



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Klasa użytkowa	B
Dopuszczalne obciążenie	136 kg Elektryczny system pozycjonowania TRU Balance® 3 159 kg Siedzenie Q-Captain
Maksymalna prędkość <sup>1</sup>	Do 8 km/godz. Do 10 km/godz. (opcjonalne)
Prześwit podwozia <sup>2</sup>	125 mm przy silnikach
Promień skrętu <sup>2</sup>	1249,7 mm
Wymiary ogólne <sup>2, 6</sup>	Długość: 1067 mm bez podnóżków Szerokość: 732,03 mm
Koła napędowe	381 mm na oponach pneumatycznych
Zawieszenie	Niezależne zawieszenie SRS (Smooth Ride Suspension)
Zasięg <sup>1, 4</sup>	Do 25,75 km przy obciążeniu 136 kg Do 27,36 km przy obciążeniu 100 kg
Waga komponentów <sup>5</sup>	Podstawa: 76,48 kg Akumulatory: 26,58 kg każdy
Układ napędowy	4-silnikowy, niezależny napęd
Hamulce	Z odzyskiwaniem i elektromagnetyczny
Akumulatory <sup>3</sup>	Grupa 27
Ładowarka do akumulatorów	Ładowarka zewnętrzna 8 A
Siły operacyjne na wolnym biegu	Poniżej 60 N
Siły operacyjne kontroli jazdy	Poniżej 5 N
Maksymalne nachylenie	8° (14,1%)
Zdolność pokonywania przeszkód, maksymalnie (podjazd i zjazd)	102 mm
Ważony poziom dźwięku A	Poniżej 63,5 dB

<sup>1</sup> Różni się w zależności od modelu podstawy, masy ciała użytkownika, rodzaju terenu, pojemności akumulatora (Ah), stopnia naładowania akumulatora, stanu akumulatora, silników, typu sterownika, typu i stanu opon. Wartość ta podlega zmianie w zakresie +10%, -5%.

<sup>2</sup> Ze względu na tolerancje produkcyjne i ciągle ulepszanie wyrobu wartość ta może ulec zmianie w zakresie (+ lub -) 3%.

<sup>3</sup> Wymagany typ: AGM, akumulator żelowy, litowo-jonowy lub hybrydowy żelowy (hybrydowy żelowy jest określany jako elektrolit z nanożelem krzemiankowym z wysokiej jakości separatorem z matą szklaną). Patrz „Akumulatory i ładowanie”.

<sup>4</sup> Przebadano zgodnie z normami ANSI/RESNA, WC Wol. 2, Sekcja 4 i ISO 7176-4. Wyniki uzyskano na podstawie teoretycznych obliczeń w oparciu na specyfikacjach akumulatorów i osiągnięciach układu napędowego. Badanie przeprowadzono przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu.

<sup>5</sup> Waga akumulatora może się różnić w zależności od producenta.

<sup>6</sup> Podane wymiar dotyczą tylko podstawy elektrycznej. Wymiary ogólne różnią się w zależności od siedzenia i wybranych elementów wyposażenia.

**UWAGA: Ten wyrób jest zgodny ze wszystkimi właściwymi wymogami norm ANSI/RESNA, serii ISO 7176, AS 3695.2 oraz EN 12184. Wszystkie specyfikacje podlegają zmianom bez uprzedzenia.**



ACN 088 609 661



CH

REP

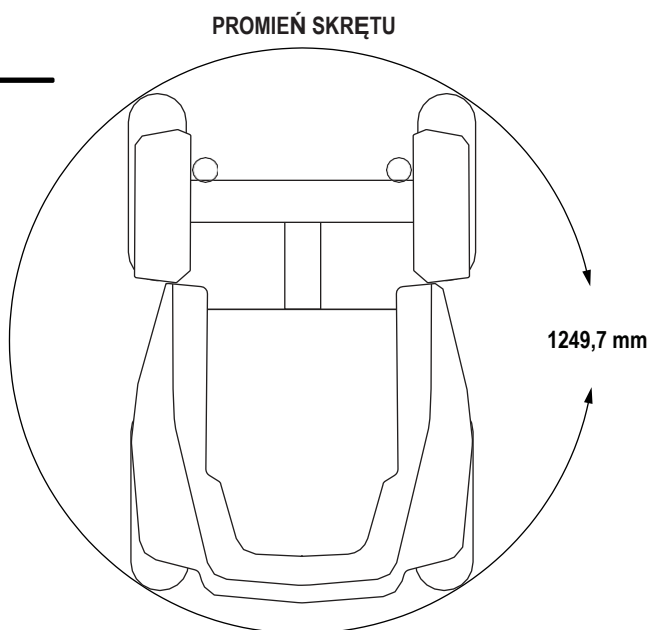
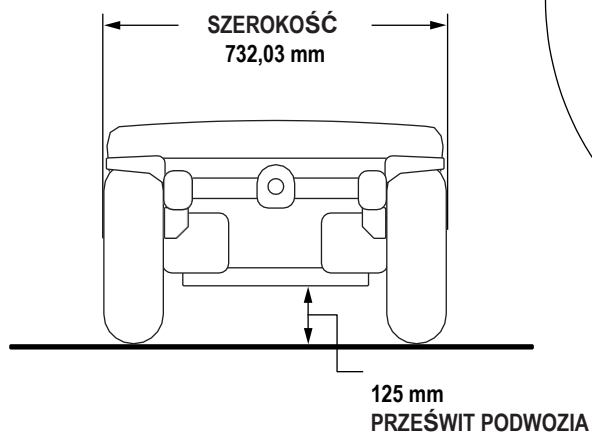
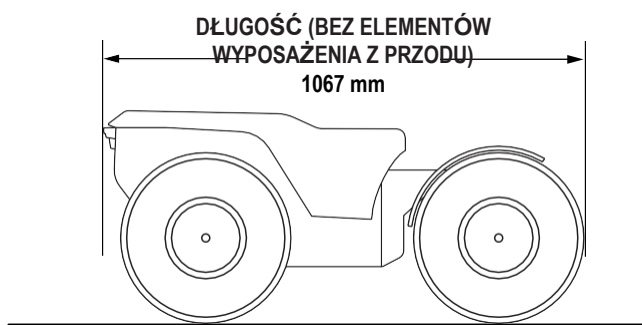
Rew. A/czerwiec 2024 r.



I N F I N F B 4 5 9 9



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Rew. A/czerwiec 2024 r.

