Glissez la nouvelle roue en place.
10. Réinstallez les écrous sur l'essieu et serrez bien.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que la clé de l'essieu soit correctement installée dans la fente de l'essieu lors du montage de la roue. Si elle n'est pas installée en toute sécurité, les freins sont relâchés qui peut provoquer cela pourrait causer des blessures et/ou dommages au produit.

11. Gonflez les pneus à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.
12. Retirez les cales sous le scooter.

CLE D'IDENTIFICATION

1. ECROU DE ROUE
2. ROUE
3. MOYEU

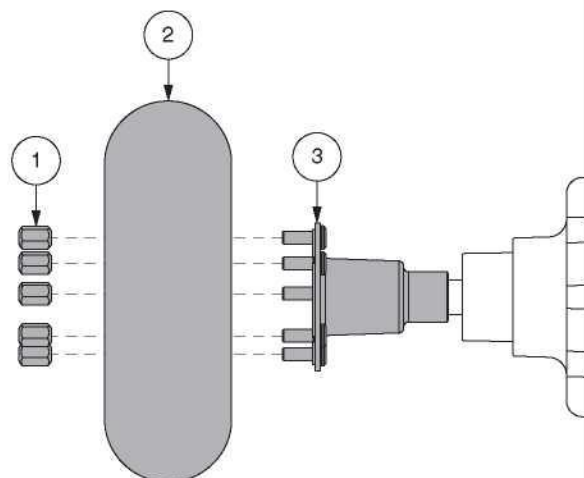
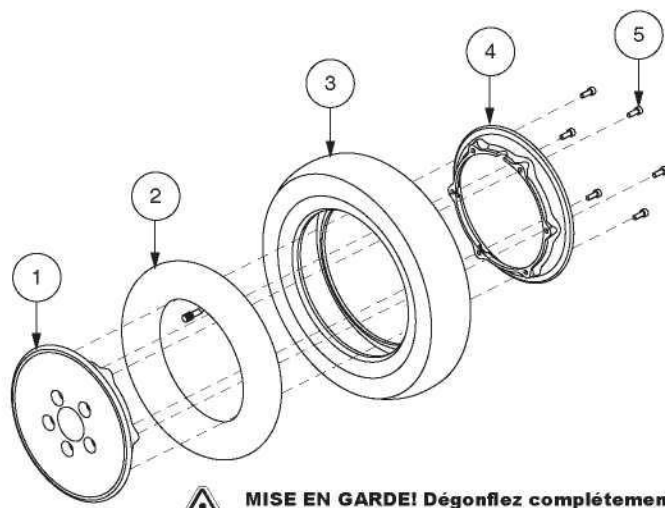


Figure 19. Enlèvement de la roue motrice

CLE D'IDENTIFICATION

1. PARTIE AVANT DE LA JANTE
2. TUBE
3. PNEU
4. PARTIE ARRIERE DE LA JANTE
5. VIS



MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Figure 20. Roue pneumatique motrice démontée/montée

VII. SOINS ET ENTRETIEN

ENTRETIEN QUOTIDIEN

- Coupez le contact avant de vérifier la pédale d'accélérateur. Assurez-vous que le câble de la pédale d'accélérateur n'est pas tordu et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Ne tentez pas de le réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du module. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant autorisé.
- Vérifiez les déformations sur les pneus à âme pleine. Ils peuvent affecter la stabilité du fauteuil motorisé.
- Inspectez les fixations d'accoudoirs pour détecter du jeu excessif, des dommages ou des signes de stress. Voyez votre détaillant autorisé si vous trouvez un problème.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au plus lent.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Tirer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la pédale d'accélérateur. Vous devez entendre le déclic presque immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois en tirant sur la pédale d'accélérateur dans les directions opposées.

VERIFICATIONS HEBDOMADAIRES

- Débranchez le contrôleur du module d'alimentation pour l'inspecter. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre détaillant autorisé au besoin.
- Vérifiez la pression des pneus, si équipé de pneus. Elle doit être à la pression en psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant autorisé pour obtenir un tube de rechange.

VERIFICATIONS MENSUELLES

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section V. "Réglages confort."
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus. Voyez votre détaillant autorisé pour les remplacer.
- Gardez votre scooter bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATIONS ANNUELLES

Apportez votre scooter chez votre détaillant autorisé au moins une fois par année pour une inspection, surtout si vous utilisez votre scooter régulièrement. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

CAPOTS

Si votre Scooter dispose d'un carénage avec une **finition brillante** , le carénage a été pulvérisé avec un revêtement d'étanchéité transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire de voiture pour l'aider à conserver son aspect brillant. Si votre Scooter dispose d'un carénage avec une **finition mate** , utilisez **UNIQUEMENT** les produits développés pour la peinture mate. N'utilisez pas de cire, d'aérosol de nettoyage, ArmorAll® ou tout autre produit fabriqué pour des peintures brillantes.



MISE EN GARDE! Choisissez avec précaution le produit approprié pour protéger la finition du ou des carénages de votre Scooter. Seuls les produits développés pour la peinture mate doivent être utilisés sur des carénages avec une finition mate. Le non-respect de cette mise en garde peut endommager le fini de peinture mate du carénage.

VII. SOINS ET ENTRETIEN

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

BROSSES DU MOTEUR

Celles-ci sont à l'intérieur du module moteur/transmission. Faites-les inspecter par votre détaillant autorisé périodiquement.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venait à être exposée à de l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

COUSSINETS DE FREINS

Les coussinets de freins de votre scooter doivent être inspectés périodiquement. Lorsque l'usure abaisse l'épaisseur des coussinets à 2 mm ou 1/16ième de pouce d'épaisseur, ceux-ci doivent être remplacés. Les coussinets doivent être tous remplacés en même temps. Contactez votre détaillant autorisé pour de plus amples informations ou pour les faire remplacer.

REEMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Dans l'éventualité où un fusible venait à brûler:

1. Retirez le fusible de sa fente en tirant dessus.
2. Examinez-le pour vérifier s'il est brûlé. **Voir la figure 21.**
3. Insérez un nouveau fusible de résistance adéquate.



MISE EN GARDE! Le nouveau fusible doit être identique à celui que vous devez remplacer sous peine d'endommager le système électrique.

REEMPLACEMENT D'ECROU AUTOFREINE EN NYLON

Tout écrou autofreiné en nylon retiré pendant l'entretien périodique, la réparation, le montage ou démontage du scooter doit être remplacé par un neuf. Les écrous de nylon ne doivent pas être réutilisés car ceux-ci peuvent se desserrer et entraîner un danger. Des écrous de remplacement en nylon sont disponibles dans les quincailleries ou chez votre détaillant autorisé.

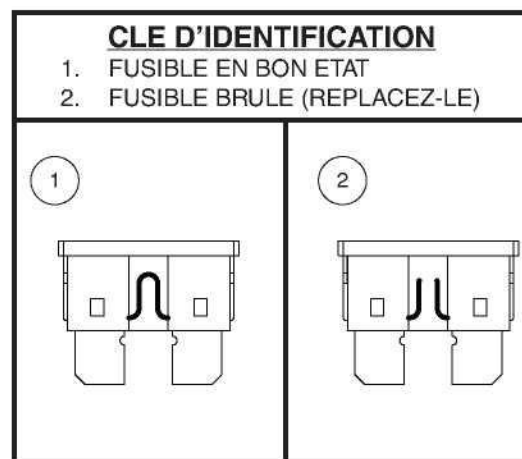


Figure 21. Le remplacement des fusibles

VII. SOINS ET ENTRETIEN

ENTREPOSAGE DE VOTRE SCOOTER

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les batteries du scooter.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre scooter dans un endroit exposé à des températures extrêmes.
- Bien que votre scooter puisse supporter des températures de stockage à court terme entre -40°C (-40°F) et 65°C (149°F), il est recommandé que les températures de stockage à long terme se situent entre -25°C (-13°F) et 50°C (122°F). Les conditions de stockage idéales sont de 20°C (68°F) à 21°C (70°F) dans la mesure du possible, mais nous savons que ce n'est pas toujours possible en raison des différents climats et environnements.



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre scooter venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Une batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

Des batteries qui sont souvent déchargées trop profondément, rechargées de manière infréquente, entreposées sous des températures extrêmes ou insuffisamment chargées peuvent être endommagées de façon permanente. Ces batteries auront de piètres performances et durent moins longtemps. Il recommande de recharger les batteries de votre scooter de façon périodique pendant l'entreposage prolongé afin de protéger leurs performances futures.

Afin de protéger les pneus pendant l'entreposage, placez des cales de bois sous le scooter de manière à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Ceci évitera la déformation de la semelle.

COMMENT DISPOSER DE VOTRE SCOOTER

Vous devez disposer de votre scooter en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant autorisé pour les informations pour la mise au rebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques, batteries, néoprène, silicone, et les matériaux de polyuréthane.



MISE EN GARDE! Les sacs en plastique présentent un risque de suffocation. Jeter les sacs en plastique correctement et ne pas permettre aux enfants de jouer avec eux.

NOTES

NOTES



MONTAJE



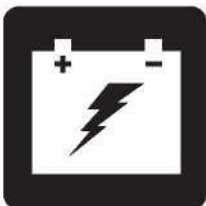
FUNCIONAMIENTO



CONFORT



MANTENIMIENTO



BATERÍAS Y SU CARGA



SC7132

MANUAL DE USUARIO

CONSIGNAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado o un técnico cualificado deberá realizar la configuración inicial del scooter, así como cualquier otro procedimiento de este manual.

Los símbolos que se muestran a continuación son utilizados en este manual y en el scooter para identificar advertencias y avisos importantes. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.



¡ADVERTENCIA! Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas, y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.



¡OBLIGATORIO! Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

Uso INDICADO

El uso previsto de este dispositivo Pride Mobility Products es proporcionar asistencia de movilidad a personas con problemas de movilidad que tienen la capacidad de operar un scooter de movilidad motorizado en un entorno interior/exterior.

CON RESPECTO A LOS DISPOSITIVOS RECETADOS

Nuestros productos de movilidad y sus componentes están disponibles para la venta al por menor ("sin receta") o con receta médica. Cuando se prescribe, se aplica la siguiente declaración.



¡ATENCIÓN! La ley federal limita a este dispositivo a su venta por parte de o por orden de un médico u otro profesional certificado y que cuente con licencia de la ley del estado (sólo en los EE.UU.) o de la región en donde ejerce este profesional para usar u ordenar el uso de este dispositivo.

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado. En nuestro sitio web encontrará la versión última/actual de este manual.

NOTA: Este producto cumple las directivas y normativas WEEE, RoHS y REACH.

NOTA: Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Ni scooter ni sus componentes están fabricados con látex de goma natural. Consulte al fabricante con respecto a cualquier accesorio o pieza de repuesto.

ÍNDICE

CONSIGNAS DE SEGURDAD	72
I. SEGURIDAD	74
II. SU SCOOTER	77
III. BATERÍAS Y SU CARGA	83
IV. FUNCIONAMIENTO	91
V. OPTIMIZAR EL CONFORT	93
VI. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	96
VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	98

I. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Estos símbolos aparecen en su scooter y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.

NOTA: En la Guía de Seguridad del Usuario suministrada con su scooter encontrará la explicación de otras advertencias de uso. Familiarícese con todas las advertencias de uso y otra información de seguridad indicadas en la Guía de Seguridad del Usuario y remítase regularmente a esta fuente.



Lea con atención la información del manual de usuario



Fabricado en



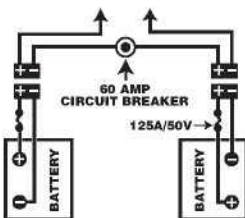
Indica los puntos de sujeción de Scooter que DESOCUPADOS.



Etiqueta de información del Scooter



No cumple la normativa ISO 7176-19 sobre vehículos de transporte ocupados dentro de un vehículo a motor. No permanezca sentado en su scooter mientras viaja en un vehículo a motor.



Configuración de las baterías:

+ = Borne o terminal positivo (rojo)

- = Borne o terminal negativo (negro)

Conexión del cable rojo al borne positivo rojo (+).

Conexión del cable negro al borne negativo negro (-).



Antes de empezar a manejarlo, cargue completamente las baterías.

Quite la llave del scooter si no lo está utilizando.

I. SEGURIDAD

GENERAL



¡OBLIGATORIO! Antes de utilizar su scooter por primera vez, lea y siga todas las instrucciones de este manual y de la Guía de Seguridad del Usuario.

Este scooter es un dispositivo que incorpora las últimas tecnologías tendentes a aumentar su movilidad. Nos ofrecemos una amplia gama de productos ajustados a sus necesidades particulares. Recuerde que la decisión final acerca de la compra de un determinado tipo de scooter es responsabilidad exclusiva del usuario de dicho scooter, capaz de tomar tal decisión, y de su profesional sanitario (por ej. médico, terapeuta, etc.).

El contenido de este manual está supeditado a los ajustes realizados por un experto en tales dispositivos para adaptarlo al usuario, habiendo asistido al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado en lo que respecta a la asistencia para la utilización de este producto.

Existen determinadas situaciones, como algunas enfermedades, para las que será obligatoria la presencia de una persona debidamente cualificada durante el manejo del scooter. Esta persona encargada podrá ser un miembro de la familia o un asistente sanitario especialmente preparado para ayudarle en las tareas diarias que realice mientras utiliza el scooter.

Al empezar a utilizar el scooter, probablemente se encuentre con situaciones para las que necesite una mayor práctica. Tómese el tiempo necesario. Pronto sentirá una mayor confianza y control en el manejo a través de puertas, al girar en curvas o al entrar o salir de ascensores, rampas o en superficies irregulares.

El producto viene con otra información de carácter general, hojas de datos técnicos y otros folletos comerciales. Lea detenidamente y revise toda la información y guárdela en un lugar seguro para consultas futuras.

Seguidamente, se muestran algunas precauciones, trucos y otras consignas de seguridad que le ayudarán a familiarizarse con el funcionamiento de su scooter.

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD PREVIA

Familiarícese con su scooter y sus funciones. Recomendamos que realice una inspección previa de seguridad para confirmar que su scooter funciona de manera correcta y segura.

Antes de utilizar el scooter, inspeccione lo siguiente:

- Verifique el estado de las ruedas. Asegúrese de que no estén dañadas ni demasiado gastadas.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones del regulador al panel eléctrico. Asegúrese de que estén bien tensadas.
- Compruebe los frenos y asegúrese de que funcionen correctamente.
- Compruebe el indicador de nivel de batería para asegurarse de que las baterías estén totalmente cargadas.
- Compruebe que la palanca manual está en el modo conducción antes de sentarse en el scooter.
- Antes de conducir su scooter, especialmente después de guardarla, apriete completamente la palanca del freno de mano de cinco a siete (5-7) veces para confirmar que el freno de mano funciona correctamente.

Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado. Consulte la hoja de información de contacto suministrada con el producto.

I. SEGURIDAD

INFORMACIÓN ACERCA DE LOS FRENOS

Su scooter está equipado con estos potentes sistemas de frenado:

- Regenerativo: utiliza la electricidad para ralentizar rápidamente el vehículo cuando la palanca de mando vuelve a su posición central.
- Frenos de disco de estacionamiento: se activan mecánicamente una vez que los frenos regenerativos han reducido la velocidad del vehículo, o cuando falta la alimentación del sistema, independientemente del motivo.
- (Opcional) Freno de mano: Esta palanca le proporciona potencia de frenado adicional. Consulte II. "Su Scooter."

PALANCA DE FRENO DE MANO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La palanca de freno de mano contiene fluido hidráulico. Cuando la palanca está activada, el fluido es empujado a través de la línea de freno para acoplar las pastillas de freno con los discos de freno. La palanca del freno de mano es una unidad completamente sellada, lo que significa que el fluido hidráulico no presenta fugas, sin embargo, se deben tomar ciertas medidas de seguridad en caso que la palanca del freno de mano se agriete o se rompa.

- No toque el material derramado a menos que use el equipo de protección, tal como las gafas de seguridad y guantes.
- Para pequeños derrames, cubra el material con tierra seca, arena u otro material absorbente no combustible. Una vez absorbido, coloque el material en una bolsa de plástico y póngase en contacto con su agencia local de eliminación de residuos para que le informen las medidas adecuadas a tal fin. No exponga el material a cursos de agua o alcantarillas.
- Si sus ojos están expuestos, busque y retire las lentes de contacto. Lave sus ojos con agua fría, limpia, y a baja presión mientras se levantan y bajan los párpados. Busque atención médica si persiste el lagrimeo, el enrojecimiento o el dolor.
- Si la piel está expuesta, quítese la ropa contaminada. Limpie el exceso de material y lave la piel expuesta con agua y jabón. Busque atención médica si la piel parece haber sufrido daños o si la irritación persiste. Lavar minuciosamente la ropa contaminada antes de volverla a usar. Deseche los artículos de cuero contaminados.
- Si es ingerido ingiere, no induzca el vómito ni dé nada de beber a menos que lo indique un médico. Administre nada por vía oral a una persona que no esté completamente consciente. Busque atención médica de inmediato.
- Si es inhalado, traslade a la persona afectada a un lugar con aire fresco. Si la persona afectada no respira, comience inmediatamente la respiración boca a boca. Si la respiración es difícil, una persona calificada deberá administrar oxígeno 100% humidificado por. Busque atención médica de inmediato y mantenga a la persona afectada abrigada y en reposo.
- Si se inflama, utilizar polvo químico, espuma, dióxido de carbono o niebla de agua para su extinción.

¡ADVERTENCIA! No modifique la palanca del freno de mano ni intente reemplazar el líquido hidráulico. Si se daña, siga las instrucciones de seguridad en este apartado y contáctese con su proveedor autorizado para realizar la sustitución del freno de mano. El freno de mano hidráulico sólo debe ser reparado o reemplazado por un proveedor autorizado.



¡ADVERTENCIA! El freno de mano contiene fluido hidráulico que puede causar irritación dermatológica, ocular y nasal / bronquial leve. No intente ajustar o reparar el freno de mano sin el equipo de protección adecuado, tal como lo son las gafas de seguridad, y los guantes. Lávese las manos después de manipularlo.

II. SU SCOOTER

CONSOLA DEL MANILLAR

En la consola del manillar están ubicados todos los controles necesarios para manejar el scooter: regulador de velocidad, cerradura de contacto, indicador de batería, estado y claxon, intermitentes de dirección es palanca aceleradora. Tenga en cuenta que algunas de las características que figuran en esta sección son artículos opcionales y pueden no estar presentes en su scooter (fig. 1).



¡PROHIBIDO! No deje que la consola se humedezca. Si la consola estuviera humedecida, espere hasta que se seque completamente antes de manejar el Scooter.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. CLAXON | 8. REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 2. *INTERMITENTE IZQUIERDO | 9. INDICADOR DE BATERÍA |
| 3. *LUCES DE PELIGRO | 10. CERRADURA DE CONTACT |
| 4. LUCES DE CONDUCCIÓN | 11. RETROVISOR Y TAPÓN DEL RETROVISOR |
| 5. *INTERMITENTE DERECHO | 12. *PALANCA DE FRENO DE MANO |
| 6. *INTERRUPTOR MÁX-MÍN | 13. *BLOQUEO DE FRENOS |
| 7. PALANCA ACELERADORA | |

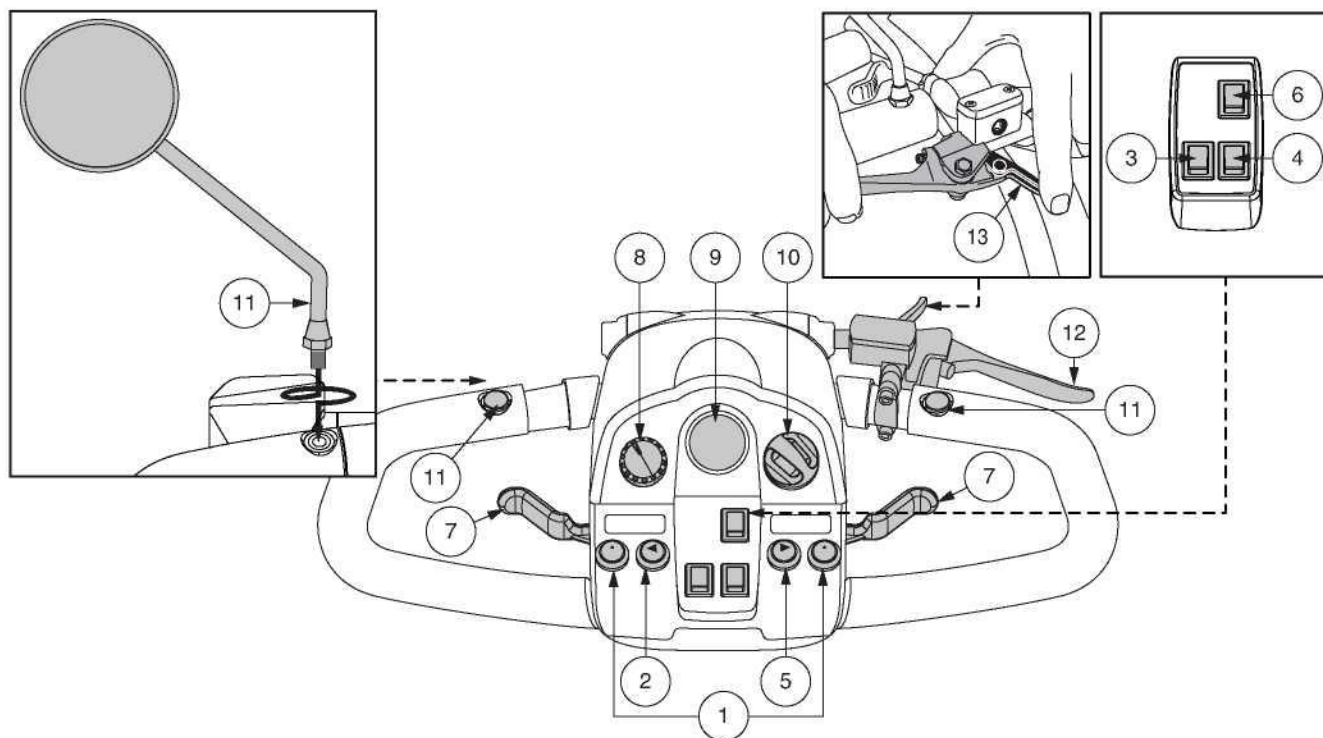


Figura 1. Consola del manillar

II. SU SCOOTER

Claxon

Activa el claxon de advertencia. El claxon sólo funcionará con el scooter encendido. No dude en utilizar el claxon como señal de advertencia ante cualquier riesgo de accidente o lesión.

Intermitentes de dirección

Use estos botones para encender los intermitentes derecho e izquierdo (luces ámbar).

- Pulse el botón izquierdo para activar el intermitente izquierdo. Se encenderá el piloto LED del intermitente situado en el indicador de batería.
- Pulse el botón derecho para activar el intermitente derecho. Se encenderá el piloto LED del intermitente situado en el indicador de batería.
- Los intermitentes están programados para apagarse automáticamente.

Interruptor de iluminación

Este interruptor controla el sistema de luces del scooter.

- Deslice el interruptor hacia delante para encender las luces.
- Deslice el interruptor hacia atrás para apagar las luces.



¡ADVERTENCIA! Encienda las luces de su scooter cuando la visibilidad sea insuficiente (sea de día o de noche).

Luces de Peligro

Este interruptor activa los intermitentes traseros del scooter.

- Deslice el interruptor hacia delante para encender las luces.
- Deslice el interruptor hacia atrás para apagar las luces.

Interruptor máx-mín

Sirve para ajustar la velocidad máxima (HI) y mínima (LOW) del scooter. Mueva el interruptor hacia adelante (Alta) para lograr la máxima velocidad preprogramada para el scooter. Mueva el interruptor hacia atrás (Baja) para alcanzar la mitad de la velocidad máxima preprogramada del scooter.

Palanca aceleradora

Con esta palanca podrá controlar la velocidad marcha adelante y atrás del scooter, dentro de los límites fijados por usted con el regulador de velocidad.

NOTA: Las instrucciones de operación de la palanca de control del acelerador que se describen a continuación se aplican a los scooters en una configuración estándar. Si la programación de su scooter fue modificada de alguna manera por un proveedor, comuníquese con ese proveedor para obtener las instrucciones correctas de operación del nivel de control del acelerador.

Para moverse hacia delante tiene dos opciones:

- Presione con el pulgar izquierdo la palanca aceleradora izquierda.
- Tire con los dedos de la mano derecha de la palanca aceleradora derecha.

Para moverse marcha atrás tiene dos opciones:

- Presione con el pulgar derecho la palanca aceleradora derecha.
- Tire con los dedos de la mano izquierda de la palanca aceleradora izquierda.

Suelte la palanca aceleradora hasta que el scooter se detenga completamente antes de activar el otro lado de la palanca. Al soltar la palanca aceleradora, ésta vuelve automáticamente a la posición central de “stop”, activando los frenos del scooter.

Regulador de velocidad

Esta ruedecilla permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima del scooter.

- La imagen de la **tortuga** representa el valor de velocidad mínimo.
- La imagen de la **liebre** representa el valor de velocidad máximo.

II. SU SCOOTER

Indicador del nivel de batería

Cuando la llave está introducida totalmente en la cerradura de contacto y girada en sentido de las agujas del reloj para encender el scooter, este indicador muestra el nivel aproximado de las baterías. Para obtener más información sobre el indicador de batería, consulte III, “Baterías y su carga”.

Piloto de estado

El piloto de estado le informará sobre los problemas eléctricos que pudieran aparecer en su scooter. El piloto permanecerá siempre iluminado con el scooter encendido. Si ocurriese alguna incidencia eléctrica, este piloto emitiría un código de destellos (Capítulo VII, “Resolución de problemas básicos”).

Cerradura de contacto

- Introduzca la llave en la cerradura de contacto y gírela en sentido horario para encender el scooter.
- Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el scooter.



¡ADVERTENCIA! Al enfrentar una situación de emergencia, apague el interruptor para apagar el scooter. Tenga cuidado. Debe saber que apagar el scooter puede provocar que el scooter se detenga abruptamente. Para liberar la emergencia, pare y restablezca la función de conducción del scooter, libere la palanca de control del acelerador y luego encienda el interruptor del scooter.

¡ADVERTENCIA! Si mueve la llave a la posición “off” con el scooter en movimiento, activará los frenos electrónicos y el scooter se detendrá bruscamente.

Posicionamiento y ajuste del espejo

Para obtener información sobre la posición y el ajuste de su espejo, consulte V. “Optimización de la Confort”.

Ajuste del ángulo del manillar

Para obtener información sobre la posición y el ajuste de su ángulo del manillar, consulte V. “Optimización de la Confort”.

Toma de alimentación del cargador

El cable de alimentación del cargador externo se enchufa en esta toma para cargar las baterías. El puerto del cargador externo estará ubicado en el timón (fig. 2).

Fusible de la consola

Estos fusibles sirven para proteger las luces frontales del scooter, los intermitentes y el sistema de contacto de la consola de sobrecargas de tensión. Los fusibles de su scooter son del mismo tipo que los utilizados en automóviles (fig. 2), consulte VII. “Cuidado y Mantenimiento” por cambio de fusibles.

NOTA: Mantenga todas las superficies eléctricas limpias, sin humedad ni cuerpos extraños.

Palanca del freno de mano

Esta palanca le proporciona la potencia para una detención de emergencia. Cuando está en movimiento, suelte la palanca de control del acelerador y apriete suavemente la palanca del freno de mano para detenerse. La efectividad del freno de mano puede modificarse apretando o aflojando el tornillo de fijación ubicado en la palanca del freno de mano.



¡ADVERTENCIA! El freno de mano está diseñado para usarse solo como un sistema de frenado suplementario.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. PUERTO DE CARGADOR FUERA DE BORDA
2. PUERTO USB
3. FUSIBLE LLAVE
4. FUSIBLE DE BATERÍA

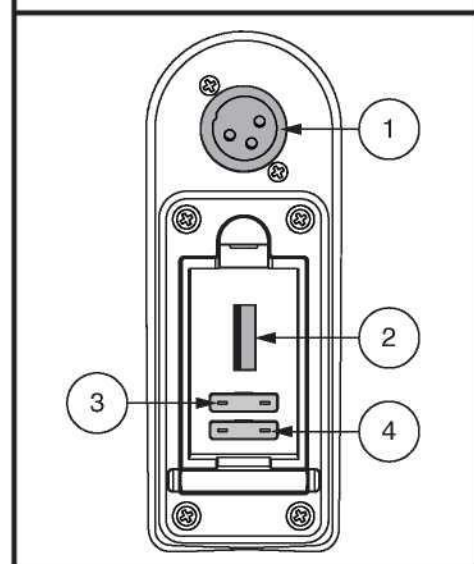


Figura 2. Toma de alimentación del cargador/Fusibles de la consola

II. SU SCOOTER

Consola del timón: Palanca de freno de mano

Su scooter está equipado con una palanca de freno de mano que se encuentra en el mango del timón. Consulte las figuras 1 y 3. Esta palanca le proporciona potencia de frenado adicional. El freno de mano es manual y funciona independientemente del sistema de frenado regenerativo de su scooter, que se activa durante el funcionamiento del scooter al soltar la palanca de control del acelerador.

Para operar la palanca del freno de mano:

1. Suelte completamente la palanca de control del acelerador.
2. Apriete suavemente la palanca del freno de mano para que su scooter se detenga por completo.

NOTA: Debesoltarlapalanca de control del acelerador antes de apretar la palanca del freno de mano. De lo contrario, es posible que su scooter no se detenga por completo.

NOTA: La palanca del freno de mano puede requerir un ajuste periódico para mantener un funcionamiento adecuado. El ajuste solo debe ser realizado por su proveedor autorizado u otro técnico calificado. Comuníquese con su proveedor autorizado para obtener más información.

NOTE: La efectividad del freno de mano, que es la rapidez con la que se detiene la scooter al apretar la palanca del freno de mano, se puede modificar apretando o aflojando el tornillo de fijación ubicado en la palanca del freno de mano. Ver figura 3.

NOTE: Si su freno de mano está equipado con una función de bloqueo como se muestra en la figura 1 o la figura 3, puede activar la función de bloqueo del freno apretando la palanca del freno de mano y girando o empujando la palanca de bloqueo para activar el bloqueo. Para liberar el bloqueo del freno de mano, apriete completamente la palanca del freno de mano. Consulte la figura 1 o la figura 3.

NOTE: Si su freno de mano contiene fluido hidráulico, no intente modificar o reemplazar la palanca del freno de mano o el fluido hidráulico.

NOTE: Antes de conducir su scooter, especialmente después de guardarla, apriete la palanca del freno de mano por completo de cinco a siete (5-7) veces para confirmar que el freno de mano funciona correctamente.

¡ADVERTENCIA! El fluido hidráulico puede causar irritación leve de la piel, los ojos y la nariz/bronquios. Si se produce algún daño, comuníquese con su proveedor autorizado para reemplazar el freno de mano. El freno de mano hidráulico solo debe ser reparado o reemplazado por su proveedor autorizado.



¡ADVERTENCIA! El freno de mano está diseñado para usarse como un sistema de frenado complementario al sistema de frenado regenerativo controlado por el acelerador, o para ayudar a detener el scooter en caso de que el sistema de frenado regenerativo no se active. El freno de mano no está diseñado para usarse como sistema de frenado primario. El uso indebido o inadecuado del freno de mano puede provocar un choque, una caída, lesiones personales o materiales o la muerte.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. PALANCA DE FRENO DE MANO
2. TORNILLO DE AJUSTE

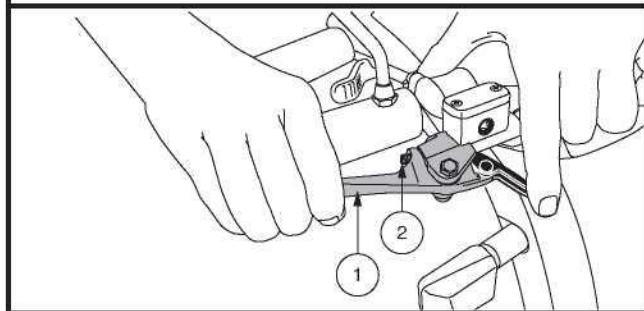


Figura 3. Palanca de freno de mano

II. SU SCOOTER

SECCIÓN POSTERIOR

La palanca del modo manual, las ruedas antivuelco (si está equipado), el conjunto motor/transeje y opcional Soportes para Bandera de Seguridad están situados en la parte posterior de su scooter tal y como aparece en la **figura 4**. Aunque no se muestran, las baterías y el interruptor principal (botón de reinicio) también se encuentran en la sección posterior de componentes de su scooter.



ADVERTENCIA! Antes de activar o desactivar el modo manual de su scooter, quite la llave de la cerradura de contacto. No se siente nunca en un scooter que esté en modo manual. No utilice nunca el modo manual en pendientes.

Palanca del modo manual

Utilice el modo manual cuando necesite o quiera empujar su scooter a lo largo de distancias cortas.

1. Saque la llave de la cerradura de contacto.
2. Presione la palanca hacia delante para deshabilitar el sistema de conducción y frenado. Ya puede empujar su scooter.
3. Tire hacia atrás de la palanca del modo manual para volver a habilitar el sistema de conducción y frenado; desactivará así el modo manual del scooter.

¡ADVERTENCIA! Cuando el scooter está en modo manual, el sistema de frenado permanece inactivo.

- Desactive los motores sólo en superficies llanas.
- Asegúrese de sacar la llave de la cerradura de contacto.
- Sitúese detrás o a un lado del scooter para activar y desactivar el modo manual. Nunca lo haga sentado en el scooter.
- Cuando haya terminado de empujar el scooter, vuelva siempre al modo conducción para bloquear los frenos.



NOTA: Si el scooter está en modo manual (la palanca está hacia delante) y la llave en posición “on”, el vehículo no funcionará hasta que se empuje la palanca de modo manual hacia atrás y la llave se gire hasta la posición “off”, y luego de vuelta a la posición “on”.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. PALANCA DEL MODO MANUAL
2. CONJUNTO DE MOTOR Y TRANSEJE
3. RUEDAS ANTIVUELCO
4. SOPORTES PARA BANDERA DE SEGURIDAD

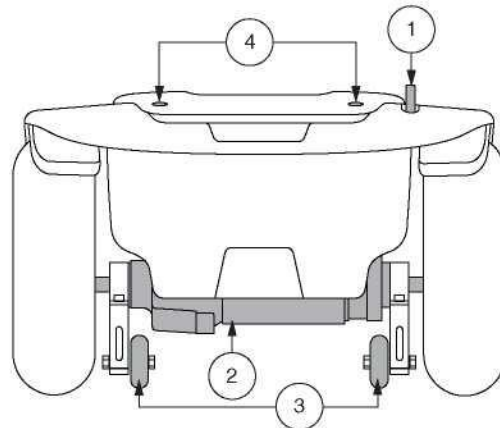


Figura 4. Sección Posterior

II. SU SCOOTER

Conjunto de motor y transeje

El conjunto de motor y transeje constituye una unidad electromecánica que convierte la energía eléctrica de las baterías del scooter en energía mecánica controlada que impulsa las ruedas del scooter.

Ruedas antivuelco

Las ruedas antivuelco son parte integrante de la seguridad de su scooter. Están atornilladas a la estructura en la parte posterior del scooter.



¡PROHIBIDO! Salvo autorización de su proveedor, no retire las ruedas antivuelco ni modifique de ninguna forma su scooter.



¡ADVERTENCIA! Las ruedas antivuelco podrían entorpecer la fluidez normal del scooter al subir o bajar una acera. Para obtener más información, consulte con su proveedor autorizado.

Baterías

Las baterías guardan la energía eléctrica que impulsa el scooter. Véase el capítulo III, “Baterías y su carga” para saber cómo cargar las baterías de su scooter.

Soporte para bandera de seguridad

En la parte trasera del scooter están montados soportes accesorios para instalar una bandera de seguridad adicional (fig. 4).

Para instalar la bandera de seguridad:

1. Quite el tapón de la parte superior del soporte.
2. Inserte el asta de la bandera en la abertura.

Botón disyuntor/reinicio

Para evitar daños en el motor y el sistema electrónico, el disyuntor principal puede saltar cuando el voltaje de las baterías del scooter se vuelve insuficiente o el scooter está demasiado forzado debido a cargas o pendientes excesivas. Así, al activarse el disyuntor, todo el sistema eléctrico del scooter se apaga (fig. 5).

- **El botón de reinicio** emerge cuando el interruptor se dispara.
- Deje “descansar” los componentes electrónicos de su scooter durante un minuto o dos.
- Levante la palanca de reinicio hasta escuchar un clic, o apriete el botón de reinicio para restablecer el disyuntor principal.
- Si el disyuntor principal se activa con frecuencia, puede que tenga que cargar las baterías más a menudo.
- Si el disyuntor principal interrumpe la corriente regularmente, consulte a su proveedor autorizado.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. ESTILO DEL BOTÓN DE REINICIO

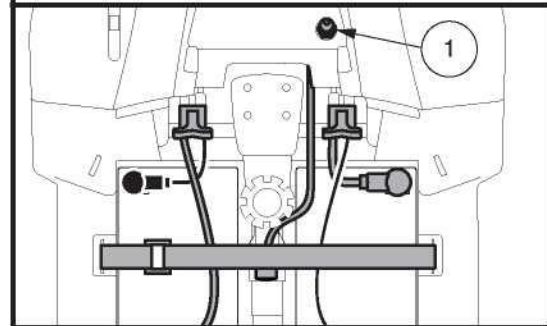


Figura 5. Botón Disyuntor/Reinicio

II. SU SCOOTER

AVISO: Si está preparando el scooter para un transporte o servicio, o si se presenta una situación que exige que usted apague manualmente el sistema eléctrico, presione el botón de apagado manual en el interruptor. Esto cortará toda la alimentación de energía eléctrica al scooter.

PUNTOS DE SUJECCIÓN

Sujete siempre el scooter dentro del vehículo mirando hacia delante. Enganche las cuatro correas de sujeción a los puntos de sujeción designados a tal efecto (fig. 6 y 7). Apriete las correas para evitar cualquier movimiento en el scooter. No sujete nunca las correas a piezas extraíbles o regulables del scooter como reposabrazos, reposapiés o ruedas. Deberá retirar estos elementos extraíbles. Coloque los puntos de anclaje de las correas posteriores justo por detrás de los puntos de sujeción posteriores del scooter. Las correas frontales deben amarrarse a los puntos de anclaje del suelo, que tienen una anchura ligeramente superior a la del scooter para incrementar así la estabilidad lateral de éste.



¡ADVERTENCIA! Antes de transportar el scooter dentro de un vehículo a motor, asegúrese de que el primero está sujeto correctamente. Los scooters incorrectamente sujetos pueden ser un peligro para el usuario y para los restantes pasajeros del vehículo en caso de accidente de tráfico o detención o giro repentinos, ya que el scooter podría volcar o moverse. No sujete un scooter de ninguna de sus partes desmontables tales como reposabrazos, asiento, cesta, soportes accesorios, etc.



Figura 6. Puntos de sujeción posteriores (identificados con puntos negros)

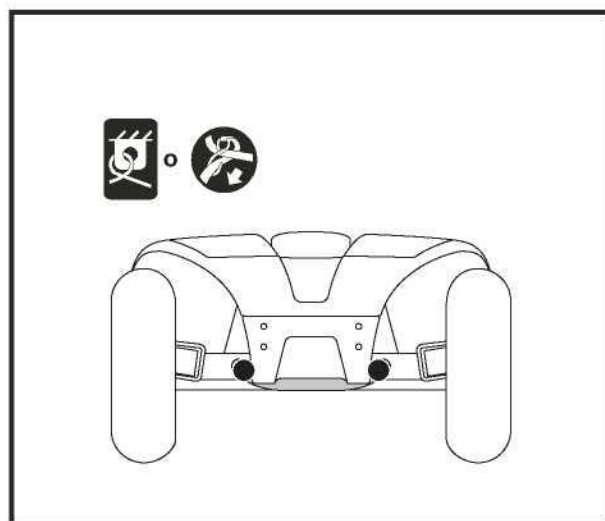


Figura 7. Puntos de sujeción frontales (identificados con puntos negros)

III. BATERÍAS Y SU CARGA

BATERÍAS Y SU CARGA

Su scooter requiere una batería de iones de litio de 24 voltios de larga duración, sellada y sin mantenimiento. Se recargan mediante el cargador externo suministrado.

- Cargue las baterías de su scooter de por lo menos 8 a 14 horas antes de usarlas por primera vez.
- Para que el scooter funcione perfectamente, mantenga las baterías totalmente cargadas.
- Una segunda batería de iones de litio de 24 voltios está disponible como opción para aumentar aún más el alcance.

LECTURA DEL VOLTAJE DE LAS BATERÍAS

El indicador de batería de la consola muestra la potencia aproximada de las baterías mediante un código de color. De derecha a izquierda, el verde indica que las baterías están completamente cargadas, el amarillo un vaciado parcial y el rojo advierte sobre la necesidad de recargarlas (fig. 8). Para obtener la mayor precisión, compruebe el indicador de baterías conduciendo el scooter a velocidad máxima, sobre una superficie plana y seca. Para modelos con pantalla LCD, por favor diríjase a la sección "Indicador de la condición de la batería" en la página 79.

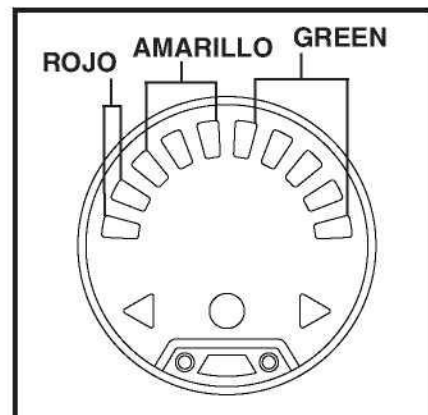


Figura 8. Indicador de Batería

Para los modelos equipados con medidor de estado de la batería 1c, el medidor de estado de la batería en la consola del timón indica la carga aproximada de sus baterías usando un código de color. De derecha a izquierda en el medidor, el verde (5 LED) indica que las baterías están completamente cargadas, el amarillo (3 LED) una carga que se está agotando y el rojo (2 LED) indica que es necesaria una recarga inmediata (fig. 8). Para garantizar la máxima precisión, debe comprobar el medidor de estado de la batería mientras conduce el vehículo a toda velocidad sobre una superficie seca y nivelada. Cuando se muestran 5 LED (2 LED rojos y 3 LED amarillos), sus baterías tienen un 10% de carga restante.

NOTA: Si está equipado, asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "encendido" (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición "apagado" (O). Ver figura 12.

NOTA: El probador del estado de la batería ajusta el brillo según la iluminación ambiental.

CARGADO DE BATERÍAS



¡PROHIBIDO! No quite el contacto de tierra del enchufe para evitar cualquier riesgo eléctrico. Si su toma de corriente tiene únicamente 2 orificios, instale un adaptador de 3 contactos adecuado.



¡PROHIBIDO! No conecte cables de prolongación al cable del cargador de batería, ya que podría provocar un riesgo eléctrico.



¡PROHIBIDO! Mientras las baterías se cargan, no deje que los niños jueguen cerca del scooter sin supervisión. Le recomendamos no cargar las baterías mientras la silla esté ocupada.



¡OBLIGATORIO! Antes de cargar las baterías, lea las instrucciones de carga en este manual y en el manual suministrado con el cargador de batería.



¡ADVERTENCIA! Durante el cargado de baterías se pueden generar gases explosivos. Mantenga su silla y el cargador alejados de fuentes ignífugas como llamas o chispas, y proporcione una ventilación adecuada durante el cargado de baterías.



¡ADVERTENCIA! Utilice el cargador externo suministrado para recargar las baterías de su silla. No utilice los cargadores utilizados en los automóviles.

¡ADVERTENCIA! Antes de cada uso, compruebe el estado de cargador, cables y conectores. Contacte con su proveedor autorizado si encontrara algún daño.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

¡ADVERTENCIA! No intente abrir la carcasa del cargador de batería. Si el cargador no funcionara correctamente, contacte con su proveedor autorizado.



¡ADVERTENCIA! Si el cargador de batería externo viene equipado con ranuras de ventilación, no obstruya el paso de dichas ranuras.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que la carcasa del cargador puede acabar recalentándose durante el cargado. Evite todo contacto con la piel y no deje el cargador sobre superficies a las que pueda afectar el calor.



¡ADVERTENCIA! Salvo que su cargador haya sido probado y aprobado para exteriores, no lo exponga a condiciones ambientales extremas o adversas. Si hubiera sido expuesto a condiciones ambientales extremas o adversas, deberá dejarlo adaptarse a las nuevas condiciones en interiores antes de volver a utilizarlo. Para más información, consulte el manual suministrado con su cargador de batería.

Para cargar las baterías de forma segura con el cargador externo:

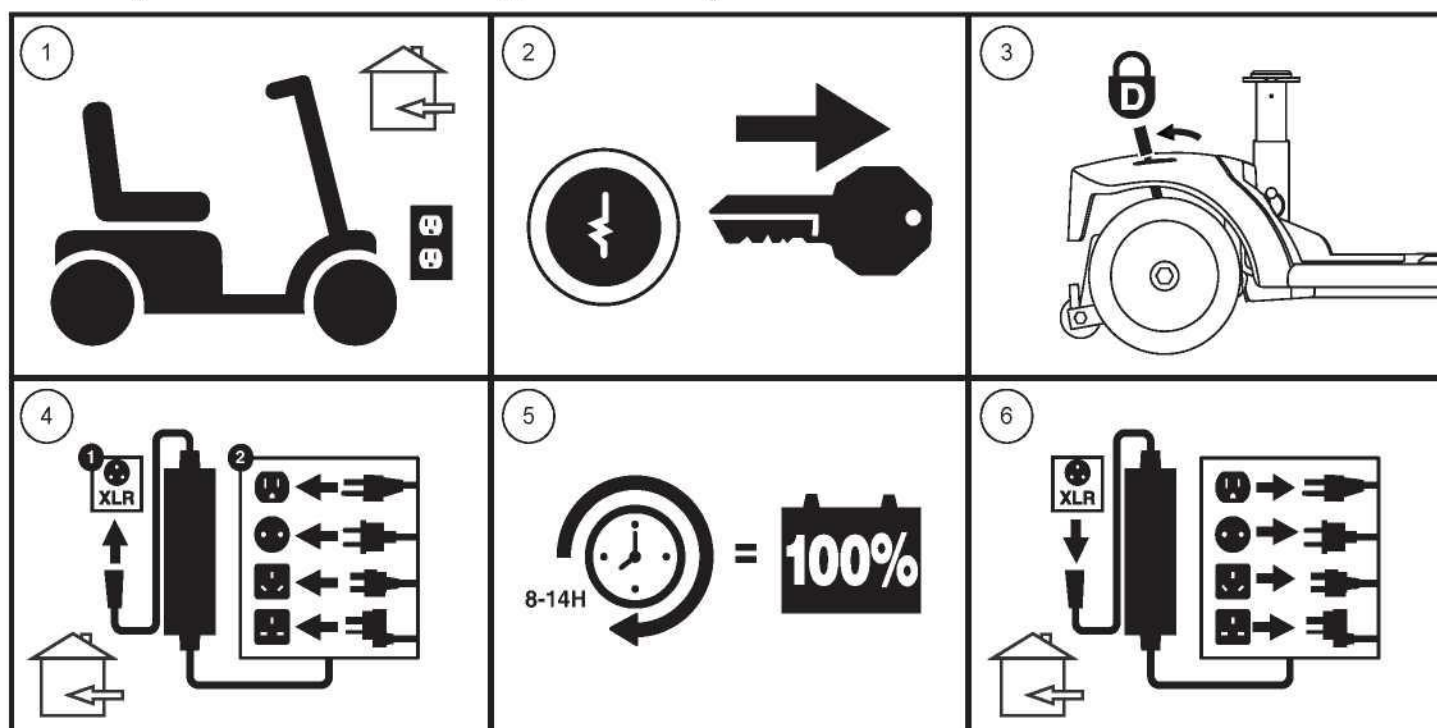


Figura 9. Diagrama del procedimiento de carga de las baterías



¡ADVERTENCIA! Los indicadores LED en el cargador indican los diferentes estados de carga en cada momento. Si al cabo de 24 horas, el LED sigue sin indicar una carga completa, desenchufe el cargador de la toma de corriente y póngase en contacto con su proveedor. Para saber más sobre estos indicadores, consulte la etiqueta del cargador.

NOTA: El scooter dispone de un bloqueador del cargador. Ni el scooter ni el indicador de batería funcionarán mientras se estén cargando las baterías.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES (P+F)

¿Cómo funciona el cargador?

Cuando el nivel de voltaje de las baterías es bajo, el cargador trabaja más duro, enviando más corriente eléctrica a las baterías para llenarlas. Cuando están casi totalmente cargadas, el cargador envía cada vez menos corriente eléctrica. Una vez cargadas completamente, la corriente enviada por el cargador baja hasta un amperaje cercano al cero. Por ello, cuando el cargador está enchufado, mantiene el nivel de carga de las baterías de su scooter, pero sin sobrecargarlas. Para las instrucciones sobre el cargado de baterías, consulte el manual suministrado con el cargador.

¿Puedo utilizar otro tipo de cargador?

Los cargadores varían en función de los usos, y están específicamente adaptados al tipo, tamaño y formulación química de unas determinadas baterías. Para conseguir un cargado más eficiente y seguro de las baterías de su scooter, utilice únicamente el cargador suministrado con el equipo original de su producto. Queda prohibido cualquier método de carga en el que se carguen las baterías individualmente.

¿Por qué no consigo cargar las baterías de mi scooter?

- Compruebe que los cables de batería negro (-) y rojo (+) estén conectados correctamente a los bornes de batería.
- Compruebe que ambos extremos del cable de alimentación del cargador estén bien conectados.
- Asegúrese de que el disyuntor no esté disparado.

¿Con qué frecuencia debo recargar las baterías?

Para determinar con qué frecuencia debe cargar las baterías, tenga en cuenta estos dos factores principales:

- Utilización intensiva a diario.
- Uso infrecuente o esporádico.

Teniendo en cuenta esto, podrá determinar con qué frecuencia y durante cuánto tiempo debe cargar las baterías de su scooter. El cargador de batería está pensado para no sobrecargar las baterías del scooter. No obstante, puede tener problemas si no recarga las baterías con la frecuencia requerida o regularmente. Para obtener un cargado y un funcionamiento seguros y fiables, observe las siguientes consignas.

- Si utiliza el scooter a diario, recargue las baterías al finalizar el día. Así, estará listo a la mañana siguiente. Si lo utiliza diariamente, le recomendamos que deje cargando las baterías de por lo menos 8 a 14 horas cada día. Recomendamos dejar cargando las baterías durante 4 horas más después de que el indicador muestre que la carga ha sido completada.
- Si lo utiliza una vez a la semana o menos, cárguelas al menos una vez a la semana durante por lo menos 24 horas.

NOTA: Mantenga siempre las baterías cargadas y no deje que se descarguen completamente. Para las instrucciones sobre el cargado de baterías, consulte el manual suministrado con el cargador. Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, nosotros recomendamos cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Cómo puedo lograr la máxima vida para mis baterías?

Una batería de ciclo profundo completamente cargada es una garantía de larga vida y alto rendimiento. Siempre que sea posible, mantenga las baterías de su scooter completamente cargadas. Proteja su scooter y las baterías del calor y el frío extremos. Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento del producto y limitando la vida de las mismas.

NOTA: Para prolongar la autonomía de las baterías, apague el scooter y extraiga la llave de contacto siempre que no lo esté utilizando.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento por carga?

En general, las situaciones ideales de conducción (terreno liso, plano y firme, sin viento, ni curvas o pendiente) son infrecuentes. En la mayoría de los casos, encontrará pendientes, ranuras en aceras, superficies mal pavimentadas y curvas. Estos factores afectan a la distancia que puede recorrer (la duración de las baterías).

- Antes de usarlas, cargue completamente las baterías.
- Mantenga pero no supere la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.
- Planee su trayecto para evitar en lo posible pendientes y superficies blandas o irregulares.
- Limite el equipaje a los artículos imprescindibles.
- Intente mantener una velocidad constante cuando el scooter esté en movimiento.
- Evite avanzar a trompicones.
- Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, le recomendamos cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.
- Compruebe que todos los cables estén conectados correctamente.

¿Qué tipo de baterías debo utilizar?

Le recomendamos las baterías de ciclo profundo que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Tanto las baterías AGM como las de gel son baterías de ciclo profundo, y su rendimiento es similar. No utilice baterías líquidas, con tapas extraíbles. Consulte el cuadro de especificaciones para saber el tamaño, ya que las baterías varían en función del fabricante.



¡ADVERTENCIA! Las baterías están fabricadas con materiales químicos corrosivos. Utilice únicamente baterías de gel o AGM; reducirá así los riesgos de derrame o explosión.

NOTA: Las baterías selladas no requieren mantenimiento. No levante las tapas.

¿Por qué mis baterías nuevas no rinden al máximo?

Las baterías de ciclo profundo utilizan una tecnología química distinta de las baterías para coches, las de níquel-cadmio u otros tipos de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especialmente diseñadas para proporcionar energía, ir agotando su carga y luego permitir una recarga relativamente rápida.

Nos trabajamos en estrecha colaboración con el fabricante de nuestras baterías para ofrecerle la batería que mejor se adapta a su silla. Nuevas baterías llegan continuamente y son reexpedidas una vez que han sido cargadas. Durante el transporte, las baterías son expuestas a temperaturas extremas que pueden influir en su rendimiento inicial. El calor puede disminuir su carga, y el frío ralentizar la energía disponible y alargar el tiempo necesario para volver a cargar la batería (lo mismo que ocurre en el automóvil).

Serán necesarios unos cuantos días para que la temperatura de las baterías del scooter se estabilice y adapte a la nueva temperatura ambiente. Por otra parte, deberán pasar varios ciclos de carga (vaciado parcial seguido de recarga completa) antes de lograr el equilibrio químico esencial para obtener el máximo rendimiento y duración de una batería de ciclo profundo.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

Siga estos pasos para “rodar” correctamente las nuevas baterías de su scooter y obtener así la máxima eficacia y duración:

1. Cargue completamente las baterías nuevas antes de utilizarlas por primera vez. Con este ciclo de carga conseguirá que rindan al 88% de su nivel máximo.
2. Maneje su nuevo scooter por zonas seguras y familiares. Al principio, conduzca despacio y no vaya demasiado lejos de su casa o entornos habituales hasta que no se haya acostumbrado a los controles del scooter y haya rodado correctamente las baterías.
3. Recargue completamente las baterías. Así, conseguirá que rindan a más del 90% de su nivel máximo.
4. Conduzca de nuevo su scooter, y vuelva a recargar completamente las baterías.
5. Tras cuatro o cinco ciclos de carga, las baterías podrán recibir una carga del 100% de su nivel máximo de rendimiento y durarán más tiempo.

Utilización del transporte público?

Las baterías de gel y AGM están diseñadas para su uso en motos y otros vehículos motorizados. Estas baterías son la Administración Federal de Aviación (FAA), aprobado (sólo en los EE.UU.), lo que permite un transporte seguro en aviones, autobuses y trenes, ya que no hay peligro de derrame o fuga. Si va a utilizar el transporte público, por favor póngase en contacto previamente con la compañía para cumplir con sus requisitos específicos.

¿Cómo se cambian las baterías de mi scooter?



¡OBLIGATORIO! Los bornes, terminales de batería y otros accesorios contienen compuestos de plomo. Durante la manipulación, póngase gafas y guantes, y lávese las manos después.



¡PROHIBIDO! Use siempre dos baterías que sean idénticas, del mismo tipo, composición química y capacidad nominal (Ah). Consulte el cuadro de especificaciones de este manual y del manual suministrado con el cargador para saber el tipo de batería recomendado y su capacidad nominal.

¡ADVERTENCIA! No mezcle baterías viejas y nuevas. Cambie siempre ambas baterías al mismo tiempo.



¡ADVERTENCIA! Si tiene alguna duda acerca de las baterías de su scooter, no dude en contactar con su proveedor autorizado.

¡ADVERTENCIA! No manipule las baterías con el asiento ocupado.

¡ADVERTENCIA! Las baterías de su scooter únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado o un técnico cualificado.



¡PROHIBIDO! Evite el contacto de herramientas y otros objetos metálicos con los terminales de batería. El contacto con herramientas puede producir descargas eléctricas.

Para cambiar las baterías, necesitará las siguientes herramientas:

- llaves de tubo con trinquete estándar y métricas
- llave inglesa
- destornillador



¡ADVERTENCIA! No levante pesos por encima de sus capacidades físicas. En caso necesario, pida ayuda para montar o desmontar el scooter.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

Para cambiar las baterías su scooter:

1. Retire el asiento y la carrocería trasera (**fig. 10**).
2. Desconecte las correas de sujeción de la batería.
3. Desconecte la cincha de amarre frontal-posterior. Desenchufe ambas cinchas de la batería extrayendo cada cincha de su enchufe de conexión (**fig. 12**).



¡ADVERTENCIA! No tire directamente de los cables eléctricos para desconectarlos del scooter. Sujete siempre por el conector del cable para evitar cualquier daño a la hora de desenganchar los cables.

¡ADVERTENCIA! Si no desenchufa ambas cinchas de la batería y la cincha de amarre frontal-posterior antes de separar las secciones delantera y trasera, esto puede provocarle un daño permanente al scooter.

4. Desconecte los cables de batería de los terminales de batería deslizando hacia atrás las cubiertas de las terminales y desenroscando la tuerca del tornillo (**fig. 11**).
5. Extraiga las baterías viejas.

NOTA: Algunos scooters tienen espaciadores instalados para asegurar las baterías. Usted puede remover los espaciadores para guardarlos seguros hasta que las baterías sean reemplazadas en el scooter. Ver figura 11.

6. Coloque una nueva batería en cada espacio destinado a las baterías. Las terminales de la batería deben mirar en sentido contrario al asiento, con las terminales positivas (+) y negativas (-) posicionadas tal como se indica en la **figura 12**.
7. Conecte el cable rojo de batería al borne positivo (+).
8. Conecte el cable negro de batería al borne negativo (-).
9. Vuelva a colocar los capuchones sobre los bornes.
10. Vuelva a colocar las cinchas de amarre.
11. Coloque de nuevo la carrocería posterior y el asiento.

NOTA: Si alguna batería está dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa plástica y llame a su proveedor autorizado para saber dónde debe tirarla. Su proveedor autorizado dispondrá además de la información necesaria sobre reciclado de baterías, que es lo que nosotros recomendamos.

NOTA: Mientras reemplaza las baterías, debe usar el arnés de puente de la batería si usa 2 baterías de litio en paralelo.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. CUBIERTA DE LA BATERÍA

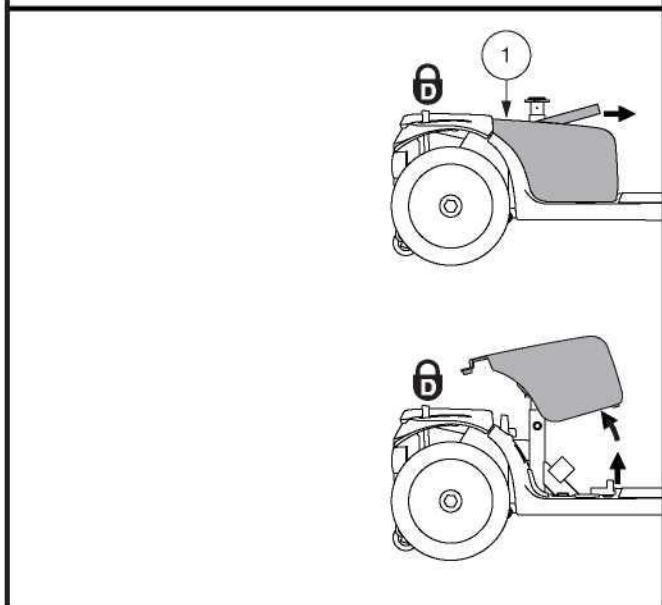


Figura 10. Remoción de la cubierta trasera/ Instalación

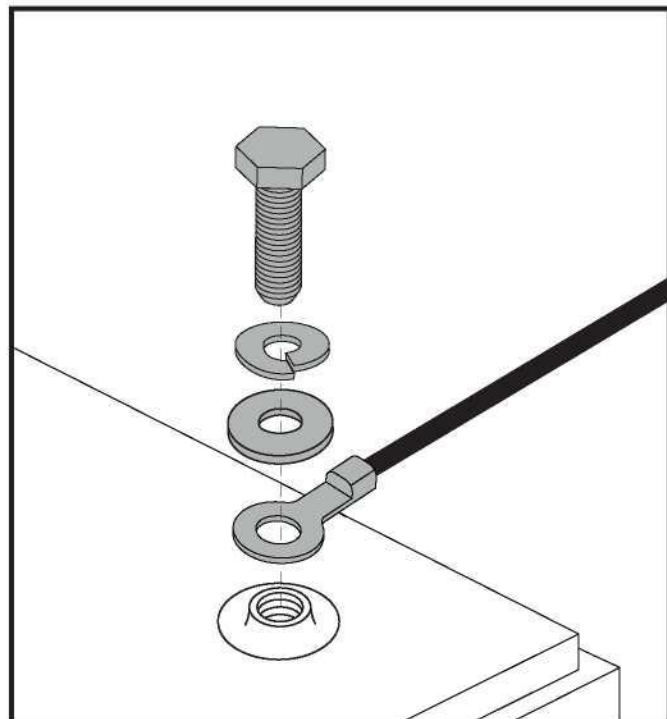


Figura 11. Equipo Terminal de la Batería

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. BOTÓN DISYUNTOR/REINICIO
2. BORNES DE BATERÍA BAJO CAPUCHONES
3. CINCHA DE AMARRE DE LAS BATERÍAS
4. CONECTORES DEL MAZO DE BATERÍAS
5. ARNÉS DE COMUNICACIÓN DE LA BATERÍA
6. *INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA

*SI ESTÁ EQUIPADO

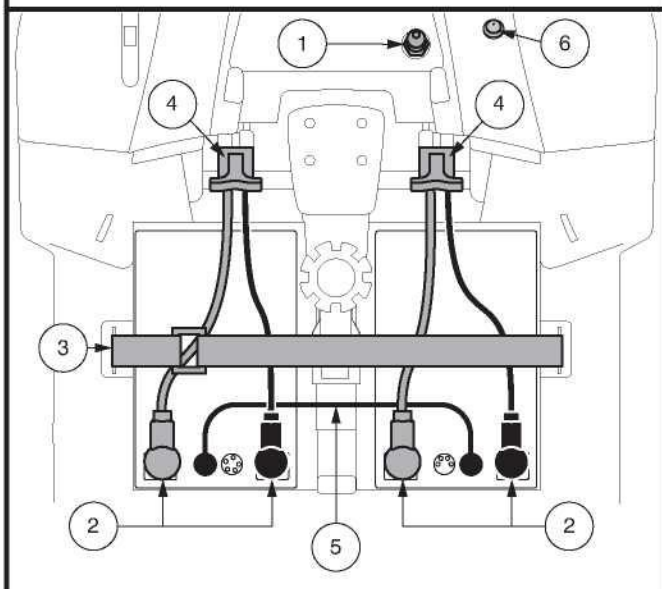


Figura 12. Remoción de la batería / Instalación de Terminales y Conexiones

III. BATERÍAS Y SU CARGA

En caso de un problema eléctrico o un evento térmico, la energía de la batería se puede desconectar rápidamente para que las baterías se puedan aislar para el transporte para el servicio.



¡ADVERTENCIA! Cuando se enfrente a una situación de emergencia, las baterías se pueden desconectar rápidamente tirando hacia ADELANTE de la correa de desconexión de emergencia de la batería. Con precaución. Tenga en cuenta que apagar el scooter puede hacer que se detenga abruptamente. Para liberar la parada de emergencia y restaurar la capacidad de conducción del scooter, retire el asiento y la cubierta de la batería y vuelva a conectar el conector de la batería como se muestra en la Figura 12.

¡ADVERTENCIA! Si la correa de desconexión de la batería está enganchada mientras su scooter está en movimiento, los frenos electrónicos se activarán y su scooter se detendrá bruscamente.

NOTA: Hay una función de inhibición del cargador en su vehículo. El vehículo no funcionará y el estado de la batería El medidor no funcionará mientras las baterías se estén cargando (cuando el paquete de baterías se esté cargando en el vehículo).

NOTA: Si está equipado, asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición "encendido" (-) antes de cargar su batería del vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición "apagado" (O). Ver figura 12.

¡ADVERTENCIA! Cuando se enfrenta a una situación de emergencia, las baterías se pueden desconectar rápidamente presionando el interruptor de desconexión de la batería en la posición "apagado", lo que hará que el botón salte. Con precaución. Tenga en cuenta que apagar el scooter puede provocar que se detenga abruptamente. Para liberar la parada de emergencia y restaurar la capacidad de conducción del scooter, presione el botón de desconexión de la batería una vez más, presionándolo hacia abajo hasta la posición "encendido". Ver figura 12.

IV. FUNCIONAMIENTO

ANTES DE MONTAR EN EL SCOOTER

- ¿Ha cargado las baterías completamente? Capítulo III, “Baterías y su carga”.
- ¿Está la palanca manual en el modo conducción (hacia atrás)? A menos que quiera empujar manualmente su scooter, nunca deje la palanca manual hacia delante.
- Asegúrese de que la temperatura del aire es de entre -13°F/-25°C a 122°F/50°C.

AL MONTAR EN EL SCOOTER

1. Asegúrese de sacar la llave de la cerradura de contacto.



¡ADVERTENCIA! Nunca intente subir o bajar de su scooter sin antes quitar la llave de la cerradura de contacto. Así, evitará que el scooter se mueva si accidentalmente acciona la palanca aceleradora.

2. Colóquese a un lado del scooter.
3. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste de forma que quede mirando hacia usted.
4. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
5. Siéntese con cuidado y póngase cómodo en el asiento.
6. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste hasta quedar mirando al frente.
7. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
8. Asegúrese de que sus pies estén apoyados correctamente en el piso del scooter.

AJUSTES Y CONTROLES PREVIOS

- ¿Está el asiento a la altura adecuada? Consulte el Capítulo V, “Optimizar el confort”.
- ¿Está el asiento bien sujeto en su sitio?
- ¿El manillar está en una posición cómoda y bien sujeto en su sitio? Capítulo V, “Optimizar el confort”.
- ¿La llave está completamente insertada en la cerradura de contacto y girada en sentido horario hacia la posición “on”?
- ¿El claxon de scooter funciona correctamente?
- ¿El camino por el que va a circular está libre de gente, animales y obstáculos?
- ¿Ha planeado su itinerario para evitar superficies irregulares y todas las pendientes que pueda?
- Antes de conducir su scooter, especialmente después de guardarla, apriete completamente la palanca del freno de mano de cinco a siete (5-7) veces para confirmar que el freno de mano funciona correctamente.

MANEJO DEL SCOOTER

¡ADVERTENCIA! Lo siguiente podría afectar negativamente a la dirección y estabilidad mientras conduce su scooter:

- Sujetar o llevar atada una correa para pasear a su mascota.
- Llevar pasajeros (incluidas mascotas).
- Colgar cualquier artículo del manillar.
- Remolcar o ser remolcado por otro vehículo motorizado.



¡ADVERTENCIA! ¡Peligro de vuelco! Evite hacer maniobras bruscas a velocidad excesiva. Se recomienda ajustar el regulador de velocidad a la posición más baja hasta que se familiarice con los controles y el funcionamiento del scooter.

¡ADVERTENCIA! Las distancias de frenado del scooter son mayores en una pendiente.

¡ADVERTENCIA! Mantenga siempre ambas manos en el manillar y sus pies en el piso del vehículo mientras maneje el scooter. Esta posición de conducción le garantiza el mayor control sobre su vehículo.

- Seleccione la velocidad máx. deseada con el regulador de velocidad.
- Empuje o tire del lado correcto de la palanca de control de aceleración.
- El freno de disco electromecánico de estacionamiento se desactiva automáticamente y el scooter acelera suavemente hasta la velocidad preseleccionada con el regulador de velocidad.
- Tire del puño izquierdo para dirigir el scooter hacia la izquierda.
- Tire del puño derecho para dirigir el scooter hacia la derecha.

IV. FUNCIONAMIENTO

- Mueva el manillar a la posición central para circular todo recto.
- Para detenerse, suelte suavemente la palanca aceleradora. Los frenos electrónicos se activan automáticamente al detenerse el scooter.

NOTA: La velocidad marcha atrás del scooter es más lenta que la velocidad hacia delante preseleccionada en el regulador de velocidad.

PARA BAJAR DEL SCOOTER

1. Detenga completamente el scooter.
2. Saque la llave de la cerradura de contacto.



¡ADVERTENCIA! Nunca intente subir o bajar de su scooter sin antes quitar la llave de la cerradura de contacto. Así, evitará que el scooter se mueva si accidentalmente acciona la palanca aceleradora.

3. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste hasta quedar mirando hacia un lateral del scooter.
4. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
5. Con cuidado, bájese del asiento y colóquese a un lado del scooter.
6. Puede dejar el asiento mirando hacia un lateral para que la próxima vez le sea más fácil subirse al scooter.

TEMPORIZADOR DE DESCONEXIÓN

Su scooter está equipado con una función de temporizador de apagado automático diseñada para evitar que su scooter se mueva si se deja desatendido. Si deja accidentalmente la llave en la posición “on” pero no utiliza su scooter durante unos 20 minutos, el controlador del scooter se apagará automáticamente. Aunque el controlador esté apagado, el sistema eléctrico del scooter seguirá funcionando.

Siga los pasos siguientes para retomar el funcionamiento normal tras la activación del temporizador de desconexión:

1. Saque la llave de la cerradura de contacto.
2. Vuelva a introducir la llave y encienda el scooter.

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR (fig. 1o 13)

¡ADVERTENCIA! Saque la llave de la cerradura de contacto antes de ajustar el manillar o el asiento. Nunca intente ajustar el manillar o el asiento con el scooter en movimiento.



¡ADVERTENCIA! Antes de operar el scooter, presione y jale el manillar para garantizar que el mecanismo de ajuste del ángulo esté seguro. Inspeccione el pomo de ajuste del manillar y el mecanismo de ajuste del ángulo para garantizar que estén completamente acoplados. Si ha movimiento en el manillar, contrólole para asegurarse de que el pomo de ajuste del manillar esté completamente ajustado.

Su scooter está equipado con un timón pivotante que le permite Ajuste a varias posiciones.

1. Levante la palanca de ajuste del timón (fig. 13).
2. Move the tiller to a comfortable position.
3. Release the tiller adjustment lever to secure the tiller in position.

NOTA: Para poder bajar la caña del manillar al piso del scooter, deberá quitar en primer lugar el asiento.

POSICIÓN DEL RETROVISOR

Para instalar el/los retrovisor/es (fig. 1):

1. Elija un lateral donde colocarlo y retire el tapón de goma de la parte superior de la empuñadura.
2. Introduzca el extremo fileteado del soporte de retrovisor en la abertura y gírelo en sentido horario hasta que quede acoplado.
3. En caso necesario, gire la tuerca en sentido horario para sujetar el retrovisor en su sitio.

Ajuste del retrovisor:

1. Siéntese en el scooter mirando hacia delante.
2. Ajuste el retrovisor a izquierda, derecha, arriba o abajo hasta conseguir un buen ángulo de visión posterior.

REGULACIÓN DEL RESPALDO

¡ADVERTENCIA! No conduzca el scooter con el respaldo en posición reclinada.



¡ADVERTENCIA! Mantenga siempre su espalda apoyada firmemente contra el respaldo mientras ajusta este ángulo.

Para ajustar el asiento reclinable de su scooter, siga los siguientes pasos (fig. 14).

1. Con la espalda apoyada contra el respaldo, levante la palanca de ajuste del respaldo e inclínese adelante o atrás para ajustar el ángulo del respaldo.
2. Suelte la palanca de ajuste del respaldo una vez encontrada la posición de conducción deseada.

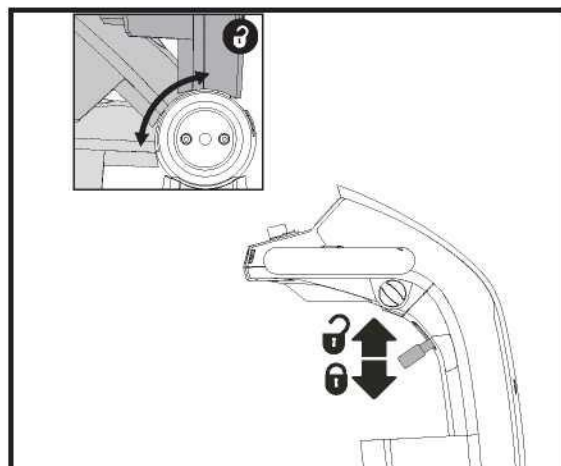


Figura 13. Regulador del manillar

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. PALANCA DE AJUSTE DEL RESPALDO
2. PALANCA DE ROTACIÓN
3. DISCO DE AJUSTE
4. PALANCA DESLIZANTE
5. SOPORTE ACCESORIO
6. POMOS DE AJUSTE

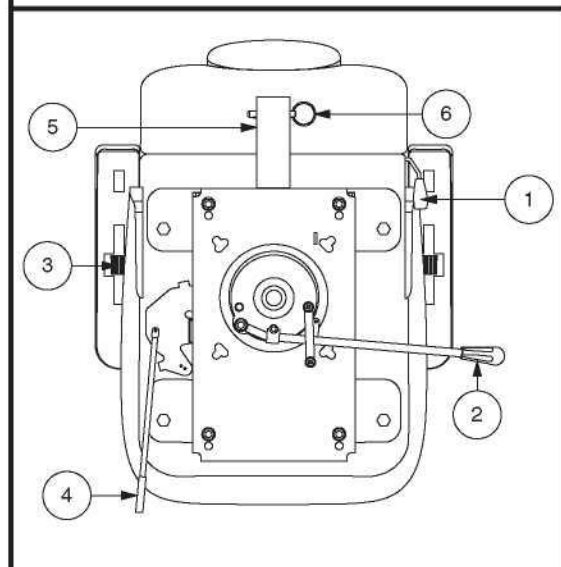


Figura 14. Ajustes en el asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL ASIENTO (ROTACIÓN)

La palanca de rotación ajusta el asiento en varias posiciones.

1. Dependiendo del tipo de asiento, tire hacia arriba o tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para desbloquear el asiento (**fig. 14**).
2. Gire el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca de bloqueo para que el asiento recupere su sitio.

AJUSTE DEL ÁNGULO DE LOS REPOSABRAZOS

El ángulo del reposabrazos de su scooter puede ajustarse arriba o abajo girando el disco de ajuste (**fig. 14**).

NOTA: Levante los reposabrazos de forma que pueda subir y bajar más fácilmente del scooter.

AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL ASIENTO (ADELANTE-ATRÁS)

Puede colocar el asiento más hacia delante o hacia atrás para ajustar la distancia entre el asiento y el manillar.

1. Mueva la palanca de deslizamiento hacia fuera (**fig. 14**).
2. Mientras sujeta la palanca hacia fuera, deslice el asiento adelante o atrás.
3. Suelte la palanca de deslizamiento una vez alcanzada la posición deseada.

SOPORTE ACCESORIO

El soporte de montaje trasero le permite colocar un accesorio personal, como una cesta, un soporte para andador, o un tanque de oxígeno en la parte trasera del scooter. Utilice el pasador de retención para montar de forma segura sus accesorios en el soporte (**fig. 14**). Consulte con su proveedor autorizado para más detalles.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El asiento puede colocarse a diferentes alturas (**fig. 15**).

1. Retire el asiento y/o las carrocerías trasera del scooter.
2. Extraiga el perno de regulación de altura del asiento.
3. Suba o baje la parte superior de la torre del asiento hasta lograr la altura deseada.
4. Sujetando la parte superior de la torre a esa altura, haga coincidir los orificios de posición en la parte superior e inferior de la torre.
5. Introduzca el perno de regulación de altura por los orificios de posición superior e inferior de las torres.
6. Vuelva a colocar la tuerca del perno de regulación de altura y apriete.
7. Coloque las carrocerías posterior y el asiento.

CINTURÓN DE SEGURIDAD (OPCIONAL)

El asiento de su scooter puede estar equipado con un cinturón de seguridad, similar al de los automóviles, que ayuda a mejorar el confort del usuario. La función del cinturón de seguridad es evitar que se deslice hacia delante o abajo en el asiento. El cinturón no está diseñado para limitar los movimientos.

¡ADVERTENCIA! El cinturón de posicionamiento no está diseñado para ser usado como un cinturón de seguridad en un vehículo a motor. Su scooter tampoco es apto para ser utilizado como asiento en ningún vehículo. Toda persona que viaje en un vehículo debe estar asegurada correctamente a los asientos aprobados por el fabricante del vehículo.

¡ADVERTENCIA! Deberá llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento. No deje que el cinturón cuelgue o arrastra por el suelo ya que podría enredarse con las ruedas.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. TORRE SUPERIOR
2. TUERCA
3. PERNO REGULADOR DE ALTURA
4. TORRE INFERIOR

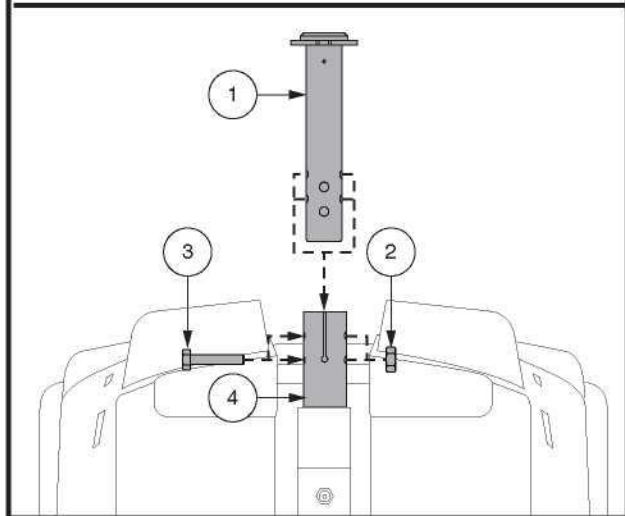


Figura 15. Altura del asiento



V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Para instalar el cinturón de seguridad (en caso necesario):

1. Retire el asiento de su scooter.
2. Dé la vuelta al asiento para ver la parte inferior del mismo (fig. 16).
3. Utilice una llave para quitar los dos tornillos que sujetan la parte trasera del bastidor del asiento a la base.
4. Introduzca el tornillo a través de las extremidades correspondientes del cinturón de seguridad y luego vuelva a colocar los tornillos en la estructura del asiento.
5. Apriete los tornillos.

Cinturón de seguridad con hebilla de metal

Para ajustar el cinturón de seguridad y mejorar el confort del usuario:

1. Introduzca la aleta metálica del lado derecho del cinturón en el cuadro de plástico del lado izquierdo y presione hasta oír un clic (fig. 17).
2. Tire de la correa del lado derecho del cinturón hasta encontrar una posición segura y cómoda que no le apriete demasiado.

Para desabrochar el cinturón de seguridad:

3. Presione el mecanismo de botón en la carcasa plástica.

¡OBLIGATORIO! Antes de cada utilización, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien sujeto al scooter y esté adaptado para el usuario.



¡OBLIGATORIO! Antes de utilizar el scooter, compruebe que el cinturón de seguridad no tenga ninguna pieza dañada, demasiado gastada, con polvo o suciedad, y que el pestillo de cierre esté en perfectas condiciones. Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para su mantenimiento o reparación.

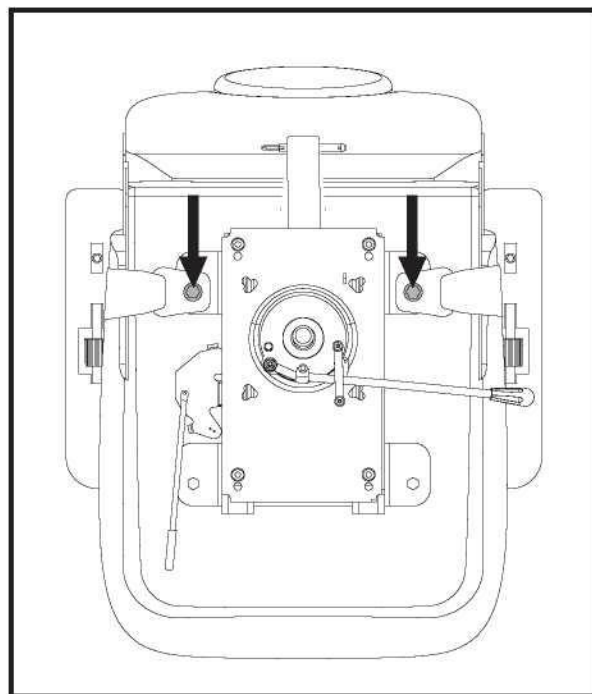


Figura 16. Tornillos del cinturón de seguridad

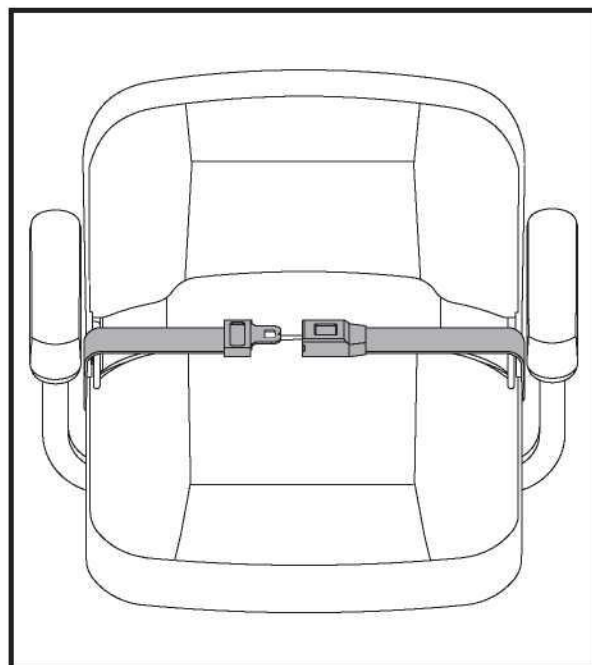


Figura 17. Cinturón de seguridad - hebilla de metal

VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Los dispositivos electromecánicos pueden tener a veces pequeños problemas. Sin embargo, la mayoría de ellos pueden resolverse utilizando un poco de lógica y sentido común. Muchos de estos problemas o fallos ocurren porque las baterías no están completamente cargadas o porque están muy gastadas y ya no pueden cargarse.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

Los códigos de sonido de su Scooter están diseñados para ayudarle a resolver de forma rápida y sencilla problemas básicos en su vehículo. Un código de diagnóstico emitirá un pitido y/o parpadea en caso de que se desarrolle una de las condiciones que se enumeran a continuación. Dependiendo del modelo que tenga, su Scooter se comunicará con usted mediante alguno de los siguientes métodos:

1. El código de diagnóstico comenzó, dependiendo del modelo, con una serie de pitidos rápidos y/o los destellos siguieron directamente de pitidos más lentos y/o los parpadeos que indican el código real. El código sólo se emite un pitido y/o parpadea una vez. Para repetir el código de diagnóstico, retire la llave, luego vuelva a colocarla y gírela a la posición "on", **O**
2. Oirá el código de diagnóstico que identifica el problema, una pausa, y luego la repetición del mismo código. El código seguirá repitiéndose del mismo modo hasta que apague el scooter.

NOTA: El Scooter sólo volverá a funcionar si ha resuelto el problema indicado por el código de diagnósticos y ha apagado y luego encendido el mismo.

CÓDIGO DE SONIDO	PROBLEMA	SOLUCIÓN
■ (1)	El voltaje de las baterías es bajo.	Recargue las baterías lo antes posible.
■■ (2)	El voltaje de las baterías es demasiado bajo.	Recargue las baterías.
■■■ (3)	El voltaje de las baterías es demasiado alto para manejar el vehículo, o tiene el cargador todavía conectado al puerto del cargador externo.	Desenchufe el cargador y/o gire la llave a la posición OFF, y luego de nuevo a la posición ON.
■■■■ (4)	Expiración del temporizador (límite de corriente).	Apague el scooter durante unos minutos y luego vuélvalo a encender.
■■■■■ (5)	Que la palanca manual esté en la posición manual.	Saque la llave de la cerradura de contacto, lleve la palanca de modo manual a la posición de conducción (hacia atrás) y vuelva a encender el scooter.
■■■■■■ (6)	La palanca aceleradora no estaba en su posición central en el momento del encendido.	Compruebe que las baterías estén completamente cargadas. Si es así, lleve la palanca aceleradora a su posición central, apague el scooter y luego vuélvalo a encender.
■■■■■■■ (7)	Error del potenciómetro de velocidad.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.
■■■■■■■■ (8)	Error en el voltaje del motor.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.
■■■■■■■■■ (9)	Otros errores internos.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.

Figura 18. Modellos con consola del manillar

Mi Scooter no se enciende ni funciona

- Compruebe que la llave esté en la posición "on".
- Compruebe que las baterías estén completamente cargadas.
- Compruebe el botón del disyuntor principal/reinicio. Capítulo II, "Su Scooter."
- Compruebe que los todo necesario cables estén conectados correctamente.
- Asegúrese de que el temporizador de desconexión no haya sido activado. Capítulo IV, "Funcionamiento".

VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

¿Qué hago si mi scooter no se mueve al pulsar la palanca aceleradora?

- Cuando la palanca de modo manual está hacia delante, los frenos están desactivados y la energía no llega al conjunto del motor/transeje.
- Para volver a un funcionamiento normal, empuje hacia atrás la palanca manual, apague el scooter y luego vuélvalo a encender.

¿Qué hacer si el disyuntor principal salta repetidamente?

- Si el disyuntor principal interrumpe la corriente a menudo, consulte a su proveedor autorizado.
- Cargue las baterías del scooter con más frecuencia. Capítulo III, “Baterías y su carga”.
- Consulte el capítulo III, “Baterías y su carga” o “Hoja de características del producto” para conocer el tipo de baterías de su scooter.

El indicador de batería cae en picado y el motor hace extraños ruidos cuando pulso la palanca aceleradora

- Cargue completamente las baterías del scooter (III, “Baterías y su carga”).

Si encontrara otro problema que no pudiera resolver, póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener la información, el mantenimiento y el servicio necesarios.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su scooter necesita un cuidado y un mantenimiento mínimos. Si no se siente competente para proporcionar a su scooter los cuidados citados a continuación, pida cita a su proveedor autorizado para que realice un chequeo de inspección y mantenimiento. Deberá realizar revisiones y/o controles periódicos en las siguientes zonas.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Si está equipado con ruedas neumáticas, mantenga en todo momento la presión en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.



¡ADVERTENCIA! Es importante mantener en todo momento la presión en psi/bares/kPa indicada en cada rueda neumática. No infle excesivamente ni escasamente las ruedas. Una baja presión neumática puede provocar una pérdida de control, y unos neumáticos demasiado inflados pueden reventar. El incumplimiento de observar en todo momento la presión indicada (psi/bares/kPa) en las ruedas neumáticas podría ocasionar daños en sus ruedas o neumáticos.

- Inspeccione regularmente el desgaste en las ruedas de su scooter.

SUPERFICIES EXTERIORES

Aplique ocasionalmente un acondicionador de caucho o vinilo en los parachoques, neumáticos y molduras.



¡ADVERTENCIA! No aplique el acondicionador de caucho o vinilo en el asiento de vinilo del scooter ni en la rodadura de los neumáticos ya que se volverían peligrosamente resbaladizos.

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

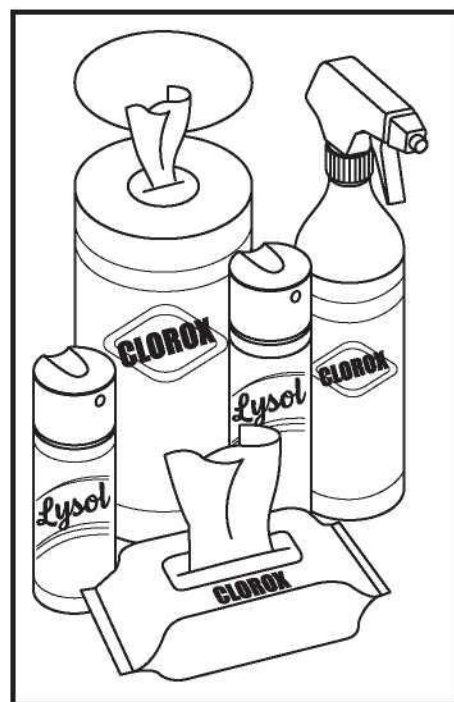
Se deben tomar precauciones al limpiar equipos / dispositivos para reducir el riesgo de propagación de infecciones. Esto es para limitar la propagación de enfermedades y otros materiales potencialmente infecciosos (OPIM) (componentes sanguíneos).

- Utilice un paño húmedo y suave y un limpiador no abrasivo para limpiar las partes plásticas y de metal del scooter. No use productos que puedan rayar la superficie del scooter.
- En caso necesario, limpie su producto con un desinfectante apropiado. Antes de aplicarlo, asegúrese de que pueda utilizar el desinfectante en su producto.

CÓMO LIMPIAR / DESINFECTAR EL EQUIPO:

SUPERFICIES DURAS/BLANDAS (Cubiertas de plástico, armazón de metal, tela del asiento, neumáticos, apoyabrazos y alfombrillas para los pies, según corresponda)

- Para superficies duras / blandas, elimine la contaminación visible si está presente.
 - Para plástico y metal, use el aerosol / toallitas desinfectantes Lysol®/ Clorox® y otros productos desinfectantes calificados para el SARS-CoV-2.
 - Para otras superficies de vinilo, limpie con toallitas desinfectantes aptas para vinilo o soluciones
 - Desinfectantes sugeridos
 - Desinfectante Birex® SE, Desinfectante Bleach-Rite® Aerosol, Citrace® Germicida
 - Desinfectante limpiador hospitalario en aerosol Dispatch® con blanqueador
 - Solución de lejía diluida (dilución al 10% o menos); Nota: es adecuada la lejía con un factor de pH entre 7 y 9; un producto con un pH de 10,5 o superior puede dañar la integridad de la superficie del vinilo durante un período prolongado período de tiempo



VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- Toallitas desinfectantes
 - Toallitas Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Lysol, Oxivir, Virox y CaviWipes.
- Para la limpieza de llantas, limpie con limpiadores de llantas / ruedas disponibles en el mercado

ELECTRÓNICA (controlador de joystick, pantallas mejoradas, pantallas táctiles, controles remotos, teclados, teléfonos celulares y tabletas, según corresponda)

- Para la electrónica, elimine la contaminación visible si está presente.
 - Apague el dispositivo y desconecte las baterías.
 - Nunca rocíe ningún líquido directamente en el (los) producto(s).
 - Humedezca un paño de microfibra con una mezcla de alcohol isopropílico al 70% / solución de agua al 30%. La tela debe estar húmedo, pero no goteando ni excesivamente mojado. Seque bien las superficies para evitar la acumulación de líquidos y antes de encajonar.

¡ADVERTENCIA! Siga todas las instrucciones de seguridad para el uso adecuado del desinfectante y / o agente de limpieza antes de aplicarlo a su producto. El incumplimiento puede resultar en irritación de la piel o deterioro prematuro de la tapicería y / o acabados de las scooters.

¡ADVERTENCIA! Nunca use ningún agente de limpieza o desinfección, solvente, lubricante o cualquier otro producto en las pastillas de freno, discos de freno, transeje, motor/caja de cambios de su producto de movilidad. Si lo hace, puede dañar los componentes y/o hacer que no funcionen correctamente. Se pueden producir daños a la propiedad y/o lesiones personales.



¡ADVERTENCIA! Nunca lave su scooter con una manguera ni la coloque en contacto directo con el agua. Su scooter tiene una cubierta de plástico ABS pintada que permite limpiarla fácilmente con un paño húmedo

¡ADVERTENCIA! Nunca use productos químicos para limpiar un asiento de vinilo, ya que pueden hacer que el asiento se vuelva resbaladizo o se seque y se agriete. Use agua con jabón y seque bien el asiento.

CONEXIONES DE LOS BORNES DE BATERÍA

- Asegúrese de que las conexiones de los bornes estén tensas y sin corrosión.
- Las baterías deben descansar horizontalmente en su compartimento.
- Los terminales de la batería deben mirar hacia el exterior del scooter.

CABLEADO ELÉCTRICO

- Compruebe regularmente todas las conexiones cableadas.
- Verifique regularmente el aislamiento de los cables, incluido el cable del cargador, para descartar cualquier desgaste o daño.
- Pídale a su proveedor autorizado que repare o cambie los conectores o material aislante dañado antes de volver a utilizar su scooter.



¡PROHIBIDO! Si bien el scooter ha superado todas las pruebas requeridas de resistencia a líquidos, deberá evitar que los componentes eléctricos se humedezcan (exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia). Verifique los comp. eléctricos y, en caso de encontrar signos de corrosión, sustitúyalos por otros nuevos.



¡ADVERTENCIA! No tire directamente de los cables eléctricos para desconectarlos del scooter. Sujete siempre por el conector del cable para evitar cualquier daño a la hora de desenganchar los cables.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CAMBIO DE RUEDAS

Si su scooter tiene ruedas neumáticas y ha pinchado, haga reemplazar la cámara. Consulte a su proveedor autorizado para obtener más información sobre el cambio de ruedas para su scooter.

¡ADVERTENCIA! Las ruedas del scooter únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado o un técnico cualificado.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de haber quitado la llave de la cerradura de contacto y de que el scooter no esté en modo manual antes de realizar esta acción.

¡ADVERTENCIA! Cuando deba cambiar un neumático, desinflatelo **COMPLETAMENTE** antes de sacarlo del eje porque podría explotar.

Para instalar la rueda de forma rápida y segura, siga estos sencillos pasos:

1. Saque la llave de la cerradura de contacto y asegúrese de que el scooter no esté en modo manual.
2. Levante el lateral del scooter del que vaya a retirar la rueda. Coloque unos bloques de madera bajo la estructura para levantar el scooter.
3. Si va a sustituir el tubo, desinfe el neumático **completamente** antes de sacarlo del eje.
4. Retire las tuercas de la rueda de accionamiento del eje (fig. 19).
5. Retire la rueda motriz de su eje.
6. Retire los tornillos y separe las mitades de la llanta (fig. 20).
7. Quite la cámara antigua de la cubierta del neumático y reemplácela por una nueva cámara.
8. Vuelva a atornillar las dos llantas.
9. Inserte la rueda nuevamente en el eje.
10. Coloque de nuevo las tuercas de la rueda en el cubo y apriete.



¡ADVERTENCIA! A la hora de colocar una rueda, asegúrese de que la llave del eje esté instalada correctamente en la ranura del eje. La colocación incorrecta de una rueda hará que el sistema de frenos permanezca desactivado, lo que podría ocasionarle lesiones o daños en el producto.

11. Infle las ruedas neumáticas a la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.
12. Retire los bloques bajo el scooter.

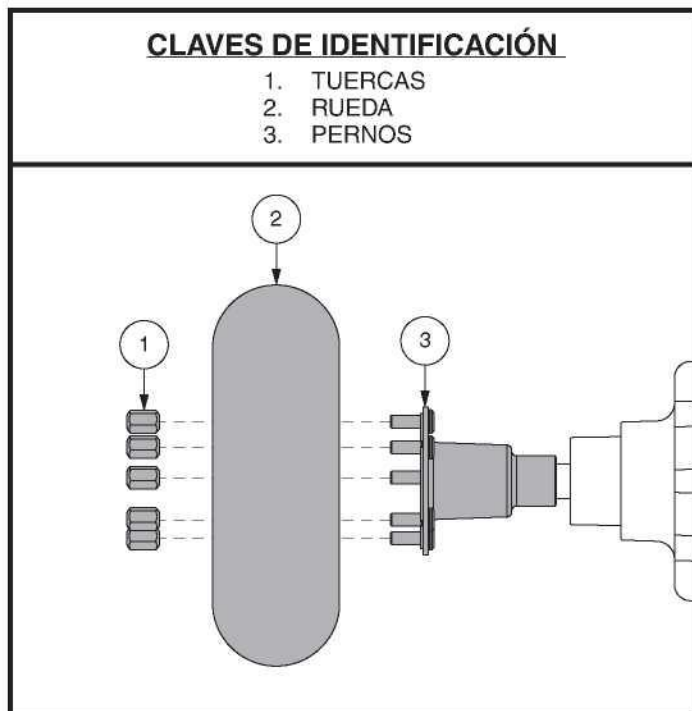


Figura 19. Extracción de la rueda de conducción

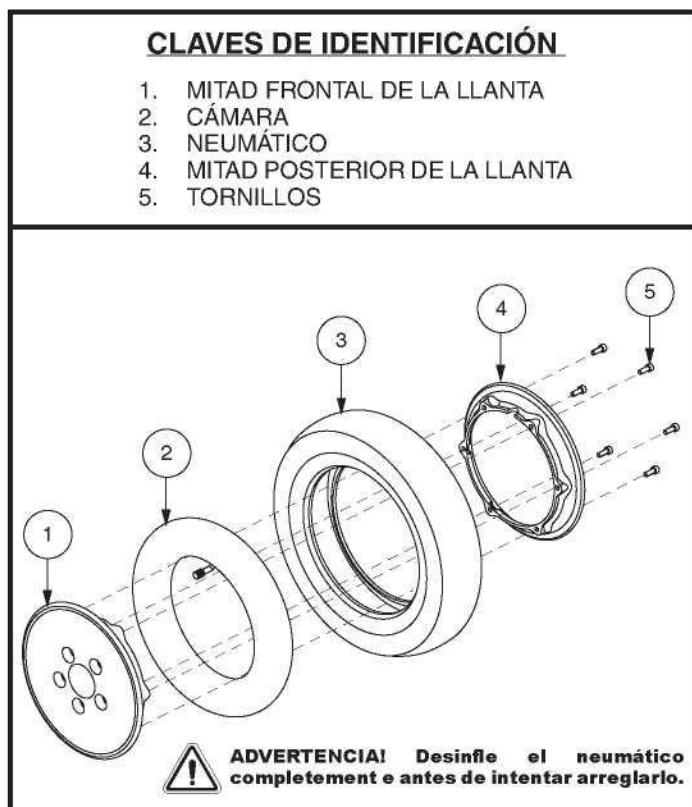


Figura 20. Ruedas neumáticas desmontaje/montaje

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CONTROLES DIARIOS

- Con la alimentación apagada, compruebe el acelerador. Asegúrese de que no esté torcida o dañada y vuelva a su posición central al soltarla. Compruebe visualmente que la base de caucho de la palanca no se encuentre dañada. No la manipule ni intente repararla. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado.
- Inspeccione el cable de timón. Asegúrese de que no esté deshilachado, con cortes o cables a la vista. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado.
- Compruebe que las ruedas macizas no estén abolladas. Las abolladuras pueden afectar a la estabilidad de la silla.
- Compruebe que no haya piezas flojas, puntos de tensión u otros daños en los reposabrazos. En caso de problema, consulte con su proveedor.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie llana, con la scooter levantada a unas 36 pulgadas del suelo.

Para comprobar los frenos:

1. Encienda el regulador y ajuste la palanca a la velocidad más baja.
2. Transcurrido un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegúrese de que sigue encendido.
3. Halar lentamente la acelerador hacia delante hasta oír el clic de los frenos electromagnéticos. Suelte inmediatamente la acelerador. Oirá el accionamiento de los frenos unos segundos después del movimiento de la acelerador. Repetir esta prueba tirando de la válvula reguladora en la dirección opuesta.

CONTROLES SEMANALES

- Desconecte el mando y el cable del cargador del panel eléctrico e inspecciónelos. Compruebe que no haya corrosión. Compruebe que no haya corrosión. Contacte con su proveedor autorizado en caso necesario.
- Compruebe que el inflado de los neumáticos sea el correcto. Si están equipados con neumáticos. Si las ruedas no retienen el aire, póngase en contacto con su proveedor para que le cambien la cámara.

CONTROLES MENSUALES

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rozan el suelo cuando está manejando la silla.
- Compruebe el nivel de desgaste de las ruedas antivuelco y reemplácelas si es necesario.
- Compruebe el desgaste de las ruedas motrices. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado.
- Mantenga su scooter limpio y libre de objetos extraños como barro, pelos, comida o bebida.

CONTROLES ANUALES

Dirijase a su proveedor autorizado para efectuar las revisiones anuales. Así, tendrá la seguridad de que su Scooter sigue funcionando correctamente, además de prevenir posibles complicaciones.

CARROCERÍA DE PLÁSTICO ABS

Si su Scooter tiene un protector de carrocería con un **acabado brillante**, el protector de carrocería ha sido rociado con un recubrimiento sellador claro. Puede aplicar un recubrimiento ligero de cera para automóvil para ayudar a retener su apariencia brillante. Si su Scooter tiene un protector de carrocería con un **acabado mate**, use **SOLO** productos desarrollados para pinturas con acabado mate. No use cera, spray para detalles, ArmorAll®, ni ningún otro producto hecho para pinturas brillantes.



¡ADVERTENCIA! Escoja cuidadosamente el producto correcto para proteger el acabado del(los) protector(es) de su Scooter. En los protectores con un acabado mate, SÓLO deben usarse productos desarrollados para pintura con acabado mate. No tomar en cuenta esta advertencia puede tener como consecuencia un daño en el acabado mate de la pintura del protector.

COJINETES DEL EJE Y CONJUNTO MOTOR/TRANSEJE

Estos elementos vienen prelubricados y sellados, y no necesitan más lubricación.

ESCOBILLAS DE MOTOR

Las escobillas de motor están situadas dentro del conjunto de motor y transeje. Su proveedor autorizado deberá revisarlas periódicamente para suplir posibles desgastes.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CONSOLA, CARGADOR/SIST. ELÉCTRICO

- Mantenga siempre estas zonas sin humedad.
- Si alguno de estos componentes se humedeciera, déjelo secar completamente antes de volver a utilizar su scooter.

PASTILLAS DE FRENO

Las pastillas de freno de su scooter deben ser inspeccionadas periódicamente para controlar su desgaste. Una vez que las pastillas alcanzan un espesor de 2 mm o 1/16 de pulgada, deben ser reemplazadas. Si cualquier pastilla de freno debe ser reemplazada, es mejor reemplazar todas las pastillas de freno al mismo tiempo. Contacte a su proveedor autorizado para obtener más información sobre el reemplazo de las pastillas de freno.

CAMBIO DE FUSIBLES

En caso de que un fusible dejara de funcionar:

1. Retire el fusible, extrayéndolo de su ranura.
2. Examine el fusible para comprobar si está fundido (**fig. 21**).
3. Coloque un nuevo fusible del tipo y características apropiadas.



¡ADVERTENCIA! El nuevo fusible debe ser del mismo tipo y características que el anterior. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico.



Figura 21. Cambio de fusible

CAMBIO DE LAS CONTRATUERCAS DE NYLON

Toda contratuerca de nylon que haya sido retirada con motivo del mantenimiento periódico, el montaje o desmontaje del scooter, deberá ser reemplazada por una nueva. Las contratuercas de nylon no pueden volver a utilizarse ya que se dañaría la inserción de nylon, provocando un ajuste menos seguro. Dispone de contratuercas de nylon de recambio en su ferretería local o puede conseguirlas a través de su proveedor autorizado.

ALMACENAMIENTO

Si planea no utilizar su scooter por un periodo largo de tiempo, le aconsejamos que:

- Antes de guardar su scooter, cargue completamente las baterías.
- Desconecte las baterías del scooter.
- Guarde el scooter en ambiente cálido y seco.
- Evite guardar el scooter en lugares sujetos a temperaturas extremas.
- Aunque su scooter puede soportar temperaturas de almacenamiento a corto plazo entre -40°F (-40°C) y 149°F (65°C), se recomienda que las temperaturas de almacenamiento a largo plazo estén entre -13°F (-25°C) y 122°F (50°C). Las condiciones ideales de almacenamiento son 68°F (20°C) a 70°F (21°C) siempre que sea posible, pero sabemos que no siempre es factible debido a los diferentes climas y entornos.



¡ADVERTENCIA! Proteja siempre las baterías de temperaturas heladas y nunca cargue una batería congelada. El cargado de una batería congelada puede provocar daños en la batería.

Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento del producto y limitando la vida de las mismas. Aunque guarde el scooter durante largos periodos de tiempo, nosotros recomendamos cargar las baterías periódicamente para garantizar un rendimiento óptimo.

Si va a guardar el scooter durante un largo tiempo, coloque varios cartones bajo la estructura del vehículo para levantarlo del suelo. Así, las ruedas no tienen que soportar todo el peso y se reduce el riesgo de abolladuras en las zonas de los neumáticos en contacto con el suelo.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE DEL SCOOTER

Para deshacerse de su scooter deberá tener en cuenta la normativa aplicable en su país. Póngase en contacto con la agencia local de eliminación de residuos o con su proveedor autorizado para saber cómo deshacerse correctamente del paquete, los componentes metálicos y plásticos, el sistema electrónico, las baterías, así como los materiales de neopreno, silicona y poliuretano.



¡ADVERTENCIA! Las bolsas de plástico son un peligro de asfixia. Deseche las bolsas de plástico adecuadamente y no permita que los niños jueguen con ellas.

NOTAS

NOTAS

Należy wstawić następujące informacje, aby móc się do nich odnieść w przyszłości:

S.V.P. veuillez compléter les informations ci dessous:

Por favor, rellene la siguiente información para tener siempre a mano:

Dostawca:

Détaillant:

Proveedor: _____

Adres:

Adresse:

Dirección: _____

Telefon:

Téléphone:

Número de teléfono: _____

Data zakupu:

Date d'achat:

Fecha de compra: _____

Nr seryjny/série #/serie #



Etykieta UDI (jeśli dotyczy)
UDI Étiquette (le cas échéant)
UDI Etiqueta (si es aplicable)